

BEMปิดทั้งปีกำไรสูงเกิน2.4พันล. มั่นใจผลงานครึ่งหลังโตต่อเนื่อง

BEM ลั่นผลงานครึ่งปีหลังดีต่อเนื่อง ผู้โดยสารรถไฟฟ้า-ผู้ใช้ทางด่วนโตไม่หยุด แคมได้ อานิสงส์เปิดบริการสายสีเหลืองส่งผู้โดยสารเข้าระบบสายสีน้ำเงิน คาดทั้งปี 66 ปิดกำไรสูงกว่าปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 2.4 พันล้านบาท ส่วนปีหน้าลุ้นผลประกอบการกลับไปเทียบเท่าก่อนโควิดระบาดที่มีกำไรสุทธิ 5.4 พันล้านบาท

นายธนวัฒน์ วรรณดิษฐ์ ผู้จัดการส่วนนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยแนวโน้มผลประกอบการช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 (ก.ค.-ธ.ค. 2566) ว่า จะเติบโตกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนแน่นอน โดยเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา BEM มีผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยที่ 3.9 แสนเที่ยวต่อวัน ขณะวันทำการอยู่ที่ 4-4.5 แสนเที่ยวต่อวัน ส่วนผู้ใช้ทางด่วนล่าสุดเฉลี่ยอยู่ที่ 1.1-1.2 ล้านคันต่อวัน ประกอบกับในช่วงไตรมาส 3 จะเป็นช่วงที่มีวันหยุดน้อย ซึ่งเป็นปัจจัยหนุนด้านการเดินทางของ BEM

นอกจากนี้ BEM ยังได้ปัจจัยหนุนจากที่รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค. 2566 เนื่องจากแนวสายทางมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าว โดยสถิติของกรมการขนส่งทางรางพบว่า สายสีเหลืองมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 40,000 เที่ยวต่อวัน ในจำนวนนี้ 3-4% ได้เดินทางเข้าสู่ระบบสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าว

ดังนั้นเชื่อว่าผลประกอบการทั้งปี 2566 จะมีกำไรสูงกว่าปี 2565 ที่มีกำไรสุทธิ 2,436 ล้านบาท เพราะช่วง 6 เดือนแรกของปี 2566 (ม.ค.-มิ.ย. 2566) BEM มีกำไรสุทธิ 1,650 ล้านบาทแล้ว และแม้ผลประกอบการทั้งปีนี้จะยังไม่กลับไปเทียบเท่ากับปี 2562 (ก่อนเกิดการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19) ที่ BEM มีกำไรสุทธิ 5,435 ล้านบาท แต่ก็ใกล้เคียงและในปี 2567 เชื่อว่าผลประกอบการจะฟื้นกลับไปเทียบเท่าช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดได้

ส่วนกรณีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(กทพ.) ประกาศชะลอการปรับขึ้นค่าผ่านทางพิเศษ 2 สายทาง คือ ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ออกไปอีก 6 เดือน จากกำหนดเดิมที่จะปรับขึ้นในวันที่ 1 ก.ย. 2566 ไปมีผลวันที่ 1 มี.ค. 2567 นั้น มิได้ส่งผลกระทบต่อ BEM เนื่องจากทั้ง 2 โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. ไม่ใช่โครงการที่ BEM รับสัมปทาน ซึ่งจะมีสัญญากำกับไว้อย่างชัดเจนอยู่แล้ว โดยสัญญาสัมปทานที่เพิ่งลงนามเมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2563 กำหนดให้ BEM ปรับขึ้นค่าผ่านทาง 10 ปี 1 ครั้ง 10 บาท

ด้านความคืบหน้าการลงนามในสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 139,127 ล้านบาทนั้น คงต้องรอให้รัฐบาลใหม่เข้าปฏิบัติหน้าที่ก่อน เพื่อที่รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมจะได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนลงนามในสัญญากับ BEM รวมถึงโครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) หรือ Double Deck ที่ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะมีความชัดเจนเรื่องการลงทุนในปี 2567 ■