

ด่วนกะทู้-ป่าตองประมูลสร้างไปก่อน

●เอกชนค่อยจ่ายคืนทีหลัง

●‘กทพ.’บอกทางเลือกดีที่สุด

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท อีกครั้ง หลังจากไม่มีเอกชนรายใดมายื่นข้อเสนอสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal : RFP) ส่วนใหญ่ให้ข้อมูลว่าการลงทุนโครงการมีระยะทางสั้นเกินไปไม่คุ้มค่าต่อการร่วมลงทุน กทพ. จึงต้องมาทบทวนรายละเอียดโครงการอีกครั้งคาดว่าจะแล้วเสร็จเร็ว ๆ นี้ จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พิจารณาแนวทางร่วมลงทุนที่เหมาะสมต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ทางด่วนสายนี้ถือว่ามีความจำเป็นช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ และยังคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ

สนับสนุนการท่องเที่ยว กทพ. จึงอยากให้โครงการนี้เดินหน้าต่อไป เบื้องต้นมี 2 แนวทางเลือกที่เหมาะสมจะเสนอคณะกรรมการ 36 พิจารณาประกอบด้วย 1.รอผลศึกษาโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ เพื่อเพิ่มแนวเส้นทางให้มีระยะทางยาวขึ้น และครอบคลุมทั้งโครงการ จูงใจเอกชนร่วมลงทุนมากขึ้น แต่แนวทางนี้จะทำให้ภาพรวมโครงการล่าช้าออกไป เพราะต้องรอผลศึกษาสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้แล้วเสร็จ จึงจะเปิดประมูลได้ และเมื่อได้ผู้ชนะประมูลจึงจะเริ่มงานก่อสร้าง ทั้งสายกะทู้-ป่าตอง และสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้

2. กทพ. จะเดินหน้าเปิดประมูลก่อสร้างงานโยธา สายกะทู้-ป่าตอง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานอุโมงค์ที่ต้องใช้เวลาก่อสร้างจำนวนมาก ควบคู่กับการร่างเอกสารประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนบริหารทางพิเศษตลอดเส้นทาง สายกะทู้-ป่าตอง และสาย

เมืองใหม่-เกาะแก้ว-

กะทู้ และหลังจาก

ได้ผู้ชนะประมูลแล้ว

ทางเอกชนต้องจ่ายค่า

ก่อสร้างงานโยธาสาย

กะทู้-ป่าตอง คืนให้

กทพ. แนวทางนี้จะทำให้งานก่อสร้างคืบหน้าต่อเนื่องและเปิด

บริการได้ทันการจัดงาน Specialize Expo 2028 ที่จังหวัดภูเก็ต

เสนอตัวเป็นเจ้าภาพงานปี 71 ซึ่ง กทพ. มองว่า แนวทางที่ 2

เป็นทางออกที่เหมาะสมที่สุด

สำหรับโครงการทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง มีระยะทางรวม

3.98 กม. มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 1 แห่ง มูลค่าเงินลงทุน

รวม 14,670.57 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

5,792.24 ล้านบาท และค่า

ก่อสร้าง (รวมค่าควบคุม

งาน) 8,878.34 ล้านบาท

คาดการณ์ปริมาณจราจร ณ

ปีเปิดให้บริการ ประมาณ

71,000 คันต่อวัน (รถยนต์

36,000 คันต่อวัน รถ

จักรยานยนต์ 35,000 คัน

ต่อวัน)

ขณะที่โครงการ

ทางด่วน สายเมืองใหม่-

เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง

...

30 กม. 35,800 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ 14,500

ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 21,300 ล้านบาท เป็นเส้นทางต่อขยายเชื่อม

กับสายกะทู้-ป่าตอง และผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่าผลตอบแทน

การลงทุนดี เพราะเป็นโครงข่ายทางเลือกการเดินทางเชื่อมต่อ

ระหว่างท่าอากาศยานภูเก็ต เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด

ได้อย่างสะดวก ทั้งนี้ กทพ. ตั้งเป้าหมายให้โครงการได้รับอนุมัติ

ภายในปี 66-67 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดบริการปลายปี 70.

