

‘การทำเรือ’ คาดปี66กำไรโต18%
สวนทางเศรษฐกิจโลก ‘ถดถอย’
> 10

‘การทำเรือ’คาดปี66กำไรโต18% ส่วนทางเศรษฐกิจโลก‘ถดถอย’

ขนส่งรถยนต์
ทบสถิติ1.2ล้านคัน

กรุงเทพธุรกิจ ● การทำเรือขาดรายได้ปีนี้
โต 18% ทำกำไรเพิ่มถึง 6.6 พันล้านบาท
สวนกระแสต้นทุนส่งสินค้าทั่วโลกทรงตัว
ชี้เพราะสัญญาณขนส่งสินค้าถดถอย
ผ่านทำเรือปีนี้เป็นประวัติศาสตร์ถึง
1.2 ล้านคัน ทั้งยังเดินหน้าหารายได้จาก
การรับเรือท่องเที่ยว

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) เปิดเผยว่า ในช่วงโควิดที่ผ่านมาแม้ว่า
หลายประเทศจะปิดประเทศงดการเดินทาง
แต่ผลประโยชน์ของกทท.ยังอยู่ในระดับดี
และปีที่ผ่านมายังมีผลการดำเนินงานดีที่สุด
โดยการขนส่งสินค้าทำเรือแหลมฉบังและ
ท่าเรือกรุงเทพสูงสุดเป็นประวัติศาสตร์
ซึ่งเกิดจากภาคอุปโภคและบริโภคที่ยังคง
ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

สำหรับในปี 2566 ต้องยอมรับว่าบริษัทสายเดินเรือต่างๆ ประเมินว่ายอดขนส่งตู้สินค้าจะลดลง 10-20% เนื่องจากราคาแข่งขันสูง ปัญหาเศรษฐกิจในหลายประเทศ จากผลกระทบสงครามรัสเซีย-ยูเครน และจีน-ไต้หวัน แต่ กทท. ยังคงมองเห็นโอกาสของการผลักดันรายได้จากการฟื้นตัวของ

ธุรกิจในกลุ่มขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์ที่
ยังมีแนวโน้มขยายตัว คาดว่าปีนี้จะมียานยนต์
ประมาณ 1.2 ล้านคัน สูงสุดในประวัติศาสตร์
ปกติจะอยู่ที่ประมาณ 7 แสนคัน

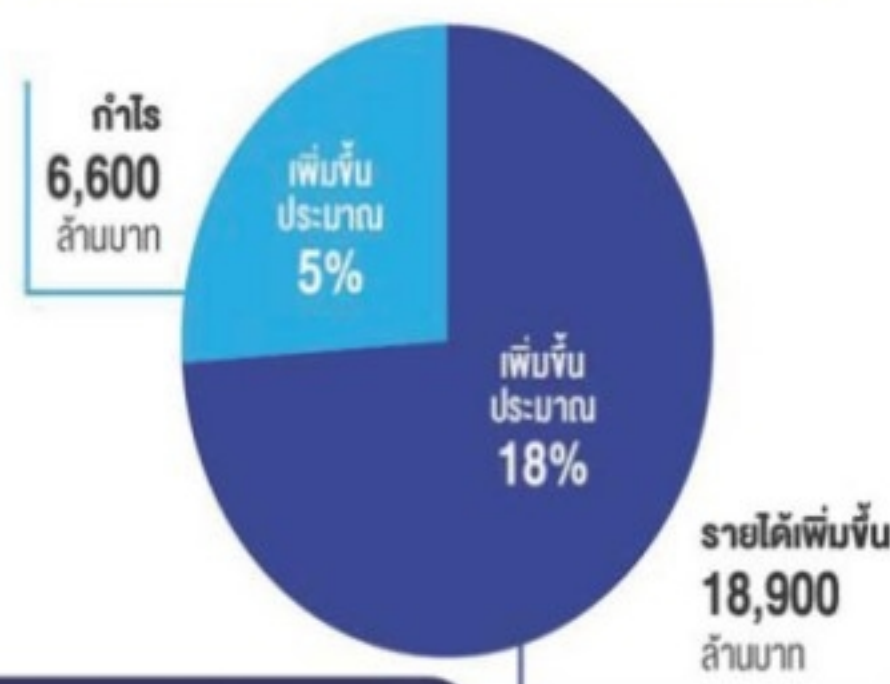
นอกจากนี้ผลจากนโยบายเปิดประเทศ
ที่ทำให้ภาคการท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัวอย่าง
ก้าวกระโดด ส่งผลให้ในปี 2566 กทท. จะเห็น
เพิ่มรายได้จากการหาฐานลูกค้าในกลุ่ม



ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2565
(ต.ค. 2564-ก.ย. 2565)



คาดการณ์ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2566
(ต.ค. 2565 - ก.ย. 2566)



สถิติเรือเทียบท่าและตู้สินค้าผ่านท่าในปี 2565



ท่าเรือกรุงเทพ		ท่าเรือแหลมฉบัง		ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน		ท่าเรือเชียงทอง		ท่าเรือระนอง	
เรือเทียบท่า	ตู้สินค้าผ่านท่า	เรือเทียบท่า	ตู้สินค้าผ่านท่า	เรือเทียบท่า	ตู้สินค้าผ่านท่า	เรือเทียบท่า	ตู้สินค้าผ่านท่า	เรือเทียบท่า	ตู้สินค้าผ่านท่า
4,548 เรือ	1.28 ล้านตู้	10,124 เรือ	8.73 ล้านตู้	2,005 เรือ	2,735 ตู้	7 เรือ	40 ตู้	155 เรือ	2,423 ตู้
↑ 9.06%	↓ 11.18%	↑ 4.69%	↑ 4.73%	↓ 10.13%	↓ 46.00%	↑ 40.00%	↑ 42.86%	↓ 37.50%	↓ 41.94%

ที่มา : การท่าเรือแห่งประเทศไทย