



เบรกขึ้นค่าทางด่วน6เดือน
2สาย'ฉลองรัช-บูรพาวิถี'

หน้า 8

'อริรัฐ'เบรกขึ้นค่าทางด่วน6เดือน

● 2สาย'ฉลองรัช-บูรพาวิถี'

● ประกาศราคาใหม่ไว้ก่อน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า นายอริสร รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม รักษาการแทน รมว.คมนาคม มีข้อสั่งการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ตรึงราคาการปรับขึ้นค่าผ่านทาง ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ที่จะปรับขึ้นเฉลี่ย 10% จากราคาปัจจุบันหรือปรับขึ้นเริ่มต้นที่ 5 บาทแล้วแต่ประเภทรถ ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 66 ไว้ก่อน เป็นเวลา 6 เดือน (1 ก.ย. 66-29 ก.พ. 67)

เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่าย ลดผลกระทบด้านค่าครองชีพให้ผู้ใช้งานทางพิเศษฯ เท่าเทียมกันในทุกระบบ ทั้งการจ่ายเงินสด และการจ่ายผ่านบัตร Easy Pass จากเดิม กทพ. มีแนวทางจะมอบส่วนลดแก่ผู้ใช้บัตร Easy Pass 6 เดือนเท่านั้น

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า รักษาการแทน รมว.คมนาคม ลงนาม

ในประกาศกระทรวงคมนาคม 2 ฉบับ เรื่องกำหนดให้ทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถี ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2566 แล้ว กระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือถึงเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา (สถ.) เพื่อขอให้นำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ก่อนมีผลบังคับใช้ต่อไป

ประกาศฯ เป็นไปตามมติคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ที่เห็นชอบให้ปรับค่าผ่านทางตามสัญญากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ที่มีเงื่อนไขสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (Revenue Transfer

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 15 สิงหาคม 2566		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26969	หน้า: 1(บนซ้าย), 8
	Col.Inch: 67.64	Ad Value: 121,752	PRValue (x3): 365,256
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: 'อีอีซี' เปรกขึ้นค่าทางด่วน6เดือน			

Agreement :
RTA) ทุก 5 ปี โดย
คำนวณตามดัชนี
ผู้บริโภค(CPI) จะ
ปรับขึ้นประมาณ
10% หรือปรับขึ้น
เริ่มต้นที่ 5 บาท
จากราคาปัจจุบัน
กทพ. ต้อง

ไปเจรจากับผู้แทนกองทุนรวมฯ คือ บริษัทหลักทรัพย์จัดการ
กองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการ
กองทุนเอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการตามนโยบาย
ของรักษาการแทน รมว.คมนาคม ต่อไป ซึ่งตามกฎหมาย รมว.

คมนาคม มีอำนาจ
สูงสุดในการพิจารณา
กำหนดอัตราค่าผ่าน
ทางพิเศษ
ทั้งนี้อัตราค่า
ผ่านทางใหม่ของ
ทางพิเศษฉลองรัช
ระยะทาง 28.2 กม.
ที่จะมีผลบังคับใช้มี
ดังนี้ รถ 4 ล้อ 45
บาท, 6-10 ล้อ 65
บาท และมากกว่า
10 ล้อ 90 บาท
ปัจจุบันมีปริมาณ
การจราจรประมาณ



1.9 แสนคันต่อวัน ส่วนทางพิเศษบูรพาวิถี 55 กม. มีปริมาณการ
จราจรประมาณ 1.2 แสนคันต่อวัน ค่าผ่านทางใหม่ รถ 4 ล้อ เริ่มต้น
20 บาท สูงสุด 80 บาท, 6-10 ล้อ เริ่มต้น 55 บาท สูงสุด 165 บาท
และมากกว่า 10 ล้อขึ้นไป เริ่มต้น 80 บาท สูงสุด 245 บาท.