

รฟม.ประกอบร่างโครงสร้างรถไฟฟ้า
'สายสีชมพู' สร้างเสร็จเร็วขึ้นหนึ่งปี
> 10



รฟม.ประกอบร่างโครงสร้างรถไฟฟ้า 'สายสีชมพู' เปิดทดลองใช้ฟรี ก.ย.66

กรุงเทพธุรกิจ ● การเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เมื่อเดือน มิ.ย.2566 ที่ผ่านมา มีประชาชนมาใช้บริการสูงเป็นสถิติจำนวน 50,670 คน-เที่ยว แม้หลังการทดลองใช้ฟรีจำนวนผู้โดยสารจะลดลง แต่พอจะชี้ได้ว่ารถไฟฟ้าเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับประชาชนทุกคนนำไปสู่แผนเร่งพัฒนารถไฟฟ้าสายอื่นๆ เพื่อเติมเต็มเครือข่ายให้ครอบคลุม

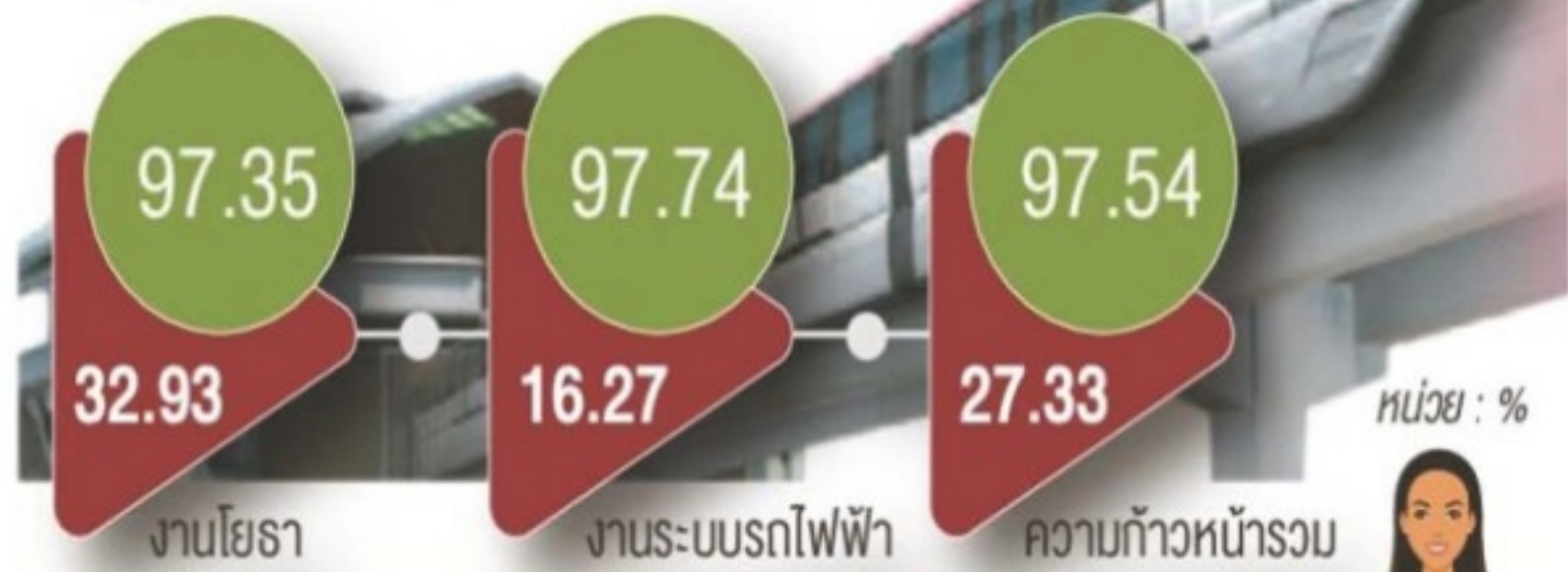
รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยระบุว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างทดสอบการเดินรถ เริ่มทดสอบตั้งแต่ศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) ไปยังสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) รวม 30 สถานีหรือตลอดแนวเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ซึ่งภาพรวมพบว่าไม่มีปัญหาติดขัด และ รฟม. คาดการณ์ว่าจะเริ่มทดสอบการเดินรถไฟฟ้าเสมือนจริง (Trial Run) ในวันที่ 15 ส.ค.2566

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นโครงการฯ ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 29 มิ.ย.2561 เป็นต้นมา และจะแล้วเสร็จในปี 2566 โดยความก้าวหน้าของโครงการ ล่าสุด

ความก้าวหน้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ก.ค.2566)

- ช่วงแคราย-มีนบุรี
- ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี



ภาพรวมรถไฟฟ้าตามแผน M-MAP2

- โครงการมีความจำเป็นเร่งด่วน - พร้อมเสนอรัฐบาล 3 โครงการ
 1. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
 2. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา
 3. ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช
- โครงการความจำเป็น + คัดมูลค่าการลงทุน 29 เส้นทาง
- M-Map1 ที่ยังไม่ดำเนินการ 8 เส้นทาง

อากาศรถไฟฟ้า **สายสีแดง** **สายสีฟ้า** **สายสีเทา**
 สายธานีรัชยา,สายนครวิถี ช่วงดินแดง-สาทร ช่วงลำลูกกา-ท่าพระ

