

แก้ปัญหาจราจรสะพานใหม่

● ติดตั้งไฟกลับริด-เล็กไฟเคาต์ดาวน์พหลฯ 54/1

เมื่อวันที่ 17 ส.ค.66 นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ แก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลัก ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลว่า จาก ผลการศึกษาโดยสำนักงานโยธาและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคมสามารถ กำหนดจุดปัญหาจราจร รวม 127 จุด แบ่งเป็น 4 กลุ่มปัญหาประกอบด้วย 1.ปัญหาจราจรบริเวณ ทางแยก 57 จุด 2.ปัญหาคอขวดของถนน 34 จุด 3.ปัญหาที่เกิดจากจุดกับริด 18 จุด และ 4.ปัญหา ที่เกิดบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทาง 18 จุด โดยจะมีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ แก้ไข ในส่วนของ กทม. โดยสำนักงานจราจร และขนส่ง (สจส.) เตรียมนำร่องแก้ไขปัญหบน ถนนพหลโยธิน ตั้งแต่ประตูกรุงเทพฯพื้นที่ รอยต่อปทุมธานีจนถึงอนุสาวรีย์ชัยฯจะเริ่มแก้ไข จุดแรกก่อนบริเวณตลาดสะพานใหม่ ซึ่งพบปัญหา เรื่องจุดกับริด ตัดกระแสดทางตรง ทางข้าม ไม่ปลอดภัย จะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร สำหรับกับริดและให้คนเดินข้ามถนนได้อย่าง ปลอดภัย

นายวิศณุกล่าวว่า อีกจุดบริเวณซอยพหลโยธิน 54/1 ฝั่งขาออก จะมีรถที่ออกจากซอย ส่วนหนึ่งวิ่งตรงข้ามไปออกถนนวิภาวดีรังสิต จะ กีดขวางรถที่จะเลี้ยวซ้ายไปบางเขน จึงต้องมีการ ผายบริเวณปากซอยให้กว้างขึ้น นอกจากนี้จะมีการ ปรับสัญญาณไฟจราจรถนนพหลโยธินทุกทางแยก ตามปริมาณจราจร โดยจะมีการเชื่อมข้อมูลจากกล้อง ซีซีทีวี ถ้าด้านใดรถมากได้ไฟเขียวนาน จากเดิม ตั้งสัญญาณไฟกำหนดตัวเลขนับถอยหลัง หรือ สัญญาณไฟเคาต์ดาวน์ บางครั้งไม่สอดคล้องกับ ปริมาณจราจรจริงเป็นอีกสาเหตุทำให้การจราจรติดขัด ทั้งนี้ หลังจากดำเนินการแล้วจะมีการประเมินผล และขยายไปยังถนนสายหลักอื่นๆด้วย.