

THAI จัดทัพ
รับอุตฯ การบินฟื้น



หน้า... 6

THAIจัดทัพรับอุตสาหการบินฟื้น

ปักธงเปิดเส้นทางทั่วโลก/เร่งรวบรวม‘ไทยสมายล์’

วิภาวดีรังสิต • “การบินไทย” มองอุตสาหกรรมการบินกลับมาโต
ลุยปรับกลยุทธ์ เร่งรวบรวม “ไทยสมายล์” เร่งเครื่องเปิดเส้นทาง
บินบุกตลาด CLMV และในประเทศ ปักหมุดเดินทางเปิดเส้นทางบิน
ใหม่ทั่วโลก

นายกรกฎ ชาดะสิงห์ ประ
ธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหา
ชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า จาก
ที่สถานการณ์ธุรกิจการบินเติบโต
อย่างต่อเนื่องนั้น พบว่าปริมาณ
นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าไทย
และจองตั๋วโดยสารผ่านการบิน
ไทยตั้งแต่ครึ่งปีหลัง 2566 ส่วน
มากเป็นนักท่องเที่ยวที่เดินทาง
จากสหภาพยุโรปมาลงกรุงเทพฯ
และบินต่อไปยังจังหวัดอื่นๆ
อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นจึงได้เตรียม
ความพร้อมรับฤดูกาลท่องเที่ยว
(high season) ในช่วงปลายปี
2566 ด้วยการเปิดเส้นทางบินที่
เคยทำการบินให้กลับมา และเร่ง
เพิ่มเครื่องบินเข้ามาประจำฝูงบิน
โดยเฉพาะการเช่าเครื่องบินใหม่
และนำเครื่องบินของไทยสมายล์

เข้ามาประจำฝูงบินเพื่อเพิ่ม
ศักยภาพ
สำหรับ การวางแผนการ
ตลาดของการบินไทยตั้งแต่เดือน
กรกฎาคม 2566 อุตสาหกรรม
การบินจะได้แรงบวกจากยุโรป
โดยไตรมาส 3 ปี 2566 ได้วาง
กลยุทธ์เพิ่มความถี่และทำโปรโม
ชันร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประ
เทศไทย (ททท.) รวมถึงพันธมิตร
บัตรเครดิต จากนั้นช่วงปลายปี
เป็นต้นไปก็จะวางแผน ขยายตัว
โดยสารบินล่องหน้าในเส้นทาง
บินยุโรป ออสเตรเลีย เพราะ
หลังปรับโครงสร้างใหม่เป็นหนึ่ง
เดียวกัน รวมการบินไทยกับไทย
สมายล์เข้าด้วยกันแล้ว ก็จะทำ
การขายตั๋วเส้นทางบินเชื่อมต่อ
ภายในประเทศ กับจุดหมายปลายทาง
ประเทศแถบอินโดจีนและ

อาเซียน ทำให้ยอดการจองตั๋วของ
การบินไทยเป็นไปในทิศทางที่ดี
ขึ้นแน่นอน

“ตั้งแต่กลางปี 2567 เป็น
ต้นไปจะเพิ่มเที่ยวบินทำการบิน
สู่ตลาดยุโรปอย่างต่อเนื่อง เช่น
มิลาโน (อิตาลี) ออสโล (นอร์เวย์)
โดยวางแผนนำเครื่องบินซึ่งเดิม
มีแผนจะใช้ในตลาดจีน เปลี่ยน
มาบินในเส้นทางยุโรปแทน ขณะ
เดียวกันเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาหลัง
จากที่การบินไทยลงนามความ
ร่วมมือกับเตอร์กิสแอร์ไลน์แล้ว
พบว่าสามารถที่จะเชื่อมโยงการ
ขายตั๋วเมืองต่างๆ ระหว่างตลาด
ยุโรป ออสเตรเลีย และทั่วโลก
เข้าออกเมืองไทยเพิ่มมากขึ้นได้
ด้วย” นายกรกฎกล่าว

ทั้งนี้ ตามแผนจะทยอย
โอนจุดบินไทยสมายล์มายังการ
บินไทยด้วย โดยระยะแรกจะ
เน้นเส้นทางบินในกลุ่มประเทศ
CLMV เช่น ย่างกุ้ง เมียนมา
กัมพูชา สปป.ลาว โดยการบิน



กรกฎ ชาดะสิงห์

ไทยจะบินเองวันละ 2 เที่ยวบิน/
เมือง เพื่อรองรับผู้โดยสารตลาด
ยุโรปที่ต้องการจะบินต่อไปยังจุด
หมายปลายทาง จากนั้นจะเข้าไป
บินเส้นทางบินในประเทศทั้งหมด
ช่วงปลายปี 2566 อีก 10 เส้น
ทาง.