

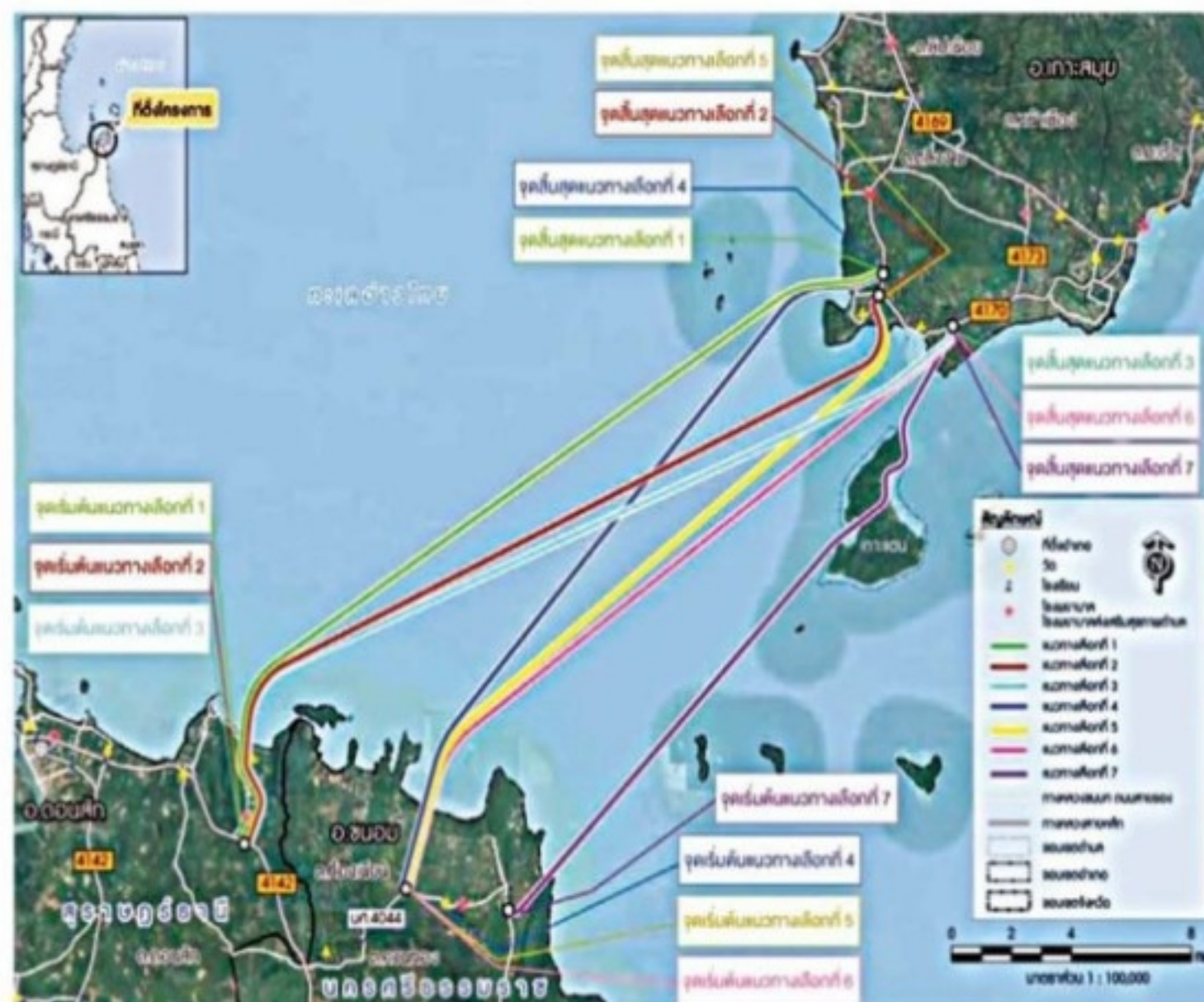
เข้าร่วมประชุม 150
คนโดยทุกคนที่ลุกขึ้น
แสดงความคิดเห็น
ต่างเห็นด้วย และยินดี
ที่จะมีทางด่วนเชื่อม
เกาะสมุย เสี่ยงส่วน
ใหญ่อยากให้มีจุดเริ่ม

ต้นที่ดอนสักประชาชนรายหนึ่งแสดงความคิดเห็นว่า เนื่องจากปลาย
ทางเกาะสมุย อยู่ที่ จ.สุราษฎร์ธานี ดังนั้นต้นทางควรอยู่ในพื้นที่
จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะเกิดประโยชน์ในเชิงปกครอง ผวจ.สั่งการ หรือ
มีนโยบายใด รวมทั้งเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การอยู่ในเขตจังหวัด
เดียวกันการทำงานจะสะดวกและง่ายกว่าการข้ามเขต

นอกจากนี้ในแง่การท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์ของภาคใต้
จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมเป็นจังหวัดที่จะเชื่อมฝั่งทะเลตะวันออกไปสู่
ทะเลอันดามันที่ จ.ภูเก็ต ขณะนี้งานโครงสร้างพื้นฐานที่กำลังจะ
เกิดขึ้นในอนาคตได้กำหนดจุดหมายปลายทางมาที่ดอนสักแล้ว
เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อ และสะดวกในการเดินทาง ทั้งนี้มีข้อเสนอ

ว่า เป็นไปได้หรือไม่ที่
จะศึกษาทำทางขึ้น-ลง
ทางด่วนเป็นจุดเริ่มต้นใน
2 พื้นที่ ทั้งที่ดอนสัก และ
ชนอม เหมือนทางด่วนใน
กรุงเทพฯ ที่มีทางขึ้นลง
หลายจุด

ที่ประชุมส่วนใหญ่
เลือกแนวเส้นทางที่ 1
และ 2 โดยเส้นทางที่ 1 มี
จุดเริ่มต้น กม.30+700
ของ ทล.4142 ด.ดอนสัก
อ.ดอนสัก ตัดผ่านพื้นที่



ภูเขาบางส่วน มีจุดสิ้นสุด กม.5+650 ของ ทล.4170 ด.ดลิ่งงาม
อ.เกาะสมุย ระยะทาง 28.62 กม. ส่วนเส้นทางที่ 2 มีจุดเริ่มต้น
กม.30+700 ของ ทล. 4142 ด.ดอนสัก อ.ดอนสัก ซ้อนทับถนน
ท้องถิ่นในความดูแลของเทศบาลนครเกาะสมุย มีจุดสิ้นสุด
กม.6+100 ของ ทล.4170 (แยกพังงา) ด.ดลิ่งงาม อ.เกาะสมุย
ระยะทาง 29.03 กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการจัดประชุมที่จ.นครศรีธรรมราช
เมื่อวันที่ 7 ส.ค. ชาวนครศรีฯ เลือกจุดเริ่มต้นใน อ.ชนอม โดย
เห็นว่าระยะทางสั้นกว่า อ.ดอนสัก 5 กม. จะช่วยลดต้นทุนค่า
ก่อสร้างและส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในจังหวัด.