



จ่ายแล้วเงินสนับสนุนก้อนแรก
2,505 ล.ให้รถไฟฟ้าสีเหลือง

หน้า 8

จ่ายแล้วเงินสนับสนุนก้อนแรก 2,505ล.

- ใช้รถไฟฟ้าสีเหลือง 5หมื่น
- ขยายไป 'รัชโยธิน' จบจริงๆ

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ท่าเรือ ได้รับเงินค่าสนับสนุนงานก่อสร้างปีละ 2,505 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินก้อนแรกจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ต้องจ่ายให้ผู้รับสัมปทานภายใน 45 วัน หลังเปิดบริการเชิงพาณิชย์แล้ว เมื่อช่วงต้นเดือน ส.ค.ที่ผ่านมา หลังจากนั้น รฟม. ต้องจ่ายเงินอีก 9 ปี (2567-2575) รวม 25,050 ล้านบาท จากนั้นตั้งแต่ปีที่ 11 หรือปี 2576 EBM ต้องจ่ายผลตอบแทนให้ รฟม. จนครบสัญญาสัมปทาน หรือประมาณอีก 20 ปีถึงปี 2595 รวม 250 ล้านบาท แบ่งจ่ายเป็นรายปี 5 ปีแรกปีละ 5 ล้านบาท 5 ปีถัดไปปีละ 10 ล้านบาท 5 ปีถัดไปปีละ 15 ล้านบาท และ 5 ปีสุดท้ายปีละ 20 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองได้รับการตอบรับที่ดีปริมาณผู้โดยสารค่อย ๆ เพิ่มขึ้น เฉลี่ยอยู่ที่ 5 หมื่นคนต่อวัน สถานีลาดพร้าวมีผู้โดยสารมากที่สุด ปัจจุบัน EBM เตรียมขบวนรถไว้บริการประมาณ 21 ขบวน ความถี่ให้บริการช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเย็น (Peak) อยู่ที่ 5 นาทีต่อขบวน และนอกช่วงเวลาเร่งด่วน (Off Peak) อยู่ที่ 10 นาทีต่อขบวน ที่ผ่านมามีการเดินรถมีปัญหาบ้าง โดยเฉพาะเกี่ยวกับตัวสับรางชำรุด ทำให้การเดินรถล่าช้า ผู้โดยสารต้องรอกอยรถไฟฟ้าผ่าน EBM เร่งหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาแล้วเพื่อไม่ให้เกิดขึ้นอีก

EBM กำลังเร่งคืนผิวจราจรบนถนนลาดพร้าว ถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า