

บินไทยหรือแผนผุดศูนย์ซ่อมอยู่ตะเภาะ8พันล้าน

นายชัช เี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานอยู่ตะเภาะ (เอ็มอาร์ไอ) ว่า ขณะนี้การบินไทยมีความพร้อมลงทุนและอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรูปแบบการลงทุนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในอีก 3-4 เดือนนี้ เนื่องจากโครงการนี้เคยมีการศึกษาไว้นานแล้ว

ทั้งนี้ การบินไทยได้หารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อยืนยันความพร้อมในการลงทุน และยืนยันว่าจะเร่งดำเนินการหากได้รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม เพราะหากยังช้าก็อาจจะทำให้เสียโอกาส อีกทั้งยังอยู่ระหว่างเจรจาจัดหาพันธมิตรร่วมลงทุนด้วย โดยเบื้องต้นมีการประเมินรูปแบบลงทุนไว้หลายโมเดล และมีเอกชนเสนอเข้าร่วมลงทุนจำนวนมาก

“เอกชนทั้งไทยและต่างชาติสนใจร่วมลงทุนกับการบินไทยในโครงการนี้ และสอบถามข้อมูลเข้ามาเยอะมาก ซึ่งได้ยืนยันว่าขณะนี้มีความพร้อมที่จะลงทุนโครงการแล้วเพราะมีเงินทุนเพียงพอสภาพคล่องสะสมสูงกว่า 5 หมื่นล้านบาท อีกทั้งปัจจุบันยังพบว่า

ความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานยังมีสูงอย่างต่อเนื่องจากการฟื้นตัวของธุรกิจการบิน”

นายชัชกล่าวว่า สำหรับแผนเดิมที่เคยศึกษาเพื่อร่วมทุนกับบริษัท แอร์บัส ประเมินวงเงินลงทุนที่การบินไทยต้องจัดหาอยู่ที่ 7-8 พันล้านบาท ส่วนแผนที่กำลังจะศึกษาทบทวนครั้งนี้ก็คาดว่าจะใช้วงเงินใกล้เคียงกัน แต่จะเป็นรูปแบบลงทุนอย่างไรต้องรอให้ผลการศึกษาแล้วเสร็จก่อน ส่วนเป้าหมายที่การบินไทยกำหนด คือ ต้องการให้เอ็มอาร์ไออยู่ตะเภาะเป็นอีกหนึ่งหน่วยธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้ให้องค์กรอย่างยั่งยืน สามารถขยายรับซ่อมบำรุงอากาศยานกับลูกค้าสายการบินอื่น นอกเหนือจากปัจจุบันที่การบินไทยซ่อมบำรุงเฉพาะอากาศยานของบริษัท

อย่างไรก็ตาม การลงทุนเอ็มอาร์ไออยู่ตะเภาะเป็นส่วนหนึ่งของการฟื้นฟูกิจการที่การบินไทยได้รายงานต่อศาลล้มละลายไว้แล้ว ดังนั้นเมื่อมีความพร้อมก็สามารถดำเนินการได้ แต่การลงทุนของการบินไทยหลังจากนี้จะคำนึงถึงผลตอบแทนที่ได้รับ ต้องเป็นการสนับสนุนธุรกิจให้มีรายได้ยั่งยืน