

กทพ.มีแนวโน้มผู้รับเหมาร่วมชิงด่วนภูเก็ต

ช่วยชาว ● กทพ.เตรียมเสนอ เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนใน โครงการดังกล่าวไปเมื่อวันที่ 7 เม.ย.ที่ผ่านมา และปรากฏว่า ไม่มีเอกชนยื่นข้อเสนอ ซึ่งจากการพิจารณาข้อมูลและสอบถามความคิดเห็นภาคเอกชน มองว่าการลงทุนในโครงการมี ระยะทางที่สั้นเกินไปและยังไม่คุ้มค่าต่อการร่วมลงทุน

ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการยังคงเดินหน้าต่อเนื่อง เพราะทางด่วนสายนี้ถือว่ามีความจำเป็นทางการลงทุนแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ และยังคงมี ค่าในด้านเศรษฐกิจจากการสนับสนุนการท่องเที่ยว กทพ.จึงอยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดโครงการ และเตรียมเสนอให้ คณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ.2562 เป็นผู้พิจารณา แนวทางร่วมลงทุนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม เบื้องต้น มี 2 แนวทางที่ กทพ.จะ เสนอให้กับคณะกรรมการ ม.36 พิจารณา คือ ควบรวมแนว เส้นทางทั้งสายกะทู้-ป่าตอง และสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ เพราะจะจูงใจเอกชนร่วม ลงทุนมากกว่า และการทำให้ ทั้งสองสายทางเป็นโครงการ เดียวกัน เปิดประมูลจัดหาเอกชน ร่วมลงทุนไปพร้อมกัน จะทำให้เกิดความคล่องตัวมากกว่า ส่วนจะใช้แนวทางใดก็ต้องอยู่ ที่การพิจารณาของคณะกรรมการ ม.36 ว่าจะขัดต่อการร่วม ลงทุนหรือไม่.