

ทางด่วนลงท่าเรือคลองเตย ศึกษาเสร็จเสนอรัฐบาลใหม่

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมกับ กทท. ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) และทางพิเศษสายบางนา-อานนท์ (S1) ระยะทาง 2.25 กม. วงเงินลงทุน 2,500-3,000 ล้านบาท เสร็จเรียบร้อย เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาจราจรบนถนนอานนท์บริเวณทางเข้าท่าเรือกรุงเทพและถนนโครงข่ายโดยรอบ รวมถึงอำนวยความสะดวกขึ้นลงทางด่วนในท่าเรือกรุงเทพ ได้เลย คาดว่าอีก 2 เดือน หรือประมาณเดือน มิ.ย. 66 จะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาหากเห็นชอบจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติและดำเนินการต่อไป

สัดส่วนการลงทุนร่วมกันจะได้ข้อสรุปที่ชัดเจนภายในปี 66

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณเทอร์มินอล 3 ของท่าเรือกรุงเทพเป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร โครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จรูปตัวไอไปตามแนวนนอานนท์ ข้ามคลองพระโขนงและถนนเลียบทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ แยกเป็นขาทางเชื่อม (Ramp) กับ S1 ในทิศทางไปทางพิเศษบูรพาวิถี และทิศทางไปทางพิเศษฉลองรัชมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 4 จุด เก็บค่าผ่านทางอัตราเดียวกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร 4 ล้อ 50 บาท 6-10 ล้อ 75 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 110 บาทต่อคัน มีแผนประมูลปลายปี 65 ก่อสร้างภายในปี 66 และเปิดบริการปี 68.