

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5593

หน้า: 1(ขวา), 5

Col.Inch: 112.04

Ad Value: 151,254

PRValue (x3): 453,762

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เส้นอุตสาหกรรมบินอีอีซี สร้าง Ecosystem เชื่อม 10 ธุรกิจ

5 เส้นอุตสาหกรรม การบินอีอีซี

สร้าง Ecosystem
เชื่อม 10 ธุรกิจ

เส้นอุตสาหกรรมบินอีอีซี

สร้าง Ecosystem เชื่อม 10 ธุรกิจ



อุตสาหกรรมการบิน มูลค่านับแสนล้านต่อปี เป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีการแข่งขันสูง ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของสายการบิน ค่าตัวเครื่องบินและการบริการ รวมถึงการตรงต่อเวลาของสายการบิน ซึ่งทั้งหมดนี้มีผลเชื่อมโยงต่อการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นหนึ่งเครื่องจักรสำคัญขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ

ในงานเสวนา "The Future of Aviation Industry" ที่ศทางอุตสาหกรรมการบินของไทยในอนาคต ซึ่งจัดขึ้นเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยมหาวิทยาลัยศรีปทุม มีตัวแทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

และ Narita International Airport Corporation Company (NAA) ประกาศร่วมกันกับภาครัฐ คือ สำนักงานคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ. หรืออีอีซี) สตาร์ท New S-curve ตัวสำคัญนี้ให้เป็นอุตสาหกรรมหลักกับประเทศให้ได้

ตั้งกลุ่มอุตสาหกรรมการบิน
นายเกรียงไกร เชียรกุล ประธาน ส.อ.ท. กล่าวว่า ส.อ.ท.มีแนวทาง 4 แนวทางในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ และมีความสามารถในการแข่งขัน ได้แก่ 1.จัดตั้งกลุ่มอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างประสานบริษัทให้เข้ามาเป็นสมาชิก



เกรียงไกร เชียรกุล

2.ผลักดันให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เข้ามาเป็นซัพพลายเชนในอุตสาหกรรมการบิน 3.ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อเป็นน้ำมันของอุตสาหกรรมการบิน (SAF) โดยจะดำเนินงานผ่านคณะทำงานย่อยพัฒนาอุตสาหกรรมเอทานอลด้านเชื้อเพลิงเอทานอลของ ส.อ.ท.

4.ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาแพลตฟอร์มการบินผ่านกองทุน Innovation One ของ ส.อ.ท. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำหลักเกณฑ์การใช้ประโยชน์ของกองทุน ในส่วนนี้เองจะยังเปิดโอกาสให้ระหว่าง startup ที่มีนวัตกรรมจับคู่กับ SMEs เพื่อร่วมกันพัฒนาแพลตฟอร์มด้านการบิน

โดยการตั้งกลุ่มอุตสาหกรรมการบิน คลัสเตอร์ที่ 47 ขึ้นนั้น จะทำให้เกิด ecosystem ประกอบไปด้วย 10 ส่วน คือ 1.ผู้ผลิตเครื่องบินและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง 2.ผู้ให้บริการทางการเงิน 3.การนำทางอากาศ 4.สนามบิน 5.อาหารบนเครื่องบิน 6.บริการภาคพื้น 7.ซ่อมบำรุง 8.สายการบิน 9.การขนส่ง 10.ระบบการสำรองที่นั่ง

นอกจากนี้ยังพบข้อมูลที่น่าสนใจว่าปัจจุบันไทยคือผู้นำในการผลิตแพ็คเกจจิ้งบรรจุภัณฑ์ที่ใช้บนเครื่องบิน บ้อนให้กับสายการบินทั่วโลกกว่า 30 แห่ง รวมถึงอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ที่ผลิตสีทาเครื่องบิน เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่จะเกิดขึ้นตามมาในอีกไม่ช้า นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งทางด้านภาคอุตสาหกรรม ซึ่งยังคงมีส่วนอื่นที่เข้ามาสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินนี้ให้เติบโตอีกมาก

จากการคาดการณ์ ปี 2566 จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย 30 ล้านคน ซึ่ง 5 เดือนที่ผ่านมา (ม.ค.-พ.ค. 2566) มีจำนวนนักท่องเที่ยวแล้ว 12.9 ล้านคน

บินอุตุฯสู่นิคม MRO

อย่างที่ทราบอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่จะตามมากับการบิน คือองค์ประกอบที่สำคัญที่จะทำให้ทุก ๆ ส่วนสมบูรณ์ที่สุดในการพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานของไทยในขณะนี้ เขตพัฒนาพิเศษภาค

ตะวันออก (อีอีซี) คือจุดยุทธศาสตร์สำคัญและเนื้อหอมที่สุดในอาเซียน

“นายจุฬา สุขมานพ” เลขาธิการคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.หรืออีอีซี) กล่าวว่า ขณะนี้ไทยได้พัฒนาสนามบินอุตุฯ เฟส 2 ซึ่งเป็นการเพิ่ม capacity รองรับผู้โดยสาร 60 ล้านคน โดยมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (High Speed Train ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตุฯ) คือตัวเชื่อมโยง สามารถรองรับกิจกรรมที่ใกล้เคียงระหว่างกรุงเทพฯกับภาคตะวันออก

