

ดำทูต

เป็นผู้บริหารสนามบินต้องขยันเดิน

ด้วยเหตุนี้ กীরติ กิจมานะวัฒน์ ซึ่งเพิ่งเข้ามา

รับตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

(มหาชน) หรือ AOT หมาดๆ เมื่อวันที่ 24 เม.ย.2566 จึงต้องปลีกเวลา

ออกเดินตรวจตรา(พุ่งออกกำลังกายลดน้ำหนัก) สนามบินภายใต้ความ

รับผิดชอบ 6 แห่ง ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง สนามบิน

ภูเก็ต สนามบินเชียงใหม่ สนามบินเชียงราย และสนามบินหาดใหญ่





ที่เดินบ่อยหน่อยเป็นสนามบิน

สุวรรณภูมิ ในฐานะประตูด่านหน้า

ต้อนรับผู้มาเยือน ดร.โอ๊กละว่า

หลังโควิด ผู้โดยสารกระตือรือร้น

เป็นพิเศษ อาจไม่ได้เดินทางนาน

หลายคนจึงเผื่อเวลาเป็น 6-7 ชั่วโมง

จากปกติ 3-4 ชั่วโมง ที่เคยเจอคือ

เดินทางดี 1 แต่มาดั้งแต่ 6 โมงเย็น

อาคารผู้โดยสารจึงหนาแน่นไปหน่อย

ต้องหาทางแก้ปัญหากันไป โดยเฉพาะ

การนำระบบ Automate เข้ามา

ใช้มากขึ้น

กীরติ กิจมานะวัฒน์

สงกรานต์ที่ผ่านมานักท่องเที่ยวมาเที่ยวกันเยอะ ตรงด้าน ตม.ตรวจ

คนเข้าเมืองก็จะคับคั่งหน่อย แต่ทำเวลาได้ไม่เลวที่ 30-45 นาที

นักท่องเที่ยวก็ผ่านเข้าประเทศมารับกระเป๋ได้ ขณะที่คนไทยออกไป

เที่ยวเมืองนอก ติดด่าน ตม.ของประเทศที่ไปเยือน ยาว 1.5-2 ชั่วโมง

ตั้งแต่ไทเป โตเกียว ยันอัมสเตอร์ดัมส์ ยินขาแข็งรอกันถ้วนหน้า

ดร.โอ๊กละบอกว่า ถ้าเป็นเมืองไทยเกิน 45 นาทีเมื่อไรผู้บริหาร

อยู่ไม่เป็นสุขแล้ว รับสายดำทูต.