

# แก่ต้นเหตุเพื่อสร้างมาตรฐานใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● ภูวสิทธิ์ พนมสิงห์ อาจารย์พิเศษ คณะสถาปัตยกรรมและการผังเมือง สาขาสถาปัตยกรรมเพื่อการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เจ้าของเพจ “ขอบอสัง” และ tiktok สปีทโรเจอร์ อดีตทีมพัฒนารูธุรกิจและจัดซื้อที่ดิน บริษัทพัฒนาอสังหาฯ มองทางออกของ “แอชตัน อโศก” ว่า แนวทางซื้อที่ดิน สุขุมวิท ซอย 19 ยังคงเป็นทางเลือกที่ควรพิจารณาอยู่ แม้จะมีกระแสข่าวเจ้าของไม่ขายก็ตาม แต่หากคนที่มีส่วนเกี่ยวข้องไปคุยกันน่าจะดีขึ้นและอนันดาอาจมีราคา หรือดีลพิเศษจูงใจเจ้าของห้องแถวย่านนั้นยอมขายในราคาที่ยอมรับได้ เชื่อว่ายังมีโอกาส

“เป็นแนวทางที่อนันดาแสดงถึง

ความรับผิดชอบด้วยการจ่ายเงินซื้อที่ดินมาแก้ปัญหา เพื่อยกเป็นถนนสาธารณะ หรือ ยกเป็นถนนภาระจำยอม หรือทำเป็นที่ดินคอนโด ทำเป็นส่วน โดยทางกทม. ก็เปิดช่องให้ทำใบขออนุญาตมาใหม่ อนุมัติให้ได้ สอดคล้องกับแนวทางของ อนันดาในข้อแรกที่จะยื่นขอใบอนุญัต ก่อสร้างใหม่ โดยการซื้อหรือหาที่ดินเพิ่มเติมเจรจาตกลงกัน เป็นข้อที่ง่ายสุด ไม่กระทบใคร ไม่มีคำครหา”

กรณีหากไม่ต้องการให้วิธีการดังกล่าวกลายเป็นมาตรฐานใหม่ สามารถทำเป็นบทเฉพาะกาลว่าเฉพาะกรณีนี้เท่านั้น ไม่สามารถใช้อ้างอิง ในกรณีอื่นได้ ส่วนบรรทัดฐานต่อไปรอประกาศ กทม. และ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ

อีกข้อที่มีความเป็นไปได้คือการเสนอให้

หน่วยงานภาครัฐแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องผ่าน รฟม. ตั้งแต่การเวนคืนที่ดินแต่แรก ตอนเวนคืนแล้วไม่เสียสิทธิในการพัฒนาที่ดินเดิม รวมไปถึงข้อสงวนสิทธิ์ รฟม. ที่ต้องไม่ขัดแย้งกับการอนุญาตให้ผ่านทางที่ได้รับอนุญาตแล้ว โดยเสนอผ่านกระทรวงคมนาคม ไปยังคณะรัฐมนตรี

ข้อนี้แม้จะดูว่าเอื้ออนันดาเพราะเพียงแค่เปลี่ยนกฎ ทกมองในระยะสั้นเหมือนจะใช้เพราะอนันดาได้ประโยชน์แต่ระยะยาวภาพรวมทั้งอุตสาหกรรมจะได้ประโยชน์ เพราะเป็นการแก้ไขปัญหาที่ “ต้นเหตุ” เพื่อเป็นมาตรฐานใหม่ ให้ทุกคนในการพัฒนาโครงการเพื่อเป็นทางออกให้ รฟม. และการพัฒนาที่ดินรอบรถไฟฟ้าดีขึ้น เกิดข้อพิพาทน้อยลง พัฒนาเมืองได้ตามเจตนารมณ์ของ รฟม.