



ป้องกันอุบัติเหตุ ก่อสร้างรถไฟฟ้า

เมื่อวาน ผมพูดถึงอุบัติเหตุรถเมล์ชนคนขายวัย 83 ปี เสียชีวิตที่ทางม้าลายแยกศรียาน โดยทิ้งท้ายให้กทม.ช่วยตรวจสอบและแก้ไข เพราะทุกวันนี้ถนนบางส่วนถูกปิดกั้นและปรับเปลี่ยนการเดินรถ เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า

วันนี้ คุณ ไทภัทร ธนสมบัติกุล ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม.ชี้แจงมาว่า สจส.ได้ตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในบริเวณดังกล่าว พบว่า จุดเกิดเหตุอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงทำให้รถโดยสารประจำทางสีครีมแดงสาย 66 ได้ขับเบี่ยงเส้นทางในขณะที่เลี้ยวขวาเข้าถนนนครไชยศรี และเฉี่ยวชนกับหญิงชราที่กำลังเดินข้ามทางม้าลาย ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถโดยสารประจำทางคันดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม เพื่อแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนน สจส.ได้ประสานความร่วมมือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้เพิ่มการฝึกทักษะพนักงานขับรถโดยสารประจำทางให้มีความสามารถในการคาดการณ์เหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาท พร้อมแนะนำให้จัดทำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน และรณรงค์กวดขันวินัยจราจรให้แก่พนักงานขับรถโดยสาร

ส่วนความคืบหน้าการเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการใช้ทางข้าม สจส.อยู่ระหว่างเร่งปรับปรุงกายภาพทางข้าม(ทางม้าลาย) ทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งจะเสนอให้มีการกำหนดพื้นที่จำกัดความเร็วของรถ (Speed Limit Zone) ในระยะรัศมี 50 เมตร ที่รถวิ่งเข้าสู่ย่านโรงเรียน โรงพยาบาล ตลาด และชุมชน ซึ่งเป็นพื้นที่เปราะบางและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขอบคุณ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ครับ.

ข่าวประกอบ