

ก.พ.66 แล้ว หากบอร์ดเห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการแก้ไขสัญญาระหว่าง รฟม. และกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-พีแอล ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 ต่อไป อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 สามารถก่อสร้างในพื้นที่ส่วนอื่น ๆ ของกองทัพบกได้แล้ว



รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับการเดินรถโครงการสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ นั้น ยังอยู่ในขั้นตอนหารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณาว่า หากเดินรถต่อเนื่องเป็นเส้นทางเดียวกันทั้งสายสีม่วงใต้ และสายสีม่วงเหนือ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (PPP) โครงการฯซึ่งเป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด จะสามารถแก้สัญญาสัมปทานสายสีม่วงเหนือได้หรือไม่

หากได้รับคำตอบว่าไม่ได้ก็ต้องเปิดประมูลหาผู้เดินรถ

ต่อไป ถ้าเปิดประมูลแล้วได้เอกชนรายใหม่ที่ไม่ใช่รายเดียวกับผู้เดินรถสายสีม่วงเหนือ (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) การเดินรถไฟฟ้าจะค่อนข้างลำบาก เพราะการเดินรถต่อเนื่องตลอดสายสีม่วงจะช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ผู้โดยสารนั่งยาวตลอดเส้นทาง ไม่ต้องเสียเวลาเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีเตาปูน เรื่องนี้ยังมีเวลาพิจารณาแต่ปลายปี 67 ต้องได้ผู้เดินรถ เพราะใช้เวลาจัดหาขบวนรถ 3 ปี เพื่อพร้อมให้บริการปลายปี 70 ทั้งนี้ BEM ได้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสีม่วงเหนือ 30 ปี จาก รฟม. เมื่อเดือน ก.ย. ปี 2566 จะหมดสัญญาปี 2586 ยังเหลือสัญญา 20 ปี.