

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/วิเคราะห์-เมกะโปรเจกต์

วันที่: พุธที่ 17 - เสาร์ 19 สิงหาคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 3914

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 85.43

Ad Value: 106,787.50

PRValue (x3): 320,362.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทพ. ถก BEM สร้างทางด่วน 2 ชั้น งามวงศ์วาน-พระราม 9

“กทพ.” เล็งเปิดรับฟัง  
ความเห็นประชาชน รอบ 3  
ปลูกทางด่วน 2 ชั้น  
งามวงศ์วาน-พระราม 9  
วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท  
แก้รถติดในกรุงเทพฯ  
จ่อถก BEM ก่อสร้างเอง  
หลังกระทบพื้นที่กับชอ  
ทางด่วนศรีรัช

# กทพ. ถก

# BEM

## สร้างทางด่วน 2 ชั้น

# BEM

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

## งามวงศ์วาน-พระราม 9



สุดกทพ.เตรียมดัน  
โครงการทางพิเศษยก  
ระดับชั้นที่ 2 ช่วง  
งามวงศ์วาน-พระราม  
9 หรือ Double Deck

เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดในเมือง  
เนื่องจากปัจจุบันทางต่างระดับพญาไท  
ประสบปัญหาการจราจรอย่างหนัก  
เข้าขั้นวิกฤตทั้งในและนอกช่วงเวลา  
เร่งด่วน ส่งผลเส้นทางดังกล่าวต้อง  
รับภาระด้านการจราจรทั้งหมดจาก  
ความต้องการเดินทางในแนวตะวันออก-ตะวันตก และแนวเหนือ-ใต้  
บนโครงข่ายทางพิเศษในพื้นที่  
กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นกลาง

รายงานข่าวจากการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย  
กับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับความ  
คืบหน้าโครงการทางพิเศษยกระดับ  
ชั้นที่ 2 ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม 9  
(Double Deck) ระยะทาง 17 กิโลเมตร  
(กม.) วงเงิน 34,028 ล้านบาท ปัจจุบัน  
กทพ. อยู่ระหว่างการศึกษาความ  
เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ  
การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
ควบคู่กับการจัดทำรายงานการประเมิน  
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)  
คาดว่า EIA จะดำเนินการแล้วเสร็จ  
ภายในปี 2567 โดยระหว่างนี้ กทพ.



จะเปิดรับฟังของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อสรุปโครงการภายในกลางเดือนสิงหาคมนี้ หลังจากนั้นจะสรุปรูปแบบการลงทุนแล้วเสร็จภายในปลายปี 2566 คาดว่าใช้รูปแบบการลงทุนในการเจรจากับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ให้ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 และเก็บค่าผ่านทาง

“โครงการนี้มีข้อจำกัดในเรื่องสัญญาสัมปทาน เพราะมีแนวเส้นทางทับซ้อนบนโครงการทางด่วนชั้นที่ 2 ของ BEM ทำให้เอกชนได้รับผลกระทบจากการบริหารโครงการไปด้วย หาก BEM มีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการดังกล่าวก็เป็นทางเลือกที่ดี ซึ่งจะต้องพิจารณาเรื่องผลประโยชน์ตอบแทนที่เหมาะสมทั้งภาครัฐและเอกชน”

รายงานข่าวจากกทพ.กล่าวต่อว่า ทั้งนี้โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม 9 (Double Deck) หากได้ข้อสรุปให้เอกชนรายเดิมหรือ BEM เป็นผู้ดำเนินการ จะต้องเสนอคณะกำกับสัญญาฯ ตามมาตรา 43 พิจารณา ก่อนเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในต้นปี 2567 คาดว่า จะใช้รูปแบบการลงทุน PPP โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนโครงการ 100% และดำเนินการก่อสร้างภายในปลายปี 2567 ระยะเวลาก่อสร้าง 4-5 ปี และเปิดให้บริการปี 2572

ทั้งนี้หากเป็นการเปิดประมูลหาเอกชนรายใหม่โดยผู้รับสัมปทานรายเดิมไม่ขัดข้อง ตามกระบวนการจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในกลางปี 2567 ซึ่งจะต้องหารือในหลายๆ เรื่อง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างภายในปี 2568 ระยะเวลาก่อสร้าง 4-5 ปี และเปิดให้บริการปี 2573

“กรณีที่โครงการจะเปิดประมูลหาเอกชนรายใหม่แทนการเจรจากับเอกชนรายเดิมนั้นก็สามารถ

ดำเนินการได้ แต่ยากมากจากข้อจำกัดที่มี ซึ่งกทพ.จะต้องขอเจรจากับ BEM ให้ได้ข้อสรุปก่อน คาดว่าการเจรจาจะได้ข้อสรุปภายในปลายปีนี้”

ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมใน 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี จำนวน 1 อำเภอ คือ อำเภอเมืองนนทบุรี และกรุงเทพมหานคร จำนวน 7 เขต ได้แก่ เขตบางซื่อ, เขตจตุจักร, เขตพญาไท, เขตดุสิต, เขตราชเทวี, เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง

สำหรับโครงการดังกล่าวจะซ้อนบนทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) โดยมีแนวสายทางเหนือ-ตะวันออก (ประชาชื่น-พญาไท-อโศก) มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน เป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร โดยมี 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ซ้อนทับไปตามแนวเส้นทางของทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) มุ่งทิศใต้เลียวย้ายไปทางทิศตะวันออกบริเวณทางแยกต่างระดับพญาไทผ่านทางแยกต่างระดับมักกะสันและมีจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณหลังด่านเก็บค่าผ่านทางอโศก 4 ของทางพิเศษศรีรัช รวมระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร (กม.)

อย่างไรก็ตามโครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 ช่วงงามวงศ์วาน-พระราม 9 (Double Deck) มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 2 แห่ง คือ ด่านประชาชื่นและด่านมักกะสัน โดยมีทางขึ้น 3 แห่ง ได้แก่ งามวงศ์วาน (ขาเข้าเมือง), บางซื่อย่านพหลโยธิน (ขาเข้าเมือง), อโศก (ขาเข้าเมือง) มีทางลงสู่ทางด่วน 4 แห่ง ได้แก่ งามวงศ์วาน (ขาออกเมือง) บางซื่อ ย่านพหลโยธิน (ขาออกเมือง) มักกะสัน (ขาออกเมือง) อโศก (ขาออกเมือง) ●