

THAI ครึ่งปีกำไรแรง 1.4 หมื่นล.

● แยมออกจากแผนฟื้นฟูล่วง 1 ไตรมาส

THAI เตรียมเพิ่มทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการกลางปีหน้า พร้อมเชื่อได้ออกจากแผนเร็วกว่าเดิม 1 ไตรมาส กลับเข้าเทรด SET ปลายปี 67 หลังผลประกอบการครึ่งปีแรกของปีนี้ฟื้นตัวเร็ว ทำกำไรสุทธิ 1.4 หมื่นล้าน จากปีก่อนขาดทุน 6.45 พันล้าน มีรายได้กว่า 7.8 หมื่นล้าน โตแรง 141% เชื่อทั้งปีมีโอกาสกำไรสูงเกิน 2 หมื่นล้าน

นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการว่า ขณะนี้ THAI ไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องของบริษัทแล้ว เพราะปัจจุบัน THAI มีกระแสเงินสดที่ 51,153 ล้านบาท ซึ่งมีความสามารถที่จะชำระหนี้ได้ตามแผน คงเหลือเพียงการแปลงหนี้เป็นทุนและการจัดสรรและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม ซึ่งประเมินว่าจะดำเนินการได้ช่วงกลางปี 2567 โดยต้องรอดูผลประกอบการช่วงครึ่งปีแรกของปี 2567 ก่อน

ทั้งนี้จากผลประกอบการช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 (ม.ค.-มิ.ย. 66) พบว่าสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ โดย THAI มีกำไรสุทธิ 14,795 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 6,457 ล้านบาท มีรายได้รวม 78,889 ล้านบาท เพิ่มขึ้น

141.2% ขนส่งผู้โดยสารรวม 6.87 ล้านคน เพิ่มขึ้น 126.7% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ย 81.4% เพิ่มขึ้น 32.2% ขณะที่ผลประกอบการช่วงไตรมาส 2/2566 (เม.ย.-มิ.ย. 66) THAI มีกำไรสุทธิ 2,273 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 3,213 ล้านบาท และถือเป็นไตรมาสที่ 4 ติดต่อกันแล้วที่ THAI มีกำไรสุทธิ

ขณะช่วงครึ่งปีหลังของปี 2566 (ก.ค.-ธ.ค. 66) รายได้จะสูงกว่าช่วงครึ่งปีแรกแน่นอน เพราะตามปกติช่วงไตรมาส 2 ของทุกปีจะเป็นช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น) แต่ THAI กลับสามารถทำกำไรได้สูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ ขณะที่ช่วงไตรมาส 3-4 ของทุกปีจะเริ่มเข้าสู่ฤดูท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) แล้ว อีกทั้งในช่วงครึ่งปีหลังนี้ THAI จะรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A350-900 เพิ่มอีก 6 ลำ เป็นการเข้าดำเนินการทั้งหมด จากช่วงครึ่งปีแรกที่มีฝูงบินให้บริการ 67 ลำ (แบบลำตัวกว้าง 47 ลำ และลำตัวแคบ 20 ลำ) จึงมั่นใจ

ว่าทั้งปี 2566 ผลการดำเนินงานของ THAI จะเป็นไปตามเป้าหมาย โดยมีรายได้ที่ 1.6 แสนล้านบาท และขนส่งผู้โดยสารรวม 9 ล้านคน อีกทั้งมีโอกาสที่กำไรปี 2566 จะสูงกว่า 20,000 ล้านบาท

ทั้งนี้จากผลการดำเนินงานดังกล่าวเชื่อว่า THAI จะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูกิจการได้เร็วกว่ากำหนดประมาณ 1 ไตรมาส จากเดิมที่วางกำหนดการว่าจะสามารถออกจากแผนฟื้นฟูล่วงในช่วงไตรมาส 4/2567 และเข้าซื้อ-ขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ได้อีกครั้งในเดือน กุมภาพันธ์ 2568 เป็นออกจากแผนฟื้นฟูล่วงได้ประมาณไตรมาส 3/2567 และสามารถกลับเข้าซื้อ-ขายใน SET ได้อีกครั้งช่วงไตรมาส 4/2567

นายชาย กล่าวต่อว่า ปัจจุบัน THAI ยังคงเหลือภาระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการอีก 1.3 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้รวมหนี้หุ้นกู้ 72,000 ล้านบาทแล้ว และจะทยอยชำระหนี้ครบทั้งหมดในปี 2574 ส่วนหนี้บัตรโดยสารตามแผนฟื้นฟูล่วง THAI จะชำระครบทั้งหมดภายในเดือนตุลาคมนี้

สำหรับแผนการลงทุนศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ในพื้นที่เขตพัฒนา

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 80,000 Ad Rate: 1,085	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค			
	วันที่: อังคาร 15 สิงหาคม 2566			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 7241	หน้า: 9(บน)	
	Col.Inch: 49.23	Ad Value: 53,414.55	PRValue (x3): 160,243.65	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: THAIครึ่งปีกำไรแรง1.4หมื่นล. แยมออกจากแผนฟื้นฟูเร็วขึ้น 1 ไตรมาส				

พิเศษภาคตะวันออก (EEC) นั้น THAI ยังคงให้ความสนใจที่จะดำเนินการต่อ และได้รับเรื่องนี้ไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการว่า THAI สามารถศึกษาการลงทุนธุรกิจที่เกี่ยวข้องได้ ซึ่งหากจะดำเนินจริงก็ต้องขออนุมัติจากคณะกรรมการเจ้าหนี้ตามขั้นตอน และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจ้างที่ปรึกษาเพื่อมาศึกษารายละเอียดคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3-4 เดือน โดยเบื้องต้นได้ประเมินการลงทุนไว้ 3 แนวทาง คือ

- 1.THAI ดำเนินการเองทั้งหมด
- 2.หาพันธมิตรร่วมลงทุน และ 3.ให้ EEC เป็นผู้ลงทุนแล้ว THAI เข้าดำเนินการ

ซึ่งทางเลือกที่ 2 น่าจะมีความเป็นไปได้มากที่สุด เพราะ THAI ต้องการพันธมิตรมาเสริมในส่วนที่ THAI ยังขาดอยู่ เช่น การเป็นมืออาชีพด้านบริหารศูนย์ซ่อมบำรุง รวมทั้งต้องการหาพันธมิตรที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วเพื่อเสริมธุรกิจให้เดินหน้าได้เร็วขึ้น

ส่วนจะกลับไปเจรจากับแอร์บัสอีกหรือไม่ นั้น ยังไม่สามารถตอบได้ แต่ THAI พร้อมเจรจากับทุกรายที่ให้ความสนใจ ซึ่งขณะนี้ก็มีพันธมิตรหลายรายเข้ามาสอบถาม THAI เช่นกัน ขณะปัจจุบันที่ THAI มีได้มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจอีกแล้วจะส่งผลต่อสิทธิการลงทุนใน EEC หรือไม่นั้น ยืนยันว่าไม่มีปัญหาเพราะ THAI เคยสอบถามเรื่องนี้กับทาง EEC แล้ว ให้การยืนยันว่า THAI ยังคงเป็นตัวเลือกรายแรกสำหรับการลงทุน MRO ใน EEC ■