สนามบินอุตุฯ ยังมีกิจการโลจิสติกส์ ศูนย์ซ่อมบำรุง (MRO) และมีกิจการอื่น ๆ ตามมา นี่ก็คือสิ่งสำคัญที่จะเกิดขึ้นจากการเดินสายโรดโชว์ต่างประเทศที่ผ่านมา นักลงทุนต่างให้ความสนใจที่จะลงทุน MRO จำนวนมาก แม้จะต้องยอมรับว่าส่วนหนึ่งติดเพียงปัญหาของการบินไทยที่ยังอยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการ แต่การเดินทางจะให้อุปสรรคเพียงเล็กน้อย ขัดขวางไม่ได้ เพราะนี่ถือว่าเป็นช่วงน้ำขึ้นต้องรีบตัก เพราะ MRO ก็เปรียบเสมือนไก่กับไข่ การเลือกพื้นที่อุตุฯด้วยไม่สามารถเอา MRO ไปใส่ที่ดอนเมืองและสุวรรณภูมิได้ ดังนั้นจึงต้องการที่จะให้อุตุฯเป็น “นิคมอุตสาหกรรม MRO” โดยอีอีซีได้มีแพ็คเกจสิทธิประโยชน์ให้ เช่น การให้ต่างชาติลงทุนใน MRO ได้ 100% หรือเจ้าของเป็นต่างชาติได้

นอกจากนี้ อุตสาหกรรมการบินยังดึงภาคการเกษตรเข้ามามีส่วนร่วม เนื่องจากจะเกิดการใช้น้ำมันเครื่องบิน หรือ SAF ที่มาจากปาล์ม จากการวิจัยพบว่าน้ำมันปาล์มคือเบสที่ดีที่สุดในการทำ SAF สอดคล้องกับผลผลิตปาล์มไทยที่มีจำนวนมาก และขณะนี้ทางบางจากได้เริ่มเดินทางเรื่องนี้แล้ว

TG พื้นที่หลังเปิดประเทศ

แรงผลักดันที่มาจากภาคการท่องเที่ยว แต่ละสายการบินได้รับอานิสงส์อย่างมาก หลังจากเปิดประเทศ “นายชาย เอี่ยมศิริ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย

จำกัด (มหาชน) เปิดเผยข้อมูลให้เห็นว่าจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเส้นทางภายในประเทศโต 80% และระหว่างประเทศโต 65.2% สะท้อนการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ขณะที่การบินไทยยอมรับว่าควรที่จะย้ายไปอยู่อีอีซี โดยเฉพาะ MRO เนื่องจากมีความพร้อมมาก การเลือกไปอยู่ที่อีอีซีเพราะ MRO ไม่จำเป็นต้องอยู่ที่สนามบิน เพราะลูกค้า MRO คือเครื่องบินไม่ใช่ผู้โดยสาร ที่ไหนมีแพ็คเกจดี โครงสร้างพร้อมดี ผู้ให้บริการที่ดี การบินไทยเองก็ควรไปอยู่ที่นั่น

และดีมานด์คือส่วนสำคัญ การจะลงทุนแม้จะต้องดูตรงนี้ก็ก่อนก็ตาม ซึ่งดีมานด์ก็คือเครื่องบินซึ่งหนีไม่พ้นว่ารายใหญ่ที่สุดของไทยก็คือ การบินไทย แปลว่ามันมีวอลุ่มที่เข้าให้บริการมาก หมายถึงความเสี่ยงด้านการลงทุนก็จะน้อย บวกกับสามารถหาลูกค้าอื่นได้ จุดแข็งคือบุคลากรที่ต้องฝึกพัฒนามารองรับ MRO นี้

สำหรับอุตสาหกรรมการบินขณะนี้ก่อนโควิด-19 การบินไทยมีส่วนแบ่งตลาด 37% ปัจจุบันเหลือ 28.6% เพราะการปรับโครงสร้างบริษัท ปรับให้แข็งแรงเพื่อที่จะขยายโตแบบมีคุณภาพ ดังนั้นจึงคาดว่าการบินไทยจะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้ไตรมาส 3/2567 ดังนั้นแผนการลงทุนต่าง ๆ ก็จะกลับมาตามเดิม ซึ่งนั่นคือ MRO

ทัวร์ฮับ-ฮับการบินสมบูรณ์ที่สุด

นายหลุยส์ มอเซอร์ ที่ปรึกษา Narita International Airport Corporation Company (NAA) ในโครงการพัฒนาสนามบินอุตุฯและเมืองการบินภาคตะวันออก กล่าวว่า อุตุฯจะเป็นกรีนฟิลด์แอร์พอร์ต วันนี้อยู่ภายใต้กองทัพเรือ มีการก่อสร้างเทอร์มินอล 1 และ 2 รันเวย์ที่ 1 และกำลังเตรียมก่อสร้างรันเวย์ที่ 2 หอบังคับการบิน ส่วนของเอกชนเองได้สัมปทาน 50 ปี ในการทำ 5 โครงการ เพื่อลงทุนสร้างเทอร์มินอล 3 โลจิสติกส์ทุกรูปแบบทั้งทางบก อากาศ ราง สร้างเมืองการบิน อีกส่วนที่จะเป็นคอมเมอร์เชียลเกตเวย์ให้อีอีซี และที่เป็น Airport City Customs Free

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5593

หน้า: 1(ขวา), 5

Col.Inch: 112.04 Ad Value: 151,254

PRValue (x3): 453,762

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เส้นอุทกการบินอีอีซี สร้าง Ecosystem เชื่อม 10 ธุรกิจ

Trade Zone ไม่เหมือนใครในโลก และนี่คือการผลักดันให้สนามบินอู่ตะเภาได้กลายเป็นสุดยอดโปรเจกต์ รองรับการท่องเที่ยว และไทยจะกลายเป็นทัวริซึมและฮับการบินที่สมบูรณ์

ในขณะเดียวกัน มหาวิทยาลัยศรีปทุมได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างบุคลากรด้านการบิน ด้วยการเปิดวิทยาลัยการบินและคมนาคม ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะสนับสนุนให้อุตสาหกรรมการบินของไทยครบทุกองค์ประกอบ รองรับการลงทุนในอนาคต