

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ						
	วันที่: ศุกร์ 28 เมษายน 2566						
	ปีที่: 46		ฉบับที่: 16483		หน้า: 8(บน)		
	Col.Inch: 40.27		Ad Value: 44,297		PRValue (x3): 132,891		
	หัวข้อข่าว: เอกชนเมิน'ลงทุนด่วนภูเก็ต'สะดุด						
						คลิป: ขาว-ดำ	

เอกชนเมิน'ลงทุนด่วนภูเก็ต'สะดุด

●กทพ.รอชง2แนวให้กก.ม.36เคาะ

โครงการลงทุนด่วนภูเก็ตสะดุด ไร้เอกชนยื่นประมูล กทพ.เตรียมชง 2 แนวทางให้ กก.ม.36 เคาะ ควบรวมกะทู้-ป่าตอง และเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ตอบโจทย์เอกชน หรือเดินหน้าประมูลงานโยธา ดึงเอกชนร่วมทุนบริหาร ทางด่วนตลอดสาย ทันเปิดใช้ปี 71 รับงาน Specialize Expo 2028

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า กทพ.เตรียมเสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 พิจารณา แนวทางร่วมลงทุนโครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต หลังไม่มีเอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนที่ กทพ.เปิดประกวดราคาเมื่อวันที่ 7 เมษายนที่ผ่านมา และจากการสอบถามความเห็นภาคเอกชนพบว่าที่ไม่สนใจเพราะโครงการมีระยะทางสั้นเกินไป ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน

ข่าวแจ้งว่า กทพ.มองว่าทางด่วนสายนี้ถือว่ามี ความจำเป็นเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและยังคุ้มค่า ด้านเศรษฐกิจในการสนับสนุนการท่องเที่ยว จึงอยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดโครงการโดยเสนอให้ คณะกรรมการพิจารณา โดยเสนอ 2 แนวทาง คือ 1.รอผลการศึกษาของโครงการทางพิเศษสาย เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ เพื่อเพิ่มแนวเส้นทางให้มี ระยะทางยาวขึ้น แต่อาจทำให้ภาพรวมโครงการ ลำบากและอาจไม่ทันต่อเป้าหมายเปิดบริการรองรับ จังหวัดภูเก็ตเป็นเจ้าภาพงาน Specialize Expo 2028 ในปี 2571

ข่าวแจ้งว่า 2.กทพ.จะเดินหน้าเปิดประมูลก่อสร้าง งานโยธา สายกะทู้-ป่าตอง ควบคู่กับการร่างเอกสาร ประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนบริหารทาง

พิเศษตลอดเส้นทางสายกะทู้-ป่าตอง และสายเมือง ใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ โดยเอกชนต้องจ่ายค่าก่อสร้าง งานโยธาคืน กทพ. เพื่อให้งานก่อสร้างคืบหน้าได้ ต่อเนื่อง ทันเปิดให้บริการปี 2571

สำหรับโครงการสายกะทู้-ป่าตอง เป็นโครงการ ก่อสร้างทางยกระดับมีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนว เส้นทาง ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร และมีด่านเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 1 แห่ง มูลค่าเงินลงทุน โครงการรวม 14,670 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,792 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง (รวม ค่าควบคุมงาน) 8,878.34 ล้านบาท ส่วนโครงการสาย เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ มีระยะทาง 30 กิโลเมตร มูลค่าลงทุน 35,800 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัด กรรมสิทธิ์ 14,500 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 21,300 ล้านบาท โดยโครงการสายนี้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต และ ผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่ามีผลตอบแทนการลงทุนดี เพราะเป็นโครงข่ายทางเลือกในการเดินทางเชื่อม ต่อระหว่างท่าอากาศยานภูเก็ตเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว สำคัญของจังหวัดได้อย่างสะดวก