

5 แลนด์บริดจ์ไทย
1 ล้านล้าน
ชงรัฐบาลใหม่
ปลุก ศก. "ชุมพร-ระนอง"

แลนด์บริดจ์ไทย 1 ล้านล้าน

ชงรัฐบาลใหม่ปลุก ศก. 'ชุมพร-ระนอง'



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ประชาชาติกราฟิก

เป็นอีกหนึ่งโครงการเมกะโปรเจกต์
รัฐที่ใช้งบเงินลงทุนเทียบเท่าสร้าง
รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ 10 สายรวมกัน
เพราะมีมูลค่าลงทุนโครงการ 4
เฟส จำนวน 1 ล้านล้านบาท ในที่นี้
เรากำลังพูดถึงโครงการที่ยังเป็นแผน
อยู่บนกระดาษของกระทรวงคมนาคม
“แลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง”

ล่าสุดเพิ่งจัดทริปนำคณะสื่อมวลชน
ลงพื้นที่ 2 จังหวัด ก่อนจะดีเดย์จัดเวที
ประชาพิจารณ์ประชาชนในท้องถิ่น วันที่
16-17 สิงหาคม 2566 นี้
เส้นทางใหม่เอเชีย-ยุโรป
คีย์แมนภาครัฐ “ปัญญา ชูพานิช”
ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและการจราจร (สนข.)

กระทรวงคมนาคม ระบุว่า แลนด์บริดจ์
ชุมพร-ระนอง ยังคงเดินหน้าการทำงาน
ในระดับปฏิบัติการ
โดยก่อนหน้านี้ สนข.ตั้งใจจะนำ
ความคืบหน้าโครงการเข้าที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติหลักการ
แต่มีการยุบสภา ก่อน จึงต้องรอรัฐบาล
ชุดใหม่ ทั้งนี้ หลังจากมีมติเห็นชอบจาก

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ/คมนาคม วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 สิงหาคม 2566 ปีที่: 46 ฉบับที่: 5592 หน้า: 1(ขวา), 5 Col.Inch: 111.14 Ad Value: 150,039 PRValue (x3): 450,117 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: แลนด์บริดจ์ไทย 1 ล้านล้าน ชงรัฐบาลใหม่ปลูก ศก. 'ชุมพร-ระนอง'
---	--

ที่เรียกว่าเคลมแลนด์ (claim land) ประเมินว่าจะมีการใช้วงเงินทำเรือละ 1 แสนล้านบาท เท่ากับทำเรือชุมพร กับทำเรือระนอง จะต้องใช้วงเงินถมทะเล 2 แสนล้านบาท ส่วนนี้เป็นหน้าที่รัฐบาลไทย หรือกระทรวงคมนาคมเป็นคนลงมือทำให้ก่อน

รูปแบบมีการถมทะเลคิดเป็นพื้นที่ฝั่งละ 7,000 ไร่ แต่จะนำมาเปิดประมูลสัมปทานเพียงฝั่งละ 1,000-2,000 ไร่ ที่เหลือพื้นที่เคลมแลนด์จะใช้ประโยชน์ของทางราชการ

ยังมีผลกระทบที่มีต่อระบบนิเวศ และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะระบบนิเวศประมง กับพื้นที่ป่าสมบูรณ์อีกบางส่วน ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภท EHIA

“สถานการณ์โควิดทำให้โครงการล่าช้าในส่วนของการจัดทำรายงาน EHIA เพราะลงพื้นที่ภาคสนามไม่ได้ ทำให้ล่าช้า 12-15 เดือน แต่สามารถเร่ง ตามกำหนด คาดว่าทำแล้วเสร็จภายในมีนาคม 2567 ส่วนการศึกษาบิสซิเนสโมเดลยังทำต่อเนื่อง คาดว่าจะทำเสร็จใกล้เคียงกัน”



ดำเนินการแล้ว จึงจะสามารถจัดโรดโชว์
นักลงทุนในต่างประเทศทั่วโลกต่อไป

สำหรับรายละเอียดแลนด์บริดจ์ ชุมพร-
ระนอง มีชื่อเต็มว่า “โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม
ขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง
อ่าวไทยและอันดามัน”

จุดเริ่มต้นมาจาก มติ ครม. วันที่
21 สิงหาคม 2561 เห็นชอบกรอบแนวคิด
โดยมี 3 จังหวัดคือ ชุมพร ระนอง
นครศรีธรรมราช แต่ สนช.นับเวลา
ดำเนินโครงการ ณ ปี 2564 ที่มีการจัดจ้าง
ที่ปรึกษา ทำหน้าที่ศึกษาความเหมาะสม
ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และโมเดลการพัฒนา ทำให้
ถือว่าโครงการนี้เพิ่งดำเนินการมาได้ 2 ปี

หลังจากศึกษาสำรวจพื้นที่ทำท่าเรือ
10 กว่าจุด ปัจจุบันมาลงตัวที่การกำหนด
จุดก่อสร้างท่าเรือ 2 จุดคือ ท่าเรือบริเวณ
แหลมลิ่ว จ.ชุมพร กับท่าเรือบริเวณแหลม
อ่าวอ่าง จ.ระนอง ตั้งเป้าหมายว่า ในอนาคต
เมื่อสร้างเสร็จ จะทำให้เป็นเส้นทางเดินเรือ
หลักสายใหม่ของเอเชียกับยุโรป

