

บินไทยเดินทางศูนย์ซ่อมอุตะเถา

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเถา (MRO) ว่า การดำเนินการในโครงการดังกล่าวนั้น การบินไทยยืนยันว่าจะเดินทางแน่นอน เนื่องจากมีความพร้อมในการลงทุนและอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรูปแบบการลงทุนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในอีก 3-4 เดือนข้างหน้า

นอกจากนี้ยังได้มีการหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อยืนยันความพร้อมการลงทุน หากได้รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมและเจรจาจัดหาพันธมิตรร่วมลงทุนซึ่งดูไว้หลายโมเดล และมีเอกชนจากทั่วโลกจำนวนมากเสนอตัวเข้ามาที่จะร่วมลงทุนด้วย

“เอกชนทั้งไทยและต่างชาติสนใจร่วมลงทุนกับการบินไทยในโครงการนี้

และสอบถามข้อมูลเข้ามาจำนวนมาก ซึ่งได้ยืนยันไปว่าการบินไทยมีความพร้อม มีเงินทุนเพียงพอ มีเงินสดหมุนเวียนและเงินสะสมสูงกว่า 50,000 ล้านบาท อีกทั้งปัจจุบันพบว่าความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานทั่วโลกสูงต่อเนื่อง จากการฟื้นตัวของธุรกิจการบิน”

นายชาย กล่าวต่อว่า เป้าหมายที่การบินไทยกำหนด คือ ต้องการให้ MRO อุตะเถาเป็นอีกหนึ่งหน่วยธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้ให้องค์กรอย่างยั่งยืนสามารถขยายรับซ่อมบำรุงอากาศยานกับลูกค้าสายการบินอื่น นอกเหนือจากปัจจุบันที่การบินไทยซ่อมบำรุงเฉพาะอากาศยานของตัวเอง “ที่ผ่านมามองเห็นได้ว่า การบินไทยมีความรู้ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาเป็นเวลานาน แต่สิ่งที่ยังขาดคือการหาลูกค้า เพราะที่ผ่านมามีศูนย์ซ่อมเพื่อซ่อมอากาศยานของตัวเองเป็นหลัก การบินไทยจึงจะต้องหาพันธมิตรที่มีประสบการณ์ มีลูกค้าในมือมาช่วยเสริม”.