

# รถไฟฟ้าบางนาต้องเข้า'สุวรรณภูมิ'

## ● ขร.ชี้ชัดถึงธนาชิต์เกิดยาก

## ● สายสีเงินรวดเดียวจบเวิร์ก

รายงานข่าวแจ้งว่า กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้จัดทำการศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา(Light Rail Transit : LRT) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป กรณี นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. มีแนวคิดจะมอบโครงการฯ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการแทนนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้ส่งมอบให้ รฟม.

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า กทม. ตั้งชื่อรถไฟฟ้าสายนี้เป็น สีเงินระยะทาง 19.7 กม. มี 14 สถานี แบ่งเป็น 2 เฟส เฟสที่ 1 จากแยกบางนา-ธนาชิต์ 12 สถานี ระยะทาง 14.6 กม. และ เฟสที่ 2 ธนาชิต์-สุวรรณภูมิได้ 2 สถานี ระยะทาง 5.1 กม. ค่าลงทุนโครงการรวม 1.35 แสนล้านบาท แบ่งเป็นงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,181 ล้านบาท, งานโยธา

และงานระบบรถไฟฟ้า 36,020 ล้านบาท, งานจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้า 6,720 ล้านบาท และค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) 91,767 ล้านบาท สัมปทานโครงการ 30 ปี

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รถไฟฟ้าสายสีเงินถูกจัดอยู่ใน แผนโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 หรือ M-MAP 2 ซึ่งจัดทำ โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ด้วย ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ ในกลุ่ม A2 เป็นเส้นทางที่มีความจำเป็น แต่ต้องเตรียมความพร้อมก่อน มีแผนก่อสร้างภายในปี 72 อย่างไรก็ตาม ขร. ได้ระบุเงื่อนไขไว้ใน M-MAP 2 ว่า รถไฟฟ้าสายสีเงินจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อมีเส้นทางเข้าไปเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารทางด่วนใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่างนั้น เพราะหากหยุดอยู่ที่ธนาชิต์ ริมถนนบางนา-ตราด จะไม่เกิดประโยชน์

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า แบบจำลองการคาดการณ์ความ

ต้องการเดินทางด้วย  
ระบบรางของ ขร. ได้  
วิเคราะห์และพิสูจน์  
แล้วว่า หากรถไฟฟ้า  
สายสีเงินมีสถานี  
ปลายทางที่ธานี  
จะไม่มีประโยชน์

ปริมาณผู้โดยสารน้อย เพราะไม่มีแหล่งกำเนิดการเดินทาง การ  
จะก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเงินได้นั้น ควรต้องมีสถานีปลายทาง  
เชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ เพื่อให้มีปริมาณผู้โดยสาร  
ที่เพียงพอ และเกิดประโยชน์ โดยทาง กทม. ต้องหารือกับบริษัท  
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อออกแบบ  
อาคารผู้โดยสารใหม่ (ซึ่งยังไม่ได้ก่อสร้างเช่นกัน) ให้มีสถานี  
รถไฟฟ้ารองรับอยู่บริเวณชั้นใต้ดินของอาคารด้วย แต่จนถึงขณะนี้

นี้ทราบว่ายังไม่ได้หารือ  
ร่วมกัน

รายงานข่าวแจ้ง  
ด้วยว่า หากเส้นทาง  
ก่อสร้างไม่ไปสิ้นสุดที่  
อาคารผู้โดยสารด้านใต้ ก็  
จะไม่ใช่เส้นทาง บางนา-  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ดังนั้นควรก่อสร้างในเฟส  
ที่ 1 ให้ถึงท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิไม่ควรมาหยุด  
อยู่ริมถนนบางนา-ตราด



ตามผลการศึกษาระบุว่า เฟส 1 มี 12 สถานี 1.สถานี  
บางนา, 2.สถานีสะพานมิตร, 3.สถานีบางนา-ตราด 17,  
4.สถานีบางนา-ตราด 25, 5.สถานีวัดศรีเอี่ยม, 6.สถานีเปรมฤทัย,  
7.สถานีบางนา-ตราด กม.6, 8.สถานีบางแก้ว, 9.สถานีกาญจนา  
ภิเษก, 10.สถานีวัดสลอด, 11.สถานีกิ่งแก้ว และ 12.สถานี  
ธานี ส่วนเฟส 2 มี 2 สถานีมหาวิทยาลัยเกริก และสถานี  
สุวรรณภูมิใต้.