

เลื่อนขึ้นค่าทางด่วน 6 เดือน

● บурพาวิถึ, จลองรัช, กาญจนนาฯ- มีผล มี.ค.67

กระทรวงคมนาคมเลื่อนปรับค่าทางด่วน 3 สาย จลองรัช-บูรพาวิถึ-กาญจนนาภิเษก 1 ก.ย.นี้ ออกไปอีก 6 เดือน อัตราใหม่เริ่มมีผล 1 มี.ค.67

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 9 ส.ค.2566 นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดให้ทางพิเศษ จลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถึ (บางนา-ชลบุรี) ชะลอการปรับค่าผ่านทางออกไปอีก 6 เดือน หรือไปมีผลวันที่ 1 มี.ค.67 ซึ่ง กทพ.จะจัดทำประชาสัมพันธ์เรื่องการให้ส่วนลดกับผู้ใช้ทางต่อไป สำหรับอัตราค่าผ่านทางใหม่ที่จะมีผลในวันที่ 1 มี.ค.2567 ทางพิเศษจลองรัช รถ 4 ล้อ ปรับจาก 40 บาท เป็น 45 บาท รถ 6-10 ล้อ จาก 60 บาท เป็น 65 บาท รถมากกว่า 10 ล้อ จาก 80 บาท เป็น 90 บาท ทางพิเศษบูรพาวิถึ รถ 4 ล้อ ปรับจาก 70 บาท เป็น 80 บาท รถ 6-10 ล้อ จาก 145 บาท เป็น 165 บาท รถมากกว่า 10 ล้อ จาก 220 บาท เป็น 245 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่าการชะลอปรับขึ้นค่าผ่านทางดังกล่าวเป็นไปตามสัญญา RTA กับกองทุน TFF ในข้อ 4.4 การปรับค่าผ่านทางที่ระบุว่า เมื่อมีการพิจารณาตามข้อ 4.4 (ก) แล้วปรากฏว่า จะต้องปรับค่าผ่านทางเพิ่มขึ้น ทาง กทพ.จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการที่ระบุไว้ในกฎหมายที่ใช้บังคับในขณะนั้น เพื่อให้มีผลบังคับภายในวันที่ 1 ก.ย.ของปีเดียวกันที่ได้มีการพิจารณา ทั้งนี้ หาก กทพ.ได้ดำเนินการต่างๆครบถ้วนแล้ว แต่ไม่มีการปรับอัตราค่าผ่านทางหรือไม่สามารถปรับอัตราค่าผ่านทางได้เต็มจำนวนที่คำนวณได้หรือมีการปรับอัตราค่าผ่านทางล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ให้ถือว่า กทพ.ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อนี้ครบถ้วนแล้ว และไม่ถือว่าเป็นเหตุให้ กทพ.ผิดข้อสัญญาหรือทำให้กองทุนมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายค่าชดเชยหรือเงินเพิ่มใดๆจาก กทพ.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับการปรับค่าผ่านทางพิเศษจลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถึ ระยะทาง 55 กม.นั้น เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย TFFIF โดยเริ่มพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทาง วันที่ 1 มี.ค.66 และ กทพ.จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนให้มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ 1 ก.ย.66 ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้น กทพ.ได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการปรับค่าผ่านทางตามสัญญาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษจลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถึ(RTA) รวมถึงพิจารณาปรับค่าผ่านทางทางพิเศษกาญจนนาภิเษก(บางพลี-สุขสวัสดิ์) ซึ่งครบรอบ 5 ปี โดยคำนวณตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) จะปรับขึ้นประมาณ 10% หรือประมาณ 5 บาท แต่จะให้ส่วนลดสำหรับผู้ใช้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETCS) หรือบัตร Easy Pass โดยยังคงจ่ายค่าผ่านทางอัตราเดิม เป็นระยะเวลา 6 เดือน (1 ก.ย.66-29 ก.พ.67) และจะปรับค่าผ่านทางเฉพาะผู้ที่ชำระด้วยเงินสด ส่วนทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ซึ่งเป็นทางด่วนที่ กทพ.บริหารจัดการเอง ชะลอปรับค่าผ่านทางออกไป 6 เดือน (1 ก.ย.66-29 ก.พ.67) โดยถือเป็นงานด้านสังคม (CSR) ขององค์กร จนกระทั่งล่าสุดกระทรวงคมนาคมมีประกาศเลื่อนการปรับค่าผ่านทางดังกล่าวไปอีก 6 เดือน.