



เปิดแผนพัฒนาถนนเลียบริมทะเลใต้

● 1,558กม.กว่า1.5หมื่นล้านบาท

● ทข.จบเฟส1ลุย67สายเฟส2

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่ามีแผนพัฒนาโครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลใต้ (Thailand Riviera) เป็น 5 ระยะ (เฟส) ระยะทางรวม 1,558.769 กม. งบประมาณรวมกว่า 1.5 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย

ระยะที่1 จ.สมุทรสงคราม-ประจวบคีรีขันธ์-ระนอง-ชุมพร ระยะทาง 658.869 กม. งบประมาณ 3,453.060 ล้านบาท 43 สายทาง แบ่งเป็น ทช. 514.616 กม., กรมทางหลวง(ทล.) 125.700 กม. และ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 18.553 กม. เฉพาะถนน ทช. ก่อสร้างเสร็จแล้ว 42 สายทาง ระยะทาง 507.863 กม. เช่น ทางหลวงชนบทสาย ชพ.4011 แยกทล. 4003 (กม.ที่ 14+350)-บ้านทองเกร็ง อ.สวี และ อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 1 สายทาง ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมตันติ (ดอนที่ 2) พื้นที่ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง 6.753 กม. งบประมาณ 105.440 ล้านบาท กืบหน้า 68.86% คาดแล้วเสร็จ ต.ค. 66 จะทำให้ ทช. มีถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลใต้ครบสมบูรณ์ 43 สายทาง 514.616 กม. ตามแผน

ระยะที่2 จ.ชุมพร-สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-สงขลา 544.598 กม. 66 สายทาง งบประมาณ 1,368.515 ล้านบาท แบ่งเป็น ทช. 145.067 กม., ทล. 226.791 กม. และ อปท. 182.740 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง เป็นการขยายความกว้างผิวจราจร 25 สายทาง และปรับปรุงผิวจราจร 41 สายทาง

ระยะที่3 ช่วง จ.สมุทรปราการ-สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม และช่วง จ.เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ 433 กม. งบประมาณ 7,000 ล้านบาท แบ่ง 2 ช่วง ช่วงที่1 จ.สมุทรปราการ-สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (สามสมุทร) 83 กม. งบประมาณ 4,000 ล้านบาท ได้สำรวจออกแบบ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จอยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง ระยะเวลา 5 ปี (ปี 69-73)

