

รถไฟฟ้าสายสีแดงขยับเริ่มตีห้า มาดอนเมืองไม่ตกเครื่องบิน

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 15 ส.ค.2566 เป็นต้นไป บริษัทจะปรับเวลาเปิดให้บริการเร็วขึ้นจากเดิมเปิดให้บริการในเวลา 05.30 น. เปลี่ยนเป็นเปิดให้บริการในเวลา 05.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการที่เพิ่มมากขึ้น และสามารถรองรับผู้เดินทางโดยสารการบินต่างๆที่จะเดินทางมาถึงสนามบินดอนเมืองในช่วงเช้ามีด รวมถึงจะปรับเพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถให้เร็วขึ้น ทั้งสายเหนือ (ธานีรัชยา) ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเวลา 07.00-09.30 น. และเวลา 17.00-19.30 น.เพิ่มความถี่จากเดิม 12 นาทีต่อขบวน เป็น 10 นาทีต่อขบวน ในช่วงนอกชั่วโมงเร่งด่วน (Off Peak) จะปรับเพิ่มความถี่จากเดิม 20 นาทีต่อขบวน เป็น 15 นาทีต่อขบวนเพื่อลดเวลาในการรอคอยขบวนรถไฟฟ้ารวมถึงช่วยดึงดูดผู้โดยสารให้มาใช้บริการเพิ่มขึ้นอีกด้วย

“ปัจจุบันมีผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงรวมมากกว่า 8 ล้านคน เฉลี่ยอยู่ที่วันละ 2.3-2.4 หมื่นคน หากเป็นวันศุกร์ผู้โดยสารจะอยู่ที่ 2.5 หมื่นคนอีกทั้งบริษัทได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจจากผู้บริการครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 โดยสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ซึ่งเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญในด้านการสำรวจและวิจัย โดยผลปรากฏว่าผู้โดยสารมีความเชื่อมั่นต่อการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงในระดับที่ดี”.