



ผ่าจบ “คมนาคม” ปี 67 กว่า 2.38 แสนล้านบาท
 ส่อลากยาวจุดเบิกจ่ายสะดุด-โครงการใหม่เสี่ยง!โดนเพย์

ผ่าจบ“คมนาคม”ปี 67กว่า2.38แสนล้านบาท

ส่อลากยาวจุดเบิกจ่ายสะดุด-โครงการใหม่เสี่ยง!โดนเพย์



แม้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 วงเงิน 3.35 ล้านล้านบาท จะได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 10 ม.ค. 2566 แล้ว แต่เป็นช่วงเวลาเปลี่ยนรัฐบาล ขั้นตอนจึงต้องรอรัฐบาลใหม่มาดำเนินการ ซึ่งจะมีการเลือกตั้งในวันที่ 14 พ.ค.2566 คาดว่าประมาณเดือน ส.ค. 2566 กว่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่เข้าทำหน้าที่ ซึ่งภารกิจเร่งด่วน คือ การจัดทำ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ซึ่งหากเป็นจัวใหม่ และมีการทบทวนกรอบงบประมาณ อีกทั้งยังมีกระบวนการทางรัฐสภาอีก ซึ่งจะทำให้การประกาศใช้ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 2567 ต้องล่าช้าออกไปถึงไตรมาสที่ 2 ปี 2567 หรือประมาณเดือน ม.ค.- มี.ค.2567

โดยแนวทางการบริหารงานในปี 2567 ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2566 ในขณะที่ พ.ร.บ.งบประมาณยังไม่ประกาศใช้นั้น จะเป็นรูปแบบการใช้งบประมาณปี 2566 ไปพลางก่อน เป็นเวลาประมาณ 3-4 เดือน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ในการบริหารราชการแผ่นดิน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็น งบประจำ เช่นเงินเดือนข้าราชการ และโครงการลงทุนเดิมที่มีการลงนามสัญญาผูกพันบไว้แล้ว

“ขณะที่ประเมินว่าหลังงบประมาณปี 2567 ประกาศใช้ จะเหลือระยะเวลาประมาณ 6-7 เดือนเท่านั้น ซึ่งอาจจะมีผลต่อประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายงบประมาณของปี 2567 ไม่มากก็น้อยแน่นอน”

● **เปิดงบ “คมนาคม” ปี 67 ได้รับจัดสรรกว่า 1.83 แสนล้านบาท**

เปิดงบประมาณรายจ่ายปี 2567 “คมนาคม”

9 หน่วยงาน 5 รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 238,002 ล้านบาท

กรมทางหลวง  วงเงิน 120,961 ล้านบาท (งบประจำ 18,729 ล้านบาท งบลงทุน 35,322 ล้านบาท)	กรมทางหลวงชนบท  วงเงิน 47,928 ล้านบาท (งบประจำ 1,447 ล้านบาท งบลงทุน 46,480.25 ล้านบาท)	สำนักปลัดกระทรวง  วงเงิน 677 ล้านบาท (งบประจำ 442 ล้านบาท งบลงทุน 235 ล้านบาท)
กรมการขนส่งทางบก  วงเงิน 3,587 ล้านบาท (งบประจำ 2,657 ล้านบาท งบลงทุน 929 ล้านบาท)	กรมการขนส่งทางราง  วงเงิน 167 ล้านบาท (งบประจำ 128 ล้านบาท งบลงทุน 39 ล้านบาท)	กรมเจ้าท่า  วงเงิน 4,773 ล้านบาท (งบประจำ 916 ล้านบาท งบลงทุน 3,856 ล้านบาท)
กรมท่าอากาศยาน  วงเงิน 5,162 ล้านบาท (งบประจำ 480 ล้านบาท งบลงทุน 4,681 ล้านบาท)	สทช.  วงเงิน 282 ล้านบาท (งบประจำ 159 ล้านบาท งบลงทุน 122 ล้านบาท)	สถาบันวิจัยพัฒนาระบบราง  วงเงิน 409 ล้านบาท (งบประจำ 51 ล้านบาท งบลงทุน 358 ล้านบาท)
รฟม.  วงเงิน 23,457 ล้านบาท (งบประจำ 5,825 ล้านบาท งบลงทุน 17,632 ล้านบาท)	รฟท.  วงเงิน 23,135 ล้านบาท (งบประจำ 8,380 ล้านบาท งบลงทุน 14,754 ล้านบาท)	ขสมก.  วงเงิน 4,416 ล้านบาท (เป็นรายจ่ายประจำทั้งหมด)
กทพ.  วงเงิน 2,866 ล้านบาท (รายจ่ายลงทุนทั้งหมด)	สถาบันการบินพลเรือน  วงเงิน 175 ล้านบาท (งบประจำ 106 ล้านบาท งบลงทุน 68 ล้านบาท)	 ที่มา : ผู้จัดการรายวัน 360 องศา รวบรวม

