

'การบินไทย'เร่งทบทวนลงทุน'MROอุตะเภา'

เลขาฯEECชี้ต่างชาติสนใจ-หวั่นซ้ำเสียโอกาส

ผู้จัดการรายวัน360° - การบินไทยไม่ล้ม "ศูนย์ซ่อม MRO อุตะเภา" เตรียมจ้างที่ปรึกษาทบทวนแผนลงทุนสรุปใน 3-4 เดือน เปิดโมเดลร่วมทุนพันธมิตร หรือ EEC ลงทุนโครงสร้างแล้วเข้าดำเนินการ "เลขาฯ EEC" ชี้นักลงทุนต่างชาติสนใจ ขอเร่งสรุปในปีนี้ หวั่นซ้ำประเทศเสียโอกาส

นายชัย เอี่ยมวรวิทย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเภา (MRO) ว่า บริษัทได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถึงแผนการหาผู้ร่วมทุนใหม่เพื่อเร่งดำเนินการ และสิทธิในการเข้าถึงของ บริษัท ซึ่งการลงทุน MRO อุตะเภา อยู่ในแผนพื้นที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยขณะนี้บริษัทเตรียมจ้างบริษัทที่ปรึกษา ศึกษาแผนการลงทุน แผนธุรกิจ (Business Model) โดยจะใช้เวลาประมาณ 3-4 เดือน และนำเสนอขอความเห็นชอบจากกรรมการเจ้าหน้าที่ต่อไป

โดยรูปแบบในการลงทุนมีหลากหลาย ได้แก่ 1. การบินไทยลงทุนเอง 2. การบินไทยจับมือร่วมทุนกับพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ 3. ทาง EEC เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และการบินไทย เข้าดำเนินงาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการศึกษาจะเหมาะสมและคุ้มค่าที่สุด ส่วนพันธมิตรเดิมอย่างแอร์บัส ไม่ได้ปิดโอกาสในการกลับมาหารือเพื่อร่วมทุนอีกครั้ง ซึ่งการบินไทยมีการหารือกับนักลงทุนหลายรายที่แสดงความสนใจที่จะเข้าร่วมทุนใน MRO ที่อุตะเภา

เบื้องต้นการเลือกผู้ร่วมทุนนั้น พาร์ทเนอร์จะต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์และความสามารถในส่วนที่การบินไทยไม่มีประสบการณ์มาก่อน ทั้งการบริหารแบบมืออาชีพในด้าน MRO เพราะโครงการนี้เปิดขึ้นมาเพื่อรองรับตลาดเครื่องบิน

จากภายนอกมากขึ้น เอกชนต้องมีฐานธุรกิจเพื่อเป็นโอกาสทำธุรกิจที่ง่ายและยั่งยืน และมีกำไรมากขึ้น

"ในด้านเงินลงทุนบริษัทไม่มีปัญหา แต่จะเป็นรูปแบบใดขอข้อมูลศึกษาก่อน โดยไม่ว่าการบินไทยลงทุนเองหรืออีอีซีลงทุนโครงสร้างฯ แนวทางที่ดีที่สุดคือต้องมีการบินไทยร่วมอยู่ใน MRO ด้วยเพราะการบินไทยมีเครื่องบินหลายสิบลำที่พร้อมเป็นฐานลูกค้าของ MRO และยืนยันว่าการบินไทย ยังต้องการเดินหน้าโดยเร็ว เพราะหากยิ่งช้าโอกาสทางธุรกิจก็จะลดลงไปเรื่อย"

ตามแผนเดิมโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) บริษัทจะใช้เงินลงทุนประมาณ 7,000-8,000 ล้านบาท

@ เลขาฯ EEC ชี้ปีนี้ MRO ควรชัดเจน หวั่นเสียโอกาส

นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือ EEC กล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนต่างชาติ หลายรายให้ความสนใจสอบถามข้อมูลโครงการ MRO และจากที่ EEC ออกไปโรดโชว์ต่างประเทศ มีผู้ประกอบการสนใจมาก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเอกชนที่สามารถดำเนินการได้เปิดกว้างและมีลูกค้าในมืออยู่แล้ว เช่น นักลงทุนจากประเทศสหรัฐอเมริกา, ฝรั่งเศส ที่มีเทคโนโลยีด้านการบินและอุตสาหกรรมการบินอยู่แล้ว ที่ผ่านมามีการลงทุนเทคโนโลยีด้านการรักษาความปลอดภัยขั้นสูง โดยอีอีซีได้ชวนให้ขยายการลงทุนเพิ่มเติมในพื้นที่อีอีซี ในด้านระบบบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ และระบบบริหารจัดการท่าอากาศยาน

"การพัฒนา MRO มีเป้าหมายทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของศูนย์ซ่อมบำรุง

อากาศยานที่ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกซึ่งนักลงทุนรู้ดีว่า อุตสาหกรรมการบินกลับมาหลังโควิด ซึ่งในภูมิภาคฯ มีแนวโน้มการเติบโตสูง จะเห็นได้ว่าการจัดหาเครื่องบินเพิ่มขึ้น MRO จึงเป็นข้อสำหรับซ่อมบำรุงเครื่องบินได้ทุกประเภททุกยี่ห้อ"

ปัจจุบันการบินไทยยังอยู่ในกระบวนการฟื้นฟู ที่มีเงื่อนไขและอาจไม่พร้อมลงทุน ขณะที่แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินที่กำลังฟื้นตัว เป็นช่วงเวลาที่ไทยต้องผลักดัน MRO เพราะเป็นโอกาสของประเทศที่อาจจะรอให้การบินไทยมีความพร้อมก่อนไม่ได้ เพราะหากไม่รีบคว้าโอกาสนักลงทุนรอไม่ไหวและหันไปลงทุนที่ประเทศอื่นก็เท่ากับไทยหมดโอกาสที่จะเป็นศูนย์กลางของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาคตามเป้าหมาย

"ล่าสุดการบินไทยเข้ามาหารืออีอีซี ว่ายังสนใจที่จะดำเนินการ MRO ต่อ แต่ต้องยอมรับว่าการบินไทยจะลงทุนอะไรในตอนนี้ ต้องถามผู้บริหารแผนพื้นที่ก่อน เพราะต้องใช้เงิน 2,000-3,000 ล้านบาทการบินไทยไม่ผิด แต่ต้องมองโอกาสประเทศด้วย โครงการ MRO เป็น 1 ใน 4 โครงการพื้นฐานสำคัญในการพัฒนา EEC มีพื้นที่ประมาณ 200 ไร่ ให้การบินไทย จึงเป็นอีกโครงการที่ควรต้องหาสรุปที่ชัดเจนภายในปีนี้ หากยังไม่พร้อมและประเมินว่า ความล่าช้าจะทำให้ไทยสูญเสียโอกาส ก็จำเป็นต้องปรับวิธี อาจเปิด PPP ให้เอกชนอื่นเข้ามาลงทุน เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประเทศสูงสุด แม้ MRO จะลงทุนสูง แต่ทำเร็ว เปิดเร็ว ก็ได้เงินเร็ว และช่วยสร้างดีมานด์ในภาพรวม".