

สนข.ลุยศึกษาถ.เลียบทะเลฝั่งอันดามัน"ระนอง-สตูล"วางแผนเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวผุดแลนด์มาร์กใหม่6จังหวัด

ผู้จัดการรายวัน360° - สนข. เตรียมจ้างสำรวจ ออกแบบถนนเลียบทะเลใต้ฝั่งอันดามัน "ระนอง-สตูล" กว่า 600 กม. งบ 80 ล้านบาท ศึกษา 18 เดือน วางแนวเส้นทางเลียบทะเล 6 จังหวัด "ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรังสตูล" เชื่อมแหล่งท่องเที่ยวและพัฒนาจุดท่องเที่ยวใหม่ เพิ่มจุดขายสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศ

นายบัญชา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างสรุปผลการประกวดราคา จัดจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลฝั่งอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง-จังหวัดสตูล โดยวิธีการคัดเลือก ราคากลาง 80.671 ล้านบาท โดยมีผู้ยื่นเสนอราคา 2 ราย คาดจะสามารถลงนามสัญญาจ้างได้ภายในเดือน ส.ค. 2566 เริ่มศึกษาดำเนินการ ก.ย. 2566 ระยะเวลาศึกษา 540 วัน (18 เดือน)

สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ระยะทาง 600 กม. มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาเส้นทางถนนเลียบทะเลฝั่งอันดามัน ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ ดังนั้น ต้องวางแผนไว้หรือเลียบทะเล ให้มีจุดขายด้านการท่องเที่ยว และเป็นเส้นทางสำหรับการท่องเที่ยวที่พัฒนาขึ้นใหม่ มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย ซึ่งจะเป็นโอกาสในการสร้างแหล่งท่องเที่ยวของประเทศและสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่

โดยที่ปรึกษาจะลงพื้นที่ประชุมสัมมนา และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องใน 6 จังหวัดที่เป็นพื้นที่ศึกษาโครงการ

"หลังการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ จะเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งจะมีการพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการพัฒนาต่อไป รูปแบบ

จะคล้ายกับที่กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีการพัฒนาเส้นทางถนนเลียบทะเลฝั่งอ่าวไทยในปัจจุบัน" ผอ.สนข. กล่าว สนข.ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2566 จำนวน 16.15 ล้านบาท และงบประมาณปี 2567 จำนวน 64.60 ล้านบาท ในการดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงิน และสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง-จังหวัดสตูล)

โดยมีขอบเขตการศึกษา 8 ส่วน คือ 1. ศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 2. ศึกษาด้านการขนส่งและจราจร 3. คัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น 4. ออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ของการพัฒนาโครงการทั้งแนวสายทางรูปแบบถนนโครงการพื้นที่รองรับการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ (New Landmark) สิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวกสำหรับการเดินทางท่องเที่ยว 5.จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ 6. ศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 7. จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 8. ประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ซึ่งพบว่าเป็นพื้นที่ที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดรองจากกรุงเทพมหานคร หรือคิดเป็น 23% ของรายได้จากการท่องเที่ยวทั่วประเทศ ซึ่งจะศึกษาพัฒนาการเชื่อมโยงพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เช่น อุทยานแห่งชาติแหลมสน จ.ระนอง, อ่าวนาง จ.กระบี่, เขาหลัก จ.พังงา, อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม จ.ตรัง, หาดน้ำตื้น จ.พังงา, อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา จ.สตูล และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ เพื่อให้มีมูลค่าเพิ่ม.