ไฟกัสวิ่งเรือฟัดเดอร์

ผลศึกษาออกแบบมีจุดเน้นการขนส่ง
ด้วยเรือขนาดเล็ก หรือเรือฟัดเดอร์ ซึ่ง
ให้บริการขนส่งสินค้าถ่ายลำ (trans-
shipment) ระบายบรรทุก 8,000-9,000
TEU (ตู้ 20 ฟุต) เพราะคงไม่สามารถ
ไปแข่งขันดึงเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ที่มี
ระวางบรรทุกทุกลำหลายหมื่น
ตู้ ซึ่งวิ่งในเส้นทางหลักผ่านช่องแคบ
มะละกาไปสู่ท่าเรือสิงคโปร์ ที่มีปริมาณ

ขนส่งปีละ 35 ล้านตู้ได้

บิสซิเนสโมเดลโครงการ คาคการณ์
ปริมาณตู้ผ่านท่าเรือฝั่งระนองรวม 19.4
ล้านตู้/ปี แบ่งเป็นสินค้าถ่ายลำ 13.6
ล้านตู้/ปี สินค้านำเข้า-ส่งออกของ
ไทย 4.6 ล้านตู้/ปี และสินค้าขนส่ง
ระหว่างจีนตอนใต้และกลุ่มประเทศ
GMS 1.2 ล้านตู้/ปี

ส่วนท่าเรือฝั่งชุมพร รวม 13.8
ล้านตู้/ปี คาดว่าเป็นสินค้าถ่ายลำ 12.2
ล้านตู้/ปี สินค้านำเข้า-ส่งออกของ
ไทย 1.4 ล้านตู้/ปี และสินค้าจีนตอนใต้กับ
GMS 2 แสนตู้/ปี

ตามแผนแม่บท จะมีการลงทุนสร้าง
พอร์ทดาวาซีตอร์รองรับปริมาณตู้ผ่านท่า
ฝั่งละ 20 ล้านตู้/ปี

เฟส 1 ลงทุน 5 แสนล้าน

องค์ประกอบแลนด์บริดจ์ มีการตัดถนน
และทางรถไฟใหม่เชื่อมชุมพร-ระนอง
ระยะทางรวม 93.9 กิโลเมตร แนวเส้นทาง
พาดผ่าน 2 จังหวัด 3 อำเภอคือ จ.ระนอง
อ.เมือง, จ.ชุมพรผ่าน อ.หลังสวน-อ.พะโต๊ะ

แบ่งเป็นทางบก 89.35 กิโลเมตร
แผนที่วางไว้คือโครงการรหัส MR8
(Motorway+Rail 8) สร้างมอเตอร์เวย์+ทาง
รถไฟบนเส้นทางเดียวกัน มีการขุด 3
อุโมงค์ทะลุภูเขา โดยการขนส่งใต้ดินมี
ความชันไม่เกิน 1% ทำให้รถไฟสามารถทำ
ความเร็วในการขนส่งสินค้าได้

กับการก่อสร้างท่าเรือยื่นลงไปใน
ทะเล ซึ่งจะต้องมีการถมทะเล หรือ
claim land ของท่าเรือระนอง 2.15
กิโลเมตร ท่าเรือชุมพร 2.48 กิโลเมตร

ไฮไลต์อยู่ที่วงเงินลงทุน นายปัญญา

กล่าวว่า แลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง
ประเมินวงเงินลงทุนเต็มโครงการ 1
ล้านล้านบาท แบ่งก่อสร้าง 4 เฟส โดย
เฟสแรกลงทุนสัดส่วนครึ่งหนึ่ง ถือเป็น
การลงทุนแบบฟูลออปชั่น จากนั้น
จึงจะเป็นการลงทุนเพื่อต่อยอดและ
ขยายผลในอีก 3 เฟสที่เหลือ

ทั้งนี้ วางแผนเฟสแรกใช้เงินลงทุน
5.22 แสนล้านบาท ได้แก่ สร้างท่าเรือ
2 จังหวัด รวม 2.6 แสนล้านบาท พื้นที่
ยกขนสินค้าขึ้น-ลง (SRTD) รวม 6 หมั่น
ล้านบาท และสร้างมอเตอร์เวย์ รวม 2
แสนล้านบาท เริ่มจากขนาด 4 ช่องจราจร
ในอนาคตขยายเพิ่มเป็น 6 ช่องจราจรได้

ไทม์ไลน์ก่อสร้างท่าเรือเฟส 1 จำนวน
20 หน้าท่า (berths) เริ่มก่อสร้าง
ปี 2569 กำหนดเสร็จปี 2573 สัมปทาน
50 ปี ไม่รวมเวลาก่อสร้างใน 5 ปีแรก
จากนั้นเมื่อเปิดบริการจึงเริ่มต้นนับ
เวลาสัมปทาน

ถมทะเล 2 แสนล้าน

เจาะใส่ในแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง
วงเงินลงทุนรวม 1 ล้านล้านบาท แต่
เกลี่ยลงทุนก่อนแรกครึ่งหนึ่ง หรือ 5.22
แสนล้านบาทนั้น เนื่องานหลักที่น่าสนใจ
และอาจเป็นจุดยากอีกจุดหนึ่งของความ
เป็นไปได้โครงการ นั่นคือต้องมีการถม
ทะเลในรัศมี 5 กิโลเมตรจากท่าเรือฝั่ง
ทะเลอันดามัน ที่ จ.ระนอง และฝั่งทะเล
อ่าวไทย ที่ จ.ชุมพร

ผลการถมทะเลจะทำให้เกิดพื้นที่