

เสร็จแล้ว!สะพานชิงด่วน“พระราม3”เล็งเปิดใช้มี.ค.67 เร่งเชื่อมทางขึ้นลง-จ่อประมูลติดระบบM-Flow พ.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - สะพานชิงใหม่ทางด่วน“พระราม3-ดาวคะนอง” เสร็จสมบูรณ์ 100% กทพ.ตรวจรับงานพร้อมเร่งเชื่อม ทางขึ้น-ลง คาด เปิดใช้ มี.ค. 67 ส่วนสัญญา 5 ระบบ M-Flow ร่าง TOR เสร็จแล้ว เปิดประมูล พ.ค.นี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ว่า ณ เดือนมี.ค 2566 ที่ผ่านมา สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานชิงขนาด 8 ช่องจราจร ที่มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว 100% โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงาน คาดว่าใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน

ทั้งนี้ สัญญา 4 เป็นงานก่อสร้าง สะพานชิง คู่ขนานกับสะพานเดิม โดยกทพ.มีแผนที่จะเปิดใช้งานส่วนของสะพานชิงก่อน เพื่อลดความแออัดของสะพานเดิม โดยอยู่ระหว่างเร่งรัดการก่อสร้างงานสัญญา 3 ในส่วนที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับสัญญา 4 เพื่อให้สะพานชิงตัวใหม่ มีทางขึ้นลง โดยคาดว่าจะสามารถเปิดใช้สะพานชิงใหม่ได้ประมาณเดือน มี.ค. 2567

สำหรับส่วนสัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow) คาดว่าจะประกวดราคาได้ในเดือน พ.ค.2566 โดย จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) เสร็จแล้วเมื่อวันที่ 26 เม.ย. 2566

และจะประกาศรับฟังคำวิจารณ์ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป โดยกรอบวงเงินสัญญา 5 ลดลงจาก 900 ล้านบาทเหลือประมาณ 700-800 ล้านบาท

ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมูล 3-4 เดือน หลังจากได้ผู้รับจ้างงานสัญญา 5 จะเร่งติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow) คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการทั้งโครงการอย่างเต็มรูปแบบได้ตามแผนงานภายในปี 2567

สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก มีระยะทางรวม 18.7 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1-4 เป็นงานโยธา และสัญญาที่ 5 เป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมการจราจร

โดยสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทูลพระราม 2 (กม. 13+000 -กม.6+630) ระยะทางรวม 6.369 กม. มีกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี วงเงิน 7,350 ล้านบาท ผลงาน ณ เดือน มี.ค. 2566 ที่ 24.26% เร็วกว่าแผน 0.03% (แผนงาน 24.23%)

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากเขินทูลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ตั้งแต่ กม.6+600 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท

ไชน่าฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท ผลงาน ณ เดือน มี.ค. 2566 คืบหน้า 66.80% เร็วกว่าแผน 1.08% (แผนงาน 65.72%)

สัญญา 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 7,359.3 ล้านบาท ผลงาน ณ เดือน เม.ย. 2566 คืบหน้า 25.35% เร็วกว่าแผน 1.12% (แผนงาน 24.23%) ล่าสุดผู้รับเหมาได้ทำการยกติดตั้งโครงเหล็ก(Launching Gantry Multipurpose Truss) ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำหรับติดตั้งคานขวางสำเร็จรูป (Precast Crossbeam) และชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Precast Segmental) ในคราวเดียวกันเพื่อก่อสร้างทางพิเศษยกระดับ 2 ชั้น (Double Deck) ตัวแรกของประเทศไทยคร่อมทางด่วนเดิม ตั้งแต่รอยต่อสัญญาที่ 4 (สะพานพระราม 9 ตัวใหม่) จนถึงจุดตัดทางลงทางด่วนถนนพระราม 2 ระยะทางรวมประมาณ 5 กม.

สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานชิงขนาด 8 ช่องจราจร ช่วงสะพานยาว 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ระยะทาง 2 กม. เสร็จ 100%.