กระทรวงคมนาคม ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายปี 2567 (9 หน่วยงานราชการ) วงเงิน 183,950 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,637.11 ล้านบาท (ปี 2566 ได้รับจัดสรร 180,312.92 ล้านบาท) โดยถือเป็นกระทรวงที่ได้รับงบประมาณในลำดับที่ 5 โดยอันดับที่ 1. กระทรวงมหาดไทยได้รับ 351,985.3 ล้านบาท 2. กระทรวงศึกษาธิการ 330,512.3 ล้านบาท 3.กระทรวงการคลัง 313,822 ล้านบาท 4.กระทรวงกลาโหม 198,562.9 ล้านบาท

โดยภารกิจหลักของกระทรวงคมนาคม คือการพัฒนากระบวนการคมนาคมขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่ ทุกภาค และเชื่อมโยง ไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ให้ผู้ที่อยู่ห่างไกล สามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคม ขนส่งอย่างเท่าเทียม เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า หรือผลิตผลทางการเกษตรจากแหล่งผลิตสู่ โรงงานหรือแหล่งการค้า ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งหลายปีที่ผ่านมา มีการก่อสร้างพัฒนาจำนวนมากที่เกิดการกระจายรายได้ และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ

สำหรับกรอบงบประมาณรายจ่ายปี 2567 ในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม (9 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจ) รวมทั้งสิ้น

วงเงิน 238,002.05 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ 30,431.54 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 207,570.50 ล้านบาท

โดย 9 ส่วนราชการ ได้รับจัดสรรกรอบ วงเงินรวม 183,950.03 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 11,701.54 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 172,248.48 ล้านบาท)

ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) ได้รับจัดสรรมากที่สุด วงเงิน 120,961.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 118,816.62 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 5,413.03 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 115,545.67 ล้านบาท)

รองลงมาคือกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้รับวงเงิน 47,928.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 47,108.91 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 1,447.96 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 46,480.25 ล้านบาท)

อีก 7 หน่วยงาน ได้แก่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้รับวงเงิน 677.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 514.50 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 442.30 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 235.42 ล้านบาท)

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้รับวงเงิน 3,587.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 3,545.81 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 2,657.89 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 929.34 ล้านบาท)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้รับวงเงิน 167.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 116.33 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 128.71 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 39.12 ล้านบาท)

กรมเจ้าท่า (จท.) ได้รับวงเงิน 4,773.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 4,707.40 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 916.74 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 3,856.31 ล้านบาท)

กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้รับวงเงิน 5,162.85 ล้านบาท ลดลง จากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 5,221.20 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 480.98 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 4,681.87 ล้านบาท)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับวงเงิน 282 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 ที่ได้รับวงเงิน 282.12 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 159.88 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 122.12 ล้านบาท)

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ได้รับวงเงิน 409.92 ล้านบาท (เพิ่งได้รับจัดตั้งในปี 2566) (รายจ่ายประจำ 51.56 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 358.36 ล้านบาท)

