

2 ทางด่วนใหม่ลดคาร์บอน

● ใช้ปูนคาร์บอนต่ำสร้าง-เทียบปลูกต้นไม้ 3 ล้านต้น

วันที่ 25 เม.ย.66 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวภายหลังลงนามบันทึกความเข้าใจ กับ สมาคม-อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย (TCMA) ส่งเสริมใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกทุกการก่อสร้าง เครือข่ายระบบทางพิเศษว่า กทพ.ตระหนักและให้ความสำคัญต่อปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศมาอย่างต่อเนื่องมีการดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กับความปลอดภัยของผู้ใช้ ทางพิเศษด้วยมาตรฐานระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่าความร่วมมือลงนาม บันทึกความเข้าใจระหว่าง กทพ. และ TCMA ในครั้งนี้เป็นการร่วมกันขับเคลื่อน ‘MISSION 2023’ ด้วยการส่งเสริมการใช้วัสดุก่อสร้าง คาร์บอนต่ำ เรียกว่า “ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก” ในทุกการก่อสร้างเครือข่ายระบบทางพิเศษตาม มาตรฐานวิศวกรรมงานก่อสร้างที่กำหนด รวมทั้ง ยกกระดานพัฒนา กทพ. ให้เติบโตอย่างยั่งยืน ตั้งเป้าหมายเริ่มจาก 2 โครงการ ได้แก่ โครงการ ทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ- ถนนลำลูกกา) ระยะทาง 16.21 กม. ระยะเวลา ก่อสร้าง 3 ปี มูลค่าการลงทุน 24,060.04 ล้านบาทและโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อม ต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออกระยะทาง 11.3 กม. มูลค่าการลงทุน 16,960 ล้านบาทจากทั้ง 2 โครงการ ประเมินว่า สามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ 34,104 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์ (เทียบเท่าปลูกไม้พื้นเมือง เพื่อดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์กว่า 3,500,000 ต้น) เพื่อบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก 1,000,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ ภายในปี 2566.