

การบินไทยฟื้น 'เอ็มอาร์โอ' เจริญพันธมิตรปีกธง 'อุตะเกา'

● วรรณิกา จิตตินรากร
กรุงเทพธุรกิจ

ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) เป็นอีกหนึ่งโครงสร้างพื้นฐานของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยที่ผ่านมามีบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จับมือกับแอร์บัสเพื่อลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน แต่การลงทุนต้องสะดุด และการบินไทยต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ โดยที่ผ่านมามีการบินไทยยืนยันว่าศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกายังอยู่ในแผนการลงทุนของการบินไทย

นาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ขณะนี้การบินไทยมีความพร้อมลงทุนโครงการดังกล่าว และอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรูปแบบการลงทุนให้สอดคล้องสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งจะเสร็จใน 3-4 เดือนนี้ หลังจากศึกษามานานแล้ว

ทั้งนี้ การบินไทยได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อยืนยันความพร้อมการลงทุนและยืนยันจะเร่งดำเนินการ หากได้รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม เพราะหากยังช้าอาจทำให้เสียโอกาส อีกทั้งกำลังเจรจาพันธมิตรร่วมลงทุน โดยเบื้องต้นประเมินการลงทุนหลายรูปแบบและมีเอกชนเสนอร่วมลงทุนจำนวนมาก

"เอกชนไทยและต่างชาติสนใจร่วมลงทุนกับการบินไทยและสอบถามข้อมูลมามาก ยืนยันว่าความพร้อมลงทุนแล้ว เพราะมีเงินทุนเพียงพอ แคชโฟว์สะสมสูงกว่า 50,000 ล้านบาท อีกทั้งปัจจุบันความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานสูงต่อเนื่องจากธุรกิจการบินที่ฟื้นตัว"

สำหรับแผนเดิมที่เคยศึกษาเพื่อร่วมทุนกับบริษัทแอร์บัส ประเมินวงเงินลงทุนที่การบินไทยต้องจัดหา 7,000-8,000 ล้านบาท ส่วนแผนที่กำลังศึกษาจะใช้เงินใกล้เคียงกัน โดยให้เป็นอีกหนึ่งหน่วยธุรกิจที่สร้างรายได้ อย่างยั่งยืน ขยายรับซ่อมบำรุงอากาศยานกับลูกค้าสายการบินอื่น เพิ่มจากปัจจุบัน



ที่ซ่อมบำรุงเฉพาะอากาศยานของการบินไทย

ทั้งนี้ การลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกาเป็นส่วนหนึ่งของการฟื้นฟูกิจการ ดังนั้นเมื่อมีความพร้อมก็ดำเนินการได้ แต่การลงทุนจะคำนึงผลตอบแทนและต้องสนับสนุนธุรกิจให้มีรายได้ยั่งยืน โดยการร่วมลงทุนกับพันธมิตรจำเป็นต้องหาพันธมิตรที่มีจุดแข็งในสิ่งที่การบินไทยขาด อาทิ ฐานลูกค้าสายการบินที่ต้องการซ่อมบำรุงอากาศยาน

"การบินไทยมีความรู้ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมานาน แต่ขาดการหาลูกค้าของตัวเอง ดังนั้นพันธมิตรที่จะร่วมทุนอยากได้ผู้มีประสบการณ์มีลูกค้าในมือ รวมถึงบริการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ธุรกิจยั่งยืน"

รายงานข่าวจากการบินไทยเผยว่าโครงการดังกล่าวการบินไทยเริ่มมาตั้งแต่ปี 2561 ซึ่งได้ประกาศเชิญชวนและคัดเลือกเอกชนด้วยวิธีคัดเลือกแบบเฉพาะเจาะจง คือ บริษัท Airbus S.A.S แต่ท้ายที่สุดการเจรจาไม่เป็นผลและอุตสาหกรรมการบินเจอวิกฤติโควิด-19 จึงทำให้แอร์บัสถอนตัว

สำหรับตามแผนลงทุนที่เคยศึกษาไว้ใช้พื้นที่ 210 ไร่ เป็นพื้นที่กรมธนารักษ์ในความครอบครองของกองทัพเรือ โดยประเมินวงเงินลงทุน 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็นระยะแรกปี 2565-2583 ลงทุน 6,400 ล้านบาท เพื่อสร้างโรงซ่อมบำรุงและจัดซื้ออุปกรณ์ซึ่งเอกชนต้องจ่ายค่าเช่าให้กองทัพเรือตลอด 50 ปี

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานรองรับการซ่อมใหญ่อากาศยาน รองรับอากาศยานลำตัวกว้างได้พร้อมกัน 3 ลำ รองรับอากาศยานลำตัวกว้างได้ 110 ลำต่อปี และอากาศยานลำตัวแคบ 130 ลำต่อปี

ส่วนการซ่อมบำรุงระดับลานจอด รองรับอากาศยานลำตัวกว้างและแคบได้ 70 เที่ยวบินต่อวัน และการพ่นสีอากาศยานทั้งลำตัวแคบและลำตัวกว้าง 22 ลำต่อปี

ทั้งนี้จะพัฒนาโรงซ่อมอากาศยานอัจฉริยะรองรับเครื่องบินแอร์บัสและโบอิงโดยแผนเดิมจะเปิดปี 2565 มีเป้าหมายสร้างรายได้แรก 400-500 ล้านบาท จากการซ่อมอากาศยาน 10 ลำ และประเมินว่าจะเติบโตเฉลี่ยอีกปีละ 2% และช่วง 50 ปี จะมีรายได้รวม 2 แสนล้านบาท