- รถไฟฟ้าเส้นทางใหม่ 13 เส้นทาง
 - สายสีน้ำเงิน
 - สายบางนา-สุวรรณภูมิ
 - สายบางบำหรุ-ดินแดง-หลักสี่
 - สายรังสิต-ธัญบุรี-คลอง 16-ธรรมศาสตร์
 - สายรังสิต-ปทุมธานี
 - สายคลอง 3-คูคต
 - สายสุวรรณภูมิ- แพรกษา-สุขุมวิท
 - สายดอนเมือง-ศรีสมาน
 - สายพระโขนง-ศรีนครินทร์
 - สายเทพารักษ์-ราษฎร์บูรณะ
 - สายสีเขียวส่วนต่อขยาย
 - ช่วงบางหว้า-รัตนวิบูลย์-แยกปากเกร็ด
 - สายสีชมพูส่วนต่อขยาย
 - ช่วงมีนบุรี-ลาดกระบัง,
 - สายสีชมพูส่วนต่อขยาย
 - ช่วงเมืองทอง-บางบัวทอง,
 - สายสีม่วงส่วนต่อขยาย
 - ช่วงบางใหญ่-บางบัวทอง
 - สายสีทองส่วนต่อขยาย
 - ช่วงคลองสาน-ศิริราช

ที่มา รฟม. กรุงเทพธุรกิจ 11/8/2566

ในเดือนก.ค.2566 งานโยธาช่วงแคราย-มีนบุรีอยู่ที่ 97.35% งานระบบรถไฟฟ้าคืบหน้า 97.74% และความก้าวหน้ารวมสะสมอยู่ที่ 97.54%

ด้าน **คีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด** เปิดเผยก่อนหน้าว่า ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี งานโยธาคืบหน้าไปแล้วกว่า 97% เบื้องต้นจึงคาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบการเดินทางรถไฟฟ้าเสมือนจริง (Trial Run) ภายในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ หลังจากนั้นจะเปิดให้ประชาชนร่วมทดลองใช้บริการฟรี ระหว่างเดือน ก.ย.-ต.ค.2566 ก่อนจะให้เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ จัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพูในเดือน พ.ย.2566 ซึ่งภาพรวมของโครงการจึงถือว่าเร็วกว่าแผนกำหนดไว้

ขณะที่ความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ปัจจุบันงานโยธาแล้วเสร็จกว่า 20% คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567 ซึ่งเร็วกว่าแผนกำหนดไว้ให้เปิดในกลางปี 2568 โดยรถไฟฟ้าสายนี้มีแนวเส้นทาง

เชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ที่สถานีเมืองทองธานี (PK10) เข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ไปสิ้นสุดที่บริเวณทะเลสาบในเมืองทองธานี สถานีอิมแพ็ค เมืองทองธานี (MT01) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02) มีระยะทางโดยประมาณ 3 กิโลเมตร

สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู นับเป็นโมโนเรลสายที่ 2 ของประเทศไทย ที่จะช่วยเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก ฝั่งเหนือ และ

จ.นนทบุรี เข้าสู่พื้นที่ใจกลางเมืองได้โดยสะดวก

โดยโครงการมีระยะทางรวม 34.5 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดสาย มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น

30 สถานี มีศูนย์ซ่อมบำรุงและจุดจอดแล้วจร (Park and ride) บริเวณสถานีมีนบุรี

นอกจากนี้ยังมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า 4 สายหลัก ได้แก่ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่สถานีมีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่สถานีหลักสี่

รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานถึงความคืบหน้าเครือข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลว่า ในส่วนรถไฟฟ้าสายสีแดง สายสีเขียว สายสีเหลือง สายสีม่วง ได้เปิดให้บริการแล้ว ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นสายสีส้มที่แม้จะมีความคืบหน้าการก่อสร้างโดยรวมเกือบ 100% แล้ว โดยความก้าวหน้าโครงสร้างสถานีส่วนใหญ่ถึง 100% แล้ว ยกเว้นบางสถานี เช่น สัมมากร 81.17% ราษฎร์พัฒนา 75.52% เคหะราม 93.31% และแยกกล้าสาสี่ 93.48%

ขณะที่ความก้าวหน้างานโครงสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้า คืบหน้า 100% และความก้าวหน้างานโครงสร้างอาคารจอดแล้วจร คืบหน้า 100% โดยรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นรถไฟฟ้าที่มีคดีฟ้องร้องอยู่หลายคดี

ล่าสุด วันที่ 30 มี.ค.2566 เวลา 09.00 น. ศาลปกครองสูงสุดนัดอ่านคำพิพากษาในคดีที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด

(มหาชน) หรือ BTSC ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 1 กรณีมีมติในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 3 ก.พ.2564 ที่เห็นชอบให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ลงวันที่ 3 ก.ค.2563 และยกเลิกการคัดเลือกเอกชนตามประกาศเชิญชวนดังกล่าว

ศาลปกครองสูงสุด พิพากษายกฟ้องการยกเลิกประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 1 ตามที่ BTSC ยื่นฟ้องไว้เนื่องจากศาลาวิเคราะห์ว่าผู้ถูกฟ้องคดี คือคณะกรรมการ ม.36 และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีอำนาจยกเลิกประมูลโดยชอบตามกฎหมาย

แม้ว่าความก้าวหน้าการก่อสร้างและเคลื่อนไหรรถไฟฟ้าสายสีส้มจะมีอย่างต่อเนื่อง แต่จนถึงขณะนี้ก็ยังไม่มียุทธยานที่จะสามารถเปิดให้บริการได้ ทำให้แผนประกอบร่างโครงสร้างรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลยังไม่สมบูรณ์แบบ ก็หวังว่าการเมืองจะนิ่ง รถไฟฟ้าสายสำคัญๆ จะได้วิ่งให้บริการประชาชนเสียที