



### ●ขอ3พันล.เชื่อมทาง

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท.และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จัดทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ (S1) ระยะทาง 2.25 กิโลเมตร (กม.) เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ในขั้นตอนการตรวจรับ คาดว่าอีก 2 เดือนหรือเดือนมิถุนายนนี้จะสามารถเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาโครงการที่เตรียมใช้เงินลงทุน 2,500-3,000 ล้านบาท หากกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดยจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบนถนนอาจนรงค์ บริเวณทางเข้าท่าเรือกรุงเทพและถนนโครงข่ายโดยรอบได้ดี คาดเปิดให้บริการได้ปี 2568 โดยโครงการนี้ไม่มีการเวนคืนที่ดิน เพราะเป็นพื้นที่ของ กทท.และ กทพ. แต่เจรจากับผู้เช่าและผู้บุกรุกที่ใช้พื้นที่อยู่