

เบรกขึ้นค่าทางด่วน3สาย
คมนาคมหวังเพิ่มภาระคนไทย

อ่านต่อหน้า | 4

เบรกขึ้นค่าทางด่วน3สาย-คมนาคมหวังเพิ่มภาระคนไทย

ผู้จัดการรายวัน360° – “อธิรัฐ” สั่งชะลอปรับค่าผ่านทางด่วน “บูรพาภิ-ฉลองรัช” และบางพลี-สุขสวัสดิ์ ออกไป 6 เดือน ลดภาระประชาชน ยึดไปมีผล 1 มี.ค. 67 หลังบอร์ด กทพ. เสร็จจากทูลฯTFF พร้อมเห็นชอบประกาศกระทรวงคมนาคมเสนอเลขาฯครมแล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 ส.ค. 2566 นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดให้ทางพิเศษฉลองรัช(รามอินทรา-อาจณรงค์) และและทางพิเศษบูรพาภิ (บางนา-ชลบุรี) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2566 จำนวน 2 ฉบับ มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ก.ย. 2566 ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ตามขั้นตอนต่อไปแล้ว

โดยนายอธิรัฐ มีนโยบายให้ กทพ.ให้ชะลอการปรับออกไปอีก 6 เดือน หรือไปมีผลวันที่ 1 มี.ค. 2567 โดย กทพ.จะจัดทำประชาสัมพันธ์เรื่องการให้ส่วนลดกับผู้ใช้งานต่อไป

ทั้งนี้ การปรับค่าผ่านทางพิเศษ 2 สาย

ดังกล่าว ประกอบด้วยฉลองรัช (สายรามอินทรา-อาจณรงค์ และสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกฯ) ระยะทาง 28.2 กม.และและทางพิเศษบูรพาภิ (บางนา-ชลบุรี)ระยะทาง 55 กม.นั้น เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์พีวีเจอาร์ฟนด์ (TFFIF) โดยเริ่มพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทาง วันที่ 1 มี.ค. 2566 และกทพ.จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการเพื่อให้อัตราค่าผ่านทางที่ปรับใหม่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ 1 ก.ย. 2566

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการปรับค่าผ่านทางตามสัญญาโอนและสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาภิ(RTA) รวมถึงพิจารณาปรับค่าผ่านทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ซึ่งครบรอบ 5 ปี โดยคำนวณตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) จะปรับขึ้นประมาณ 10% หรือประมาณ 5 บาท จากราคาปัจจุบัน ทั้งนี้ ขึ้นกับประเภทรถโดยให้มีผลวันที่ 1 ก.ย. 2566 และนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.พิจารณา

ที่ประชุมบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2566 พิจารณารับทราบการดำเนินการตามสัญญา RTA โดยมอบหมายให้ทางไตรทิพย์

คิวะกฤษณ์กุล และผู้ว่าฯกทพ. เสร็จจากบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้จัดการกองทุน TFF เพื่อพิจารณาแนวทางการให้ส่วนลด สำหรับผู้ใช้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETCS) หรือบัตร Easy Pass โดยยังคงจ่ายค่าผ่านทางอัตราเดิม เป็นระยะเวลา 6 เดือน (1 ก.ย.66-29 ก.พ.67) และจะปรับค่าผ่านทางเฉพาะผู้ที่ชำระด้วยเงินสด เพื่อช่วยลดภาระด้านค่าครองชีพให้ประชาชน ส่วนทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ซึ่งเป็นทางด่วนที่ กทพ.บริหารจัดการเอง ชะลอปรับค่าผ่านทางออกไป 6 เดือน (1 ก.ย.66-29 ก.พ.67) โดยถือเป็นงานด้านสังคม (CSR) ขององค์กร

ต่อมาวันที่ 25 ก.ค. 2566 ที่ประชุมบอร์ด กทพ. มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม กำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ และโครงการให้ส่วนลดค่าผ่านทางพิเศษฉลองรัชเฉพาะด้านฯ พระราม 9-1,ด้านฯ พระราม 9-2 และด้านฯลาดพร้าว จำนวน 10 บาทต่อเที่ยวสำหรับรถทุกประเภทต่อไป และเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อนำเสนอ รวม.คมนาคมลงนามในประกาศตามขั้นตอน

รายงานข่าวแจ้งว่า การชะลอปรับขึ้นค่า

ทางพิเศษบูรพาวิถี (จากบางนาไปชลบุรี)
 รถ 4 ล้อ ปรับจาก 70 บาท เป็น 80 บาท, รถ
 6-10 ล้อ จาก 145 บาท เป็น 165 บาท, รถ
 มากกว่า 10 ล้อ จาก 220 บาท เป็น 245 บาท.