



กิ่งกลางขอนแก่น-ดอนสัก/ขึ้น2ทาง

● ไม่ให้เกิดความแตกแยก

● เกาะสมุยยื่นดีรับทั้ง2จุด

เมื่อวันที่ 10 ส.ค. ที่เทศบาลนครเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี พล.ต.อ.สมพงษ์ ชิงดวง กรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษ เชื่อมเกาะสมุย

ภาพรวมโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นจาก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี หรือ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช มีจุดสิ้นสุดที่ ต.ดลิ่งงาม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เป็นทางพิเศษ (ทางด่วน) เก็บเงินค่าผ่านทาง ในรูปแบบทางเชื่อมเกาะเปิดให้บริการตลอด 24 ชม. ในส่วนของจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ ต.ดลิ่งงาม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานีนั้น มีทางเลือก 3 แห่ง ประกอบด้วย แห่งที่ 1 บริเวณ กม.5+650 ของ ทล.4170 ด้านเหนืออ่าวพังกา แห่งที่ 2

บริเวณ กม.6+100 ของ ทล. 4170 (แยกพังกา) ซ้อนทับถนน ทำเรือไปเกาะแตน และแห่งที่ 3 บริเวณ กม.9+000 ของ ทล. 4170 ท้ายอ่าวหินลาด

ขณะนี้ กทพ. ได้จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ครอบคลุมทั้ง 3 พื้นที่ ทั้งที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช, อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานีแล้ว หลังจากนั้น ที่ปรึกษาจะศึกษาเปรียบเทียบวิเคราะห์ และพิจารณาคัดเลือกตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อให้ได้เส้นทางที่เหมาะสมที่สุดจาก ทั้งหมด 7 เส้นทาง และจะนำมาเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ประมาณเดือน ธ.ค. 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมครั้งนี้มีประชาชน และ ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมประมาณ 400 คน โดยในที่ประชุมมีการแสดงความคิดเห็นกันหลากหลาย แต่ส่วน