

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11950

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 37.58

Ad Value: 41,338

PRValue (x3): 124,014

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เผยไฮสปีดไทย-จีน1.79แสนล้านบาท

เผยไฮสปีดไทย-จีน1.79แสนล้านบาท

สร้างเสร็จแล้ว3.5ก.ม.-รฟท.ยันเปิดวิ่งได้ตามแผน

การรถไฟฯ เผยความคืบหน้าไฮสปีดไทย-จีน เฟส 1 กรุงเทพฯ-โคราช สร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา พร้อมเร่งศึกษาจัดตั้ง 'องค์กรบริหารรถไฟไฮสปีด' ชิดเส้นแล้วเสร็จปลายปี 67

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (ก.ม.) 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ว่า ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา เพิ่งลงนามและรอเข้าพื้นที่ 1 สัญญา และรอลงนาม 2 สัญญา ประกอบด้วย 1.สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 ก.ม. สำนักงานอัยการสูงสุด ยังอยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา หากแล้วเสร็จจะสามารถลงนามสัญญาจ้างกับบริษัท บูชัชพาณิชย์ (1979) จำกัด ผู้รับจ้าง วงเงิน 10,325 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

2.สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.2 ก.ม. ซึ่งเป็นช่วงที่มีโครงสร้างทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องการแก้ไขสัญญาว่าลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินคาดว่าจะต้องรอรัฐบาลชุดใหม่พิจารณา โดยภาพรวมการก่อสร้าง

โครงการมีความคืบหน้า 23.95% ซึ่ง รฟท.เริ่มงานก่อสร้างเมื่อเดือนธ.ค. 2560 ยังคงตั้งเป้าหมายและจะพยายามเร่งรัดงานก่อสร้าง เพื่อให้โครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีน ระยะที่ 1 สามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2570

สำหรับสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 ก.ม. งานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ส่วนสัญญาที่ 2-1 ช่วงสีแก้ว-กุศจักร ระยะทาง 11 ก.ม. คืบหน้า 98.67% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2566, สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์ม่วงเหล็ก และลำตะคอง ระยะทาง 12.2 ก.ม. คืบหน้า 31.53%, สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ระยะทาง 26.1 ก.ม. คืบหน้า 29.09%, สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีแก้ว และช่วงกุศจักร-โลกกรวด ระยะทาง 37.4 ก.ม. คืบหน้า 61.23%, สัญญาที่ 3-5 ช่วงโลกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 12.3 ก.ม. คืบหน้า 4.63%

สำหรับความคืบหน้าการจัดตั้งองค์กรขึ้นมาดูแลรถไฟความเร็วสูง ในรูปแบบของบริษัทลักษณะเดียวกับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) นั้น ขณะนี้กระทรวงคมนาคมยังศึกษารูปแบบขององค์กร คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2566 จากนั้นจะเร่งดำเนินการจัดตั้ง เพื่อให้ทันกับการที่ฝ่ายจีนจะเข้ามาถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับบุคลากรฝ่ายไทยประมาณปลายปี 2567