ส่วน 5 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ได้รับจัดสรรกรอบ วงเงินรวม 54,052.01 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 18,729.99 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 35,322.01 ล้านบาท)

โดยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับจัดสรรมากที่สุด วงเงิน 23,457.74 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 5,825.42 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 17,632.32 ล้านบาท)

รองลงมาคือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับจัดสรร 23,135.61 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 8,380.82 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 14,754.78 ล้านบาท)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้รับ 4,416.78 ล้านบาท (เป็นรายจ่ายประจำทั้งหมด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้รับ 2,866.79 ล้านบาท (รายจ่ายลงทุนทั้งหมด) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้รับ 175.08 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 106.96 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 68.12 ล้านบาท) สำหรับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

● กรมทางหลวง “ออกแบบ - ก่อสร้าง” ล่วงหน้า

กรณีงบประมาณปี 2567 ประกาศใช้ล่าช้า กระทบต่อการเบิกจ่าย และส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจในส่วนที่เกิดจากการใช้จ่ายของภาครัฐ ที่จะเกิดอาการหดตัว หรือไม่เติบโตตามเป้าหมาย ซึ่งส่วนหนึ่งคือ โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน การซ่อมสร้างต่างๆ โดยกระทรวงคมนาคม มี 2 หน่วยงานหลัก คือ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ที่กำเนิดเงินงบประมาณส่วนของการลงทุนรวมกันถึงกว่า 1.6 แสนล้านบาท

“สรยุทธ ทรวงศิริไล” อธิบดีกรมทางหลวง ระบุว่าได้เตรียมความพร้อม ในการเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณปี 2567 ไว้แล้ว เพราะคาดว่าจะมีเวลาใช้จ่าย 6-8 เดือนเท่านั้น โดยงบลงทุนรายการใหม่ (ปีเดียว) และงบลงทุนรายการผูกพันใหม่ ที่มีประมาณ 3,000 โครงการ วงเงินรวม 60,000 ล้านบาท ที่การประมูลและลงนามสัญญาได้จะต้องรอ พ.ร.บ.งบประมาณปี 2567 ประกาศใช้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะมีการเตรียมความพร้อมของโครงการไว้ก่อน โดยตั้งแต่เดือน ส.ค. 2566 เช่น การออกแบบ และทำร่างที่ไออาร์ เพื่อให้สามารถเปิดประมูลจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที เมื่อ พ.ร.บ.งบประมาณประกาศใช้

“เราเคยมีประสบการณ์กรณี พ.ร.บ.งบประมาณล่าช้า มาแล้ว ดังนั้น เชื่อว่าจะไม่มีปัญหาในการทำงาน และมั่นใจว่าจะไม่กระทบต่อเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณ”

● ลำดับโครงการใหม่ เสี่ยงโดนเพิกถอน บิ๊กโปรเจกต์ สะดุด

โดยโครงการสำคัญ ตามรายงานค่าของงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ 2567 ในส่วนของกรมทางหลวง ที่มีมูลค่าเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ผูกพัน 3 ปี (2567-2569) มี 5 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา วงเงินรวม 835.7397 ล้านบาท (ตั้งกรอบงบปี 2567 วงเงิน 334.2959 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 334.2959 ล้านบาท และปี 2569 วงเงิน 167.1479 ล้านบาท)

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท กรม.อนุมัติเมื่อวันที่ 14 มิ.ย. 2565 โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ สำหรับค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน และจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 108 ล้านบาท และสมทบกับแหล่งเงินกู้ อีกส่วนหนึ่ง

2. โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) วงเงินรวม 6,450 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 1,290 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 2,580 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 2,580 ล้านบาท)

3. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง-อ.งาวตอน บ.วังดิน-บ.แม่ตึบหลวง วงเงินรวม 1,800 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 360 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 720 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 720 ล้านบาท)

4. โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 และทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุมปีชะ) วงเงินรวม 900 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 180 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 360 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 360 ล้านบาท)

5. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ปากคาด-บ.สมประสงค์ วงเงินรวม 800 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 160 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 320 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 320 ล้านบาท)

นอกจากนี้ ยังมีโครงการตามนโยบายรัฐบาล จากการประชุมกรม.นอกสถานที่ อาทิ ทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง-อ.งาวตอน บ.วังดิน-บ.แม่ตึบหลวง วงเงินรวม 1,800 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 360 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 720 ล้านบาท และปี 2569 วงเงิน 720 ล้านบาท)

ทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า-เลย ตอน ต.ร่องจิก-ต.सानตม วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 400 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 800 ล้านบาท และปี 2569 วงเงิน 800 ล้านบาท)

ทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย-อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่ดอยลาน วงเงินรวม 1,100 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 220 ล้านบาท ปี 2568 วงเงิน 440 ล้านบาท และปี 2569 วงเงิน 440 ล้านบาท)

โครงการตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์ (MR-MAP) และการเชื่อมต่อกับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ได้แก่

● โครงการ จ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบ

มอเตอร์เวย์ สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 34 วงเงิน 12.4 ล้านบาท ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1,2 วงเงิน 22 ล้านบาท

●โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ มอเตอร์เวย์ สายชลบุรี-หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 1 และ 2 วงเงินรวม 148 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 29.6 ล้านบาท และปี 2568 วงเงิน 118.4 ล้านบาท)

●การเชื่อมต่อกับโครงการ มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-สระบุรี -นครราชสีมา ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 1,028.5158 ล้านบาท

กรมทางหลวงชนบท มีโครงการสำคัญ เช่น 1. ถนนสาย อย. 3011 แยก ทล.347-บ.โคก อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงินรวม 410 ล้านบาท บาท (ปี 2567 วงเงิน 82 ล้านบาท และปี 2568 วงเงิน 164 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 164 ล้านบาท)

2. ถนนเลียบบแม่น้ำโขง นาควาฬี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (แห่งที่ 2)-พระธาตุพนม อ.เมือง, ธาตุพนม จ.มุกดาหาร, นครพนม วงเงินรวม 510 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 102 ล้านบาท และปี 2568 วงเงิน 204 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 204ล้านบาท)

3. ถนนสายแยก ทล.11-ทล.1 อ.เมือง จ.สปป.ลาว (ตอนที่ 1) วงเงินรวม 680 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 136 ล้านบาท และปี 2568 วงเงิน 272 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 272 ล้านบาท)

4. ถนนสาย จ. ผังเมืองรวมเมืองกาแพงเพชร จ.กำแพงเพชร วงเงินรวม 1,800 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 360 ล้านบาท และปี 2568 วงเงิน 720 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 720 ล้านบาท)

5. ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 1) จ.นครศรีธรรมราช วงเงินรวม 620 ล้านบาท (ปี 2567 วงเงิน 124 ล้านบาท และปี 2568 วงเงิน 248 ล้านบาท ปี 2569 วงเงิน 248 ล้านบาท)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มี 2 โครงการสำคัญ คือทางพิเศษ สายสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงินงบประมาณ 2,877 ล้านบาท และ ทางพิเศษคลองรัช ส่วนต่อขยาย ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงินงบประมาณ 2,018.69 ล้านบาท

หลังมีรัฐบาลใหม่ งบประมาณปี 2567 อาจจะถูกปรับเขย่า... เกลี่ยกันใหม่ ยิ่งทุกพรรคการเมืองโหมนโยบายหาเสียง “แจกเงิน... เพิ่มสวัสดิการ” เอาใจประชาชนกันเต็มที่... โดยเฉพาะงบลงทุน คมนาคมที่มีกว่า 2 แสนล้านบาท และโครงการใหม่ยังมีความเสี่ยง ที่อาจจะถูกตัดหรือชะลอไปก่อน!!! .