

เร่งเครื่องด่วนเชื่อมS1

กทพ.หวังช่วยแก้รถติด

คลองเตย ● จ่อขงคมนาคมเคาะ
สร้างด่วนเชื่อมท่าเรือกรุงเทพ-
อาจณรงค์ 3 พันล้าน ด้าน
“กทพ.-กทพ.” ลุยถกสัดส่วนร่วม
ลงทุนพันธจปีนี้ หวังช่วยแก้
ปัญหาจราจร อำนวยความสะดวก
ขึ้น-ลงในท่าเรือได้เลย

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์
สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า
ขณะนี้ กทพ.และการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัด
ทำการศึกษาความเหมาะสมทาง
ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การ
เงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) โครงการทางเชื่อมต่อ
ท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษ
สายบางนา-อาจณรงค์ (S1)
ระยะทาง 2.25 กิโลเมตร (กม.)
เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่
ในขั้นตอนการตรวจรับ คาดอีก
ประมาณ 2 เดือน หรือประมาณ
เดือน มิ.ย.66 จะสามารถเสนอ
กระทรวงคมนาคมพิจารณา
โครงการดังกล่าวได้

ทั้งนี้โครงการใช้เงินลงทุน
ประมาณ 2,500-3,000 ล้าน
บาท หากกระทรวงคมนาคมเห็น
ชอบ จากนั้นจะเสนอคณะรัฐ
มนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติและ
ดำเนินการต่อไป เบื้องต้นจะใช้บ

ประมาณของ กทพ.และ กทพ. แต่
ปัจจุบันสัดส่วนการลงทุนในการ
ก่อสร้างร่วมกันยังไม่ได้ข้อสรุป
ดังนั้นในเร็วๆ นี้จะมีการหารือ
ร่วมกันอีกครั้ง คาดจะได้ข้อสรุป
ชัดเจนภายในปี 2566 อย่างไร
ก็ตาม โครงการดังกล่าวนี้ไม่
ได้สร้างรายได้เพิ่มให้ กทพ.และ
กทพ. แต่จะช่วยบรรเทาปัญหา
จราจรบนถนนอาจณรงค์ บริเวณ
ทางเข้าท่าเรือกรุงเทพและถนน
โครงข่ายโดยรอบได้อย่างดี

“โครงการนี้มีระยะทาง
2.25 กม. พื้นที่โครงการอยู่บน
ถนนอาจณรงค์ในพื้นที่ของ กทพ.
และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสาย
บางนา-อาจณรงค์ (S1) มีจุดเริ่ม
ต้นอยู่บริเวณเทอร์มินอล 3 ของ
ท่าเรือกรุงเทพ แนวสายทางจะ
เป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร
(ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ก่อ
สร้างเป็นโครงสร้างคานคอนกรีต
อัดแรงหล่อสำเร็จรูปตัวโอไปตาม
แนวถนนอาจณรงค์ ข้ามคลอง
พระโขนงและถนนเลียบทางรถไฟ
สายเก่าปากน้ำ จากนั้นแนวสาย
ทางจะแยกเป็นขาทางเชื่อม เข้า
เชื่อมกับ S1 ในทิศทางไปทางพิเศษ
บูรพาวิถี และทิศทางไปทางพิเศษ
ฉลองรัช” นายเกรียงไกรกล่าว.