

บวท.เร่งปรับปรุงฐานระบบจราจรทางอากาศ

รองรับเที่ยวบินเพิ่มต่อเนื่อง-ขีดเส้นเสร็จภายในก.ย.67

บวท.เร่งปรับปรุงฐานระบบบริหารจราจรทางอากาศ รองรับเปิดใช้งาน SAT-1-รันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ ให้ทันภายในก.ย.2567

นายณพศิษฐ์ จักรพิทักษ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากการที่นายกรัฐมนตรี และคณะ ได้ตรวจเยี่ยมความพร้อมและติดตามความคืบหน้าการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) และทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 7 ส.ค. ที่ผ่านมา ในส่วนของวิทยุการบินฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบบริหารจราจรทางอากาศ (Data Set) ให้สามารถรองรับข้อมูลอาคาร ทางขับ และทางวิ่งเส้นที่ 3

เนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวได้ส่งผลกระทบกับการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของสนามบินในการแสดงผลของระบบบริหารจราจรทางอากาศ วิทยุการบินฯ จึงได้วางแผนปรับปรุงฐานข้อมูลเป็น 2 ระยะ คือระยะที่ 1 ปรับปรุง Data Set เพื่อรองรับอาคาร SAT-1 โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนก.ย. 2566 และระยะที่ 2 ปรับปรุง Data Set เพื่อรองรับทางวิ่งเส้นที่ 3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะดำเนินการให้ทันการเปิดใช้งานทางวิ่งเส้นที่ 3 ภายในเดือนก.ย. 2567

นอกจากนี้ บวท. ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ CCTV แบบ panorama ไว้ 2 จุด ณ อาคาร SAT-1 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศสามารถมองเห็นภาพเครื่องบินที่ผ่านจากแท็กซี่เวย์ (Taxiway) เพื่อความ

ปลอดภัย สามารถอำนวยความสะดวกให้กับทุกเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบวท.เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนและส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานของประเทศไทย ให้เป็นศูนย์กลางในการขนส่งทางอากาศของภูมิภาค สอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาล และยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ บวท.ได้เตรียมแผนรองรับการให้บริการจราจรทางอากาศในช่วงตารางบินฤดูหนาว หรือฤดูท่องเที่ยว ระหว่างเดือนค.ศ. 2566-มี.ค. 2567 ทั้งในด้านบุคลากร อุปกรณ์ และเทคโนโลยีต่างๆ พร้อมตรวจสอบระบบ และแผนรับมือความปลอดภัย เพื่อรองรับหากเกิดเหตุฉุกเฉิน

“คาดการณ์ว่า ในช่วงฤดูท่องเที่ยว จะมีเที่ยวบินรวมประมาณ 2,500-2,600 เที่ยวบินต่อวัน และในตลอดทั้งปี 2566 (ม.ค.-ธ.ค. 2566) จะมีเที่ยวบินรวมกว่า 1 ล้านเที่ยวบิน ซึ่งเป็นปริมาณเที่ยวบินจะกลับมาใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 เมื่อปี 2562 เนื่องจากในช่วงค.ศ.2566 เป็นวันชาติจีน อาจส่งผลให้นักท่องเที่ยวจีนเดินทางเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับในช่วงปลายปีมีเทศกาลสำคัญหลายเทศกาล เช่น คริสต์มาส ปีใหม่ เป็นต้น”

อย่างไรก็ดีในเดือนก.ค.ที่ผ่านมา ให้บริการจราจรทางอากาศ รวม 63,945 เที่ยวบิน เฉลี่ย 2,063 เที่ยวบินต่อวัน โดยตั้งแต่เดือนค.ศ.2565 จนถึงก.ย.2566 นี้ จะมีเที่ยวบินรวม 722,660 เที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 คิดเป็น 60% ในขณะที่ปี 2567 ปริมาณเที่ยวบินจะกลับมาใกล้เคียงกับปี 2562 และจะเพิ่มขึ้นในปี 2568