

ปัญหาใช้อุโมงค์ทางลอดพัฒนาการ วันแรกสับสนป้าย-เปิดเต็มสูบ1ก.ย.นี้

นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผย กรณีการเปิดใช้งานอุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการ ตามแนวถนนศรีนครินทร์ เป็นวันแรกทั้งสองฝั่ง แต่เบื้องต้นจะเริ่มเปิดใช้ตั้งแต่เวลา 05.30 น. และปิดการจราจรไม่ให้ใช้อุโมงค์ในช่วงกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00-05.00 น. เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่สมบูรณ์ แต่ในวันที่ 1 ก.ย.นี้เป็นต้นไปจะเปิดใช้งานได้ตลอด 24 ชม.

สำหรับการจัดจราจรจะให้รถทางตรงบนถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าแยกบางกะปิให้ลงอุโมงค์ทางลอด ส่วนรถที่จะมุ่งหน้าถนนพัฒนาการ และถนนพระราม 9 ให้ใช้ถนนพื้นราบตามเดิม เพื่อป้องกันการตัดกระแสจราจรบริเวณทางขึ้นซึ่งอยู่ใกล้ทางรถไฟ

นอกจากนี้ได้มีการปิดจุดกลับรถบริเวณทางรถไฟให้ไปกลับรถที่ถนนมอเตอร์เวย์แทน คาดว่าจะสามารถช่วย



ระบายรถบนถนนศรีนครินทร์ได้ระดับหนึ่ง นายวิศณุ ยังกล่าวถึงอุปสรรคที่พบหลังจากเปิดใช้อุโมงค์ทางลอดว่ามีหลายจุด เช่น ป้ายแนะนำเส้นทางที่จะต้องติดก่อนถึงทางลงอุโมงค์ทางลอด ยังไม่เรียบร้อย นอกจากนี้ จุดที่ติดตั้งป้ายกลับรถ

ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาออก ให้ใช้ถนนมอเตอร์เวย์ ซึ่งระบุให้ชัดเจนกว่าช่องทางดังกล่าววิ่งตรงไปติดแบริเออร์ปิดช่องจราจร ต้องเบี่ยงรถทางตรง ทำให้การจราจร

สะดวก ไม่สอดคล้องกับสภาพของถนน ทำให้ผู้ใช้ทางบางส่วนเกิดความสับสน เบื้องต้นกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแก้ไข และเร่งรัดติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง และ

สัญญาณเตือนให้เสร็จโดยเร็ว

สำหรับโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดพัฒนาการ ตามแนวถนนศรีนครินทร์ เขตสวนหลวง เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างกทม.และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

ประเทศไทย(รฟม.) โดยมอบหมายให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ทับซ้อนกับแนวการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เพื่อบรรเทาผลกระทบจราจร ทั้งนี้ รูปแบบอุโมงค์มีขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางไป-กลับ 800 เมตร เริ่มก่อสร้างเมื่อเดือน พ.ย. 62.