

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 10 สิงหาคม 2566			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26964	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 67.76	Ad Value: 121,968	PRValue (x3): 365,904	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'ดอนสัก'ไม่ยอมเหมาะสมกว่า'ขนอม'				

'ดอนสัก'ไม่ยอมเหมาะสมกว่า'ขนอม'

●จุดเริ่มทางด่วนเกาะสมุย

●กทพ.กางคะแนนตัดสิน

เมื่อวันที่ 9 ส.ค. ที่โรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า จ.สุราษฎร์ธานี นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พร้อมนายมนตรา พรหมสินธุ รอง ผวจ.สุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่า ดีใจที่ได้รับการตอบรับที่ดีจากชาวสุราษฎร์ธานี โครงการนี้ค่อนข้างท้าทาย เพราะมีต้นทุนสูง เนื่องจากก่อสร้างทางด่วนข้ามทะเล กทพ. จะพยายามผลักดันโครงการนี้เกิดขึ้นให้ได้ ด้วยการใช้วิธีการต่าง ๆ อาทิ ลดต้นทุนก่อสร้าง และจูงใจให้รัฐร่วมเป็นเจ้าภาพก่อสร้าง ขอฝากนักการเมืองท้องถิ่น สมาชิกผู้แทนราษฎรรวมถึงกระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย ต้องช่วยกันผลักดันนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาด้วย กทพ. ฝ่ายเดียวคงผลักดันให้เกิดขึ้นไม่ได้

ด้านนายสมพร พัฒนรัฐ ผู้จัดการโครงการฯ กล่าวว่า หลังจากนี้ต้องพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือก 7 เส้นทางที่กำหนดไว้

ซึ่งมีระยะทางแตกต่างกัน ประมาณ 22-29 กม. เพื่อให้ได้เส้นทางที่เหมาะสมที่สุด และจะนำมาเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 ประมาณเดือน ธ.ค. 66 ทั้งนี้มีหลักเกณฑ์พิจารณาแนวเส้นทางจาก 1.ข้อจำกัดด้านกายภาพ 2.การเชื่อมต่อโครงข่ายถนนสายหลัก ให้สอดคล้องกับรูปแบบการเดินทาง 3.มีศักยภาพดึงดูดผู้ใช้ทาง 4.หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน และไม่ขัดขวางทิศทางการพัฒนาของเมือง และ 5.หลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

นายสมพร กล่าวต่อว่า สำหรับเกณฑ์คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด แบ่งเป็น 3 ส่วน รวม 150 คะแนน ประกอบด้วย 1.ด้านวิศวกรรมและจราจร 50 คะแนน อาทิ ระยะเวลาการเดินทาง, ความยากง่ายในการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงทั้งปัจจุบันและอนาคต, ผลกระทบการก่อสร้าง-ระบบสาธารณูปโภคในทะเล-การเข้าออกพื้นที่ 2.ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 50 คะแนน อาทิ ค่าก่อสร้าง, ค่าบำรุงรักษา และค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ และ 3.ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 50 คะแนน อาทิ ผลกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์/พื้นที่ป่าไม้ และผลกระทบทางสังคมและคุณภาพชีวิต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีประชาชนและผู้แทนหน่วยงานต่าง ๆ