

BEM ลุ้นเซ็นสัญญาล้างน้ำ ต่อสู้โดยสารเพิ่มยอด

#BEM #กันหุน - BEM มั่นใจผลงานครึ่งปีหลังโตแกร่งทั้ง
ธุรกิจทางด่วน, ธุรกิจรถไฟฟ้า, และธุรกิจเชิงพาณิชย์ ขยาย
เมโทรมอลล์เพิ่ม พร้อมเตรียมการต่อสู้โดยสารเพิ่ม รองรับ
6 แสนคนต่อวัน เดินหน้าประมูลโครงการภาค
สายสีส้มมีลุ้นเซ็นปีนี้ พร้อมเข้าพื้นที่ทันที ด้าน
นักวิเคราะห์ฟันธงกำไรโตแกร่ง → → → **อ่านหน้า 2**



BEM

(ต่อจากหน้า 1)

2 ปีต่อเนื่อง เนะ "ซื้อ" เป้า 10.80 บาท

นายธนวัฒน์ วรรณดิษฐ์ ผู้จัดการส่วน ส่วน
นักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM คาดการณ์ผลการดำเนินงาน
ช่วงครึ่งหลังของปี 2566 (2H/66) มีแนวโน้มเติบโต
ต่อเนื่องทั้งธุรกิจทางด่วน ซึ่งปริมาณการใช้ทางด่วน
พิเศษนอกเมืองส่วน C และ D ยังสามารถขยาย
ตัวได้อย่างแข็งแกร่งตามความต้องการเดินทางเข้าสู่
ใจกลางเมือง และปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน ซึ่งขยายตัวตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่
ขยายตัวอย่างแข็งแกร่ง, ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดิน
ทางเข้ามาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงแผนการขยายพื้นที่
เชิงพาณิชย์ (เมโทร มอลล์) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และสถานีลาดพร้าว

"รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ในสถานีรถไฟฟ้าเพื่อ
งานบริการระบบโทรคมนาคม, พื้นที่เช่า และโฆษณา
เติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยบริษัทยังมีแผนขยาย
พื้นที่เมโทรมอลล์ตามสถานีที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวน
มากอย่างต่อเนื่อง"

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานงวดไตรมาส
3/2566 มีแนวโน้มเติบโตทั้งเมื่อเทียบกับงวดไตรมาส
2/2566 (QoQ) และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน
(YoY) สะท้อนจากปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินช่วงเดือนสิงหาคม 2566 ช่วงวันทำงานที่
เร่งตัวแตะ 4.8-5 แสนเที่ยวคนต่อวัน เติบโตต่อเนื่อง
จากช่วงเดือนกรกฎาคม 2566 ที่ปริมาณผู้โดยสารวัน
ทำงานที่ราว 4.5 แสนเที่ยวคนต่อวัน ขณะที่ปริมาณการ
จราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวันอยู่ที่ราว 1.2-1.4 ล้านคัน
ต่อวัน

พร้อมกันนี้ บริษัทยังอยู่ระหว่างศึกษาแผนการ
ลงทุนเพิ่มปริมาณผู้โดยสารในขบวนรถไฟฟ้า จากปัจจุบัน
3 ตู้ต่อ 1 ขบวนเป็น 4 ตู้ต่อ 1 ขบวนกรณีที่มีปริมาณ
ผู้โดยสารเร่งตัวแตะราว 6 แสนเที่ยวคนต่อวัน เพื่อ
รองรับความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

"ปัจจุบันบริษัทมีรถไฟฟ้าทั้งสิ้น 54 ขบวน รวม
162 ตู้โดยสาร สามารถรองรับความต้องการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงโมงเร่งด่วนได้อย่างเพียงพอ ขณะ
เดียวกันบริษัทได้ศึกษาแผนการเพิ่มตู้โดยสารเป็น
4 ตู้ต่อรถไฟฟ้า 1 ขบวนหากผู้โดยสารเร่งตัวแตะ
6 แสนเที่ยวคนต่อวันเพื่อสนับสนุนความต้องการ
เดินทางที่เร่งตัวขึ้น ตามการขยายตัวของโครงข่าย
รถไฟฟ้าในอนาคต"

● ร่วมประมูลโครงการ

ทั้งนี้บริษัทยังคงมองหาโอกาสเติบโตเพื่อสร้าง
New S-curve ใหม่ จึงเตรียมศึกษาเพื่อเข้าร่วมประมูล
งานโครงการขนาดใหญ่จากภาครัฐบาลอย่างต่อเนื่อง
โดยจะยังคงเน้นงานที่กลุ่มบริษัทมีความชำนาญ และ
สามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ
1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-
ชะอำ หรือ M8 ช่วงแรก นครปฐม-บางแพ (วัง
มะนาว) 2.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทาง
ยกระดับสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง
บางขุนเทียน-บางบัวทอง หรือ M9 และ 3.โครงการ
มอเตอร์เวย์ยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ระยะทาง 19 กิโลเมตร จุดเด่นของ
โครงการนี้ คือแนวสายทางจะเชื่อมต่อกับโครงการ
ทางพิเศษ สายศรีรัช ซึ่งบริษัทเป็นผู้บริหารจัดการอยู่

สำหรับโครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2
งามวงศ์วานพระราม 9 (Double Deck) นั้นปัจจุบัน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่าง

ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คาดว่าความ
ชัดเจนภายในปี 2567 ส่วนความคืบหน้าโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรีนั้น ยังคงอยู่
ระหว่างรอการจัดตั้งรัฐบาล และคณะรัฐมนตรีเข้ามา
ศึกษาเงื่อนไข-ร่างสัญญาตามผลการประมูล โดยหาก
สามารถลงนามสัญญาได้ภายในไตรมาส 4/2566 นี้
บริษัทคาดการณ์ว่าจะสามารถเริ่มเข้าพื้นที่ดำเนินการ
ได้ภายในช่วงปลายปี 2566 ยังคงคาดว่าจะเปิดให้
บริการเชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง
ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีได้ภายในระยะเวลา 3 ปีครึ่ง

"สำหรับทางด่วนชั้นที่ 2 และโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มนั้น บริษัทมีความพร้อมที่จะเข้าดำเนินการ
ทันทีที่ภาครัฐ ลงนามสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้างสำหรับ
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกนั้น จะเร่งดำเนินการเพื่อ
ให้เปิดให้บริการได้โดยเร็วที่สุด โดยอาจทยอยเปิดให้
บริการเป็นช่วงเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน
เดินทางได้สะดวกขึ้น ส่วนทางด่วนชั้นที่2 คงใช้ระยะ
เวลาก่อสร้างเพราะเป็นการก่อสร้างซ้อนบนทางด่วนที่
ให้บริการอยู่ ณ ปัจจุบัน"

● เนะซื้อเป้า 10.80 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี พัฒนสิน จำกัด
(มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์คาดการณ์กำไรสุทธิงวด
ไตรมาส 3/2566 ที่ 911 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1% QoQ
และเพิ่มขึ้น 6% YoY หนุนจากสถิติการเดินทางที่
เพิ่มขึ้นทั้งบนทางด่วน และในระบบรถไฟฟ้า MRT
โดยคาดการณ์กำไรสุทธิทั้งปี 2566 ที่ 3,323 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้น 23% YoY และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 36%
YoY และ 4,085 ล้านบาท ในปี 2567 จึงแนะนำ
"ซื้อ" ราคาเหมาะสม ณ สิ้นปี 2567 ที่ 10.80 บาท
โดนรวมมูลค่าเพิ่ม 1.35 บาท จากที่ชนะประมูล
รถไฟฟ้าสายสีส้มแล้ว