

● หลุดกับดัก “รัฐวิสาหกิจ” บริหารคล่องตัว

บินไทยสายการบินแห่งชาติ

“บินไทย” สุดฟิน!! หลุดพ้นสภาพการเป็น “รัฐวิสาหกิจ” ทำให้การบริหารงานคล่องตัว ไม่อึดอัด ปรับแผนรองรับคนเดินทางได้รวดเร็ว ย้ำ! แผนฟื้นฟูกำหนดชัดเจนไม่หวนคีนสภาพ “รัฐวิสาหกิจ” อีกต่อไป หวัง “คลัง” เพิ่มทุน สร้างความมั่นใจให้นักลงทุน ยันผู้ใช้บริการยังเชื่อมั่นและภูมิใจ “บินไทยสายการบินแห่งชาติ”

นายชายเอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า หลังจากที่มีการบินไทยได้เข้าแผนฟื้นฟูกิจการ และมีการลดสัดส่วนหุ้นลง รวมถึงมีการขายหุ้นออกไป ทำให้สถานะการบินไทยปัจจุบันพ้นจากสภาพรัฐวิสาหกิจ มีความเป็นเอกชนแบบเต็มตัวนั้น ยอมรับว่าการเป็นเอกชนเต็มตัวนั้นส่งผลดีต่อการบินไทยดังนี้ 1.การบินไทยมีความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพในการบริหารงานทำธุรกิจมากขึ้น ยกตัวอย่างเช่น การจัดหาเครื่องบินที่จะใช้ จากเดิมการจัดหาปกติใช้เวลาจัดหาเครื่องบินโดยเฉลี่ยกว่า 3 ปี ถึงจะได้เครื่องบินเข้ามาให้บริการ แต่ปัจจุบันใช้ระยะเวลาจัดหาเพียง 6 เดือนเท่านั้น

2.ทำให้ขั้นตอนการตัดสินใจในการทำธุรกิจเร็วขึ้น ลดขั้นตอนการดำเนินงานลง นอกจากนั้นยังทำให้เกิดการพัฒนา 3.มีความเป็นองค์กรของธุรกิจ ไม่ใช่ระบบการทำงานแบบระบบข้าราชการ และ 4.มีอิสระในการตัดสินใจ ทำให้การเดินหน้าธุรกิจได้อย่างเต็มที่

นายชายกล่าวต่อว่า ในส่วนของการเพิ่มทุนการบินไทย ยืนยันว่ายังคงมีความต้องการให้มีการเพิ่มทุนตามสัดส่วน ซึ่งจะมี 3 ส่วนด้วยกัน ประกอบด้วย 1.เพิ่มทุนในสัดส่วนของผู้ถือหุ้นจากภาครัฐ มองว่าตามสัดส่วนเดิม ภาครัฐถือสัดส่วนหุ้นอยู่ที่ 40% การตัดสินใจว่าจะเพิ่มทุนหรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับ การตัดสินใจของกระทรวงการคลังว่าจะเพิ่มทุนหรือไม่ หากภาครัฐไม่เพิ่มทุนก็จะทำให้สัดส่วนหุ้นลดลงเหลืออยู่ที่ 18% แต่ตามว่าการบินไทยต้องการให้ภาครัฐใช้สิทธิเพิ่มทุนหรือไม่นั้น ยอมรับว่าการบินไทยยังคงมีความต้องการให้ภาครัฐเพิ่มทุน เพราะการที่ภาครัฐ โดยกระทรวงการคลังเพิ่มทุน จะยังให้นักลงทุนอื่นๆ มีความมั่นใจกล้าเข้ามาลงทุนในการบินไทยมากขึ้น

2.การเพิ่มทุนจากพนักงานการบินไทย (ESOP) หรือ “Employee Stock Ownership Plan” หรือการให้หุ้นของพนักงาน ซึ่งในส่วนนี้จะมีสัดส่วนน้อย และ 3. ส่วนของผู้ถือหุ้นรายใหม่ ประมาณ 20-25% นอกจากนั้นยังพบว่า มีเจ้าหน้าที่ส่วนใหญ่มีความต้องการที่จะแปลงหนี้เป็นทุนมากขึ้น แต่ในแผนฟื้นฟูไม่สามารถที่จะให้เจ้าหน้าที่แปลงหนี้เป็นทุนมากกว่าที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูได้ ซึ่งถือว่าได้รับการตอบรับที่ดีจากเจ้าหน้าที่และนักลงทุนบางส่วน

“การเพิ่มทุน หากภาครัฐไม่เพิ่มทุนตามสัดส่วนเดิม ภาครัฐจะมีสัดส่วนการถือหุ้นลดลง ซึ่งเป็นสิทธิของรัฐที่จะคงสภาพเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่หรือไม่ แต่อย่างไรก็ตาม ในแผนเขียนชัดเจนว่าผู้บริหารแผนจะต้องไม่ทำให้การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจอีกซึ่งเชื่อว่าทุกคนเห็นด้วย ไม่ว่าจะเป็นผู้วางแผนฝ่ายบริหารแม้กระทั่งรัฐบาลเองผมเข้าใจว่าคงไม่อยากจะการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ

ซึ่งจาก 2-3 ปีที่ผ่านมาการที่ลดสัดส่วนหุ้นลง ขายหุ้นออกไป ทำให้การบินไทยเป็นเอกชนมีประสิทธิภาพในการทำธุรกิจมากกว่าการเป็นรัฐวิสาหกิจ และตามกฎหมาย ไม่มีอะไรบอกว่าการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ แต่ด้วยความรู้สึของคนไทยยังเข้าใจ และภูมิใจว่าการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ เพราะด้วยภาพลักษณ์ที่สนับสนุนแบบซอฟต์แวร์”

ทั้งนี้การบินไทยมีความพร้อมที่จะออกจากแผนฟื้นฟูกิจการภายในไตรมาส 3 ปี 2567 ขณะเดียวกันจะนำบริษัทกลับเข้าซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ให้ได้ภายในต้นปี 2568 และจะทยอยชำระหนี้ ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ 120,000 ล้านบาท ให้กับลูกหนี้ครบทั้งหมดภายใน 8 ปีข้างหน้า.