

# ทล.ต้นประมูลO&Mมอเตอร์เวย์ "บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว"ปีนี้ จัดMarketSoundingร่างRFPเร่งติดตั้งเปิดทดสอบปี68

ผู้จัดการรายวัน360° – “กรมทางหลวง” เตรียมจัด Market Sounding ฟังความเห็นเอกชนจัดทำร่าง RFP ระบบ O&M มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตั้งเป้าประมูลในปีนี้ ปรับเงื่อนไขลดเวลาออกแบบ 3 เดือน เร่งเปิดทดสอบในปี 68

นายชนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการร่วมลงทุน (PPP) ดำเนินงานบริหารและบำรุงรักษา (O&M) สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือมอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 24.6 กิโลเมตร (กม.) ว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุน PPP เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2565 กรมทางหลวงได้จ้างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) แล้วเสร็จ เมื่อเดือนพ.ค. 2566 อยู่ระหว่างเตรียมเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ประมาณเดือน ส.ค.-ก.ย.66 นี้ คาดว่าจะนำความเห็นเอกชน ปรับปรุงร่าง RFP แล้วเสร็จ และประกาศประกวดราคาภายในปลายปี 66

โดยตามแผนงาน หลังจากสรุปผลประกวดราคา และเจรจาต่อรองเอกชน จากนั้นนำส่ง สำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบสัญญาพร้อมลงทุนฯ คาดว่าจะนำเสนอ ครม. เห็นชอบในปี 67 และลงนามสัญญาในไตรมาสที่ 3 ปี 67 (เดือนก.ย.-ธ.ค. 67) โดยตั้งเป้าเปิดทดสอบ ระบบO&M ภายในปี 2568 หรือไม่เกิน 15 เดือนหลังลงนามสัญญา ซึ่งเป็นการจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม่กั้นโดยเทคโนโลยี AI (Artificial Intelligence) ด้วยระบบ M-Flow

สำหรับหลักการของร่าง RFP ระบบ O&M มอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ใช้แนวทางเดียวกับระบบ O&M มอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จึงใช้เวลาจัดทำร่างฯ ไม่นาน แต่เนื่องจากต้องการเร่งดำเนินการเพื่อเปิดให้บริการได้ในกรอบเวลา จึงปรับรูปแบบการทำงานใหม่จากเดิม คือ หลังลงนามสัญญา เอกชนจะต้องออกแบบอาคารด่าน และเสนอ ทล.พิจารณาอนุมัติแบบ ก่อน



ชนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ

จึงจะเริ่มก่อสร้าง ซึ่งขั้นตอนออกแบบใช้เวลาอย่างน้อย 3 เดือน ดังนั้น เพื่อเร่งรัดงานระบบ O&M สาย M82 จึงปรับหลักการใน RFP เป็นDetail & Design โดย ทล. ออกแบบให้เสร็จ เอกชนสามารถเข้ามาเริ่มก่อสร้างได้เลย ซึ่งจะช่วยลดเวลาลงได้มาก

ทั้งนี้ กรมทางหลวงวางแผนก่อสร้างระบบ O&M ให้แล้วเสร็จพร้อมกับการโยธา (บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว) ตลอดสาย ส่วนการเปิดให้บริการ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ที่งานก่อสร้างจะเสร็จก่อนนั้น จะต้องพิจารณาในส่วนของการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ของกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย เพื่อให้เกิดการต่อเชื่อม และมีความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง มากกว่าการเปิดวิ่งเป็นช่วง ซึ่งจุดขึ้นลงอาจจะมีปัญหาคอขวด

## ขยายสัญญา"บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว" 3 ตอนถึง มิ.ย. 67 เยียวยาโควิด-19

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างงานโยธาทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม. โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477.386 ล้านบาทผลงานภาพรวมเดือน ก.ค. 66 ก่อสร้างคืบหน้า 84.754% ค่าซ้ำ 9.964% (แผนงาน 94.718%)

โดยช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย แบ่งงานโยธาเป็น 3 ตอนได้แก่ ตอน 1 ระยะทาง 2.575 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994.4 ล้านบาท มีกิจการร่วม

ค้าเอ็นทีเอ (กลุ่ม บมจ. เนวาร์ตน์พัฒนาการ) เป็นผู้รับจ้างคืบหน้า 89.140% ค่าซ้ำ 6.710% (แผนงาน 95.850%) คาดแล้วเสร็จเดือน มิ.ย.67

ตอน 2 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991.986 ล้านบาท มีบริษัทวิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 79.407% ค่าซ้ำ 16.160% (แผนงาน 95.567%) คาดแล้วเสร็จเดือน มิ.ย.67

ตอน 3 ระยะทาง 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท มี บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 86.291% ค่าซ้ำ 5.258% (แผนงาน 91.549%) คาดแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 66

โดยทั้ง 3 ตอน สัญญาเริ่มงาน วันที่ 28 ส.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาเดิม 11 ส.ค. 65 มีการขยายสัญญาล่าสุด ถึงเดือน มิ.ย. 67 เนื่องจากผลกระทบโควิด-19 โดยเป็นการเยียวยา และยกเว้นค่าปรับ

ช่วงที่ 2 เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 18,759 ล้านบาทเริ่มสัญญาตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ. 2565-15 ม.ค. 2568 ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน เดือน ก.ค. 66 ก่อสร้างคืบหน้า 29.969% เร็วกว่าแผน 3.110% (แผนงาน 26.859%)

โดยแบ่งงานโยธาออกเป็น 10 ตอน โดยคาดว่าจะมี 9 สัญญา จะแล้วเสร็จตามสัญญา และมี 1 สัญญา จะเสร็จเดือน เม.ย.68 เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างต่อมอ ที่ทับซ้อนกับสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ถนนพระราม 2

รายงานข่าวแจ้งว่า นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) และในฐานะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ได้ประสานแผนงานก่อสร้างระหว่างทางด่วนและมอเตอร์เวย์ สาย M82 อย่างต่อเนื่อง เพื่อเร่งรัดเปิดให้บริการเร็วที่สุด เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว เป็นเส้นทางสำคัญในการแก้ปัญหาจราจรบนถนนพระราม 2 ที่มีปริมาณจราจร สูงกว่า 1-2 แสนคันต่อวัน

สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนระบบ O&M M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เป็นรูปแบบ PPP Gross Cost มีระยะเวลาสัญญา 32 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี และบริหารและบำรุงรักษาระบบ O&M 30 ปี) เงินลงทุนของภาคเอกชน จำนวน 1,179.33 ล้านบาท ประกอบด้วยงานระบบตลอดทั้งสายทาง เช่น ระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร ระบบโครงข่ายสื่อสาร พร้อมทั้งดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จำนวน 14,027.98 ล้านบาท.