



โปะไม่โปะ!

“สนามบินดอนเมือง” เชิญสื่อทำข่าว ‘ทักษิณ’ กลับไทย ก่อนลบทิ้ง



“สนามบินดอนเมือง” ส่งหนังสือเชิญสื่อทำข่าว ทักษิณ กลับไทย ผ่านไลน์กรู๊ปก่อนลบทิ้งข้อความทิ้งอ้างยังไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้บริหาร ด้าน ผอ.ดอนเมือง แจง จม. เชิญสื่อทำข่าวทักษิณ เป็นแค่ฉบับร่างที่ยังไม่สมบูรณ์

มีรายงานว่า ฝ่ายปฏิบัติการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกทำอากาศยานดอนเมือง ได้ส่งหนังสือเรียนเชิญนักข่าว และสื่อมวลชนที่มีความประสงค์ทำข่าว การเดินทางมาประเทศไทยของอดีตนายกรัฐมนตรี ทักษิณ ชินวัตร ในวันที่ 22 ส.ค.66 โดยขอความกรุณาลงทะเบียนผ่าน QR Code ภายในวันที่ 21 ส.ค.66 เวลา 16.00 น.

ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ให้นักข่าวและสื่อมวลชน สำนักข่าวละ 4 ท่าน และสามารถมารับบัตรเข้าพื้นที่ได้ในวันที่ 22 ส.ค.66 ตั้งแต่เวลา 06.00 น. เป็นต้นไป ณ บริเวณอาคารคลังสินค้าที่ 4 ท่าอากาศยานดอนเมือง (ตม.) โดยขอให้ใช้ประตูทางเข้าช่องทาง 9 ทอม. (สถานีบริการเชื้อเพลิง ปตท.) และกรุณานำบัตรประชาชน พร้อมทั้งบัตรประจำตัวผู้สื่อข่าวมาแสดง ณ จุดลงทะเบียนด้วย

นอกจากนี้ ยังได้แผนผังพื้นที่จอดรถ และเส้นทางเดินรถของท่าอากาศยานดอนเมืองแบบมาด้วย โดยท่าอากาศยานดอนเมืองได้จัดเตรียมที่จอดรถรองรับไว้ประมาณ 410 คัน ประกอบด้วย บริเวณหน้าอาคารจอดรถ 5 ชั้น (100 คัน) สำหรับประชาชน ด้านหน้าคลังสินค้าที่ 4 (50 คัน) สำหรับสื่อมวลชน, ด้านข้างคลังสินค้าที่ 4 (60 คัน) สำหรับพรรคการเมืองและรัฐบาล และที่จอดรถระยะยาวด้านทิศใต้ (200 คัน) สำหรับประชาชน อย่างไรก็ตามท่าอากาศยานดอนเมือง ไม่อนุญาตให้รถเข้าช่องทางเข้าอาคาร MJET (ติดแนวถนนเทวฤทธิ์พั่นลึก) โดยให้ใช้การเดินทางเข้าไปแทน

อย่างไรก็ตาม พบว่าหนังสือเชิญนี้ทางฝ่ายปฏิบัติการพิเศษฯ ได้ส่งผ่านไลน์กรู๊ปสื่อมวลชนกระทรวงคมนาคม โดยส่งมาประมาณ 3 นาทีก่อนลบทิ้งออกไป เบื้องต้นทราบว่า หนังสือเชิญดังกล่าวยังไม่ผ่านการอนุมัติจากผู้บริหาร จึงต้องยกเลิกการส่งหนังสือเชิญดังกล่าว

ต่อมา การันต์ ธนกุลจิราพัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน เปิดเผยถึงกรณี มีการแชร์เอกสาร

ที่ ทอท. ส่งจดหมายเชิญสื่อมวลชน ลงทะเบียน
ทำข่าว ทักษิณ ชินวัตรเดินทางกลับไทย ก่อนจะลบ
ไปในเวลาต่อมา

โดย ผอ. ดอนเมือง ยอมรับว่าเจ้าหน้าที่ ทอท.
ได้ส่งจดหมายดังกล่าวเข้าไปในไลน์กรุ๊ปสื่อมวลชน
กระทรวงคมนาคมจริง ส่วนสาเหตุที่ต้องมีการยกเลิก
จดหมายดังกล่าว เนื่องจากจดหมายดังกล่าวยังเป็น
เพียงฉบับร่างเท่านั้น ยังไม่ถูกต้องสมบูรณ์ 100%
แต่เจ้าหน้าที่ ทอท.เข้าใจที่คลาดเคลื่อนนำไปโพสต์
ในกลุ่มสื่อมวลชนกระทรวงคมนาคม .