

“แหลมฉบังเฟส3”สุดฮอต งานถมทะเลตักแผน40% เผย“แหลมฉบังเฟส3”สุดฮอต งานถมทะเลสร้างเขื่อนดีเลิศกว่า40%

ผู้จัดการรายวัน360° – “แหลมฉบังเฟส 3” สุดฮอต งานถมทะเล สร้างเขื่อน เร่ง
 สปีดไม่ขึ้น ตกแผนเกือบ 2 ปี แม้ได้ขยายเวลาจากผลกระทบโควิด คาดผู้รับ
 เหมาโดนค่าปรับอ่วม โจทย์ร้อน กทท. ส่อเลื่อนแผนส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม GPC
 เข้าก่อสร้าง ส่อเปิดบริการท่าเทียบเรือ F1 ไม่ทันปี 68 อ่านต่อหน้า | 10

ผู้จัดการรายวัน360° – “แหลมฉบังเฟส 3” สุดฮอต
 งานถมทะเล สร้างเขื่อน เร่งสปีดไม่ขึ้น ตกแผน
 เกือบ 2 ปี แม้ได้ขยายเวลาจากผลกระทบโควิด
 คาดผู้รับเหมาดอนค่าปรับอ่วม โจทย์ร้อน กทท.
 ส่อเลื่อนแผนส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม GPC เข้าก่อสร้าง
 ส่อเปิดบริการท่าเทียบเรือ F1 ไม่ทันปี 68

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการพัฒนา
 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) ว่า
 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ที่กทท.ดำเนินงาน
 คือการก่อสร้างทางทะเลเพื่อรองรับการก่อสร้าง
 ท่าเทียบเรือ ถนนและ ระบบสาธารณูปโภค ระบบ
 รถไฟ จำนวน 4 งานนั้น ปัจจุบัน อยู่ระหว่างเร่งรัด
 การก่อสร้าง งานที่ 1 คือ การขุดลอก ถมทะเล
 สร้างเขื่อนกันคลื่น ซึ่ง กทท.ได้ลงนามสัญญากับ
 กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) ประกอบด้วย
 บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูก
 ของ บมจ.พริมามารีน บริษัท นทลิน จำกัด และ
 บริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น กรุ๊ป จำกัด (ประเทศ
 จีน) วงเงิน 21,320 ล้านบาท เป็นผู้รับจ้าง ไปเมื่อ
 วันที่ 3 ก.ย. 63 ออกหนังสือริเริ่มงาน (NTP) เมื่อ
 วันที่ 5 พ.ค. 64 ระยะเวลา 4 ปีกำหนดแล้วเสร็จ
 วันที่ 3 พ.ค. 68 ซึ่งพบว่า ขณะนี้ผลงานมีความ
 ล่าช้ากว่า 40 % หรือเกือบ 2 ปีแล้ว โดยมีค่าปรับ
 วันละ 0.01% หรือวันละ 2.132 ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ
 ไวรัสโควิด-19 รัฐได้มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
 โดยหนังสือเวียนกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ)
 0405.2/ว693 ลงวันที่ 6 ส.ค. 64 ยกเว้นค่าปรับ
 ถึงวันที่ 30 มิ.ย. 65 นอกจากนี้กรมบัญชีกลาง มี
 หนังสือที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 1459 ลงวันที่ 24
 พ.ย. 65 มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับ
 สัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็น
 ร้อยละ 0 โดยให้หน่วยงานเจรจาสัญญาเพื่อปรับ
 แผนงานใหม่ และแก้ไขสัญญาให้ตรงกับความ
 เป็นจริง โดยไม่เกินเวลาที่ได้รับการขยาย ตั้งแต่ได้รับ



ยกเว้นตาม พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ทั้งนี้ ให้หน่วยงาน
 พิจารณาและส่งร่างสัญญาแก้ไข ให้ฝ่ายการสูงสุด
 ตรวจสอบ เพื่อลงนามแก้ไขสัญญา โดยไม่ต้อง
 เสนอ ครม. ซึ่งจะได้ขยายเวลาอีก 442 วัน

งานถมทะเลเกือบ 2 ปี ดีเลิศกว่า 40%
 โครงการขุดลอกถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น
 นั้น แบ่งการทำงานเป็น 3 ช่วง คือ Key Date 1
 กำหนดแล้วเสร็จหลังจากออก NTP 1 ปี หรือใน
 วันที่ 4 พ.ค.65 โดยต้องก่อสร้างและส่งพื้นที่ถม
 ทะเลในโซน A จำนวน 3 แสน ลบ.ม. ปรากฏว่า
 งานล่าช้า และมีการปรับแผนงานใหม่ขยายเป็น
 วันที่ 31 ส.ค. 65 เสร็จส่งมอบเมื่อเดือน ธ.ค. 65
 ล่าช้า 118 วัน ค่าปรับวันละ 1.5 ล้านบาท (คิดเป็น
 ค่าปรับ17.7 ล้านบาท)

Key Date 2 เป็นการขุดดินและขนย้าย
 ดินเลน 1.4 ล้าน ลบ.ม. ติดตั้งม่านกันตะกอน 2
 ชั้น ซึ่งพื้นที่อยู่ติดกับ เฟส 2 โดยต้องส่งมอบพื้นที่
 ถมทะเลอีก 1 ล้านลูกบาศก์เมตร กำหนดเสร็จตาม
 สัญญา วันที่ 5 พ.ย. 2565 เคยมีการปรับแผนขยาย
 เป็นวันที่ 26 ธ.ค. 2565 ปรับตามมาตรการฯ

โควิด-19 ขยายเป็นเดือน มิ.ย. 2566 ปัจจุบันกำลัง
 ดำเนินการ ซึ่งตามผลงานจริงคาดว่าจะแล้วเสร็จ
 ในเดือน ก.ย.-ต.ค. 2566 หรือล่าช้า ประมาณ 4-5
 เดือน โดยมีค่าปรับวันละ 5 ล้านบาท

Key Date 3 ถมทะเล และก่อสร้างคันหิน
 ล้อมพื้นที่ถมทะเล ระยะทางประมาณ 6-7 กม.
 กำหนดภายใน 2 ปี หรือ ในวันที่ 5 พ.ค. 66 ปรับ
 แผนตามมาตรการฯ โควิด จะแล้วเสร็จประมาณ
 เดือน ส.ค. 67 ซึ่งตามเงื่อนไขการถมทะเลและ
 ก่อสร้างเขื่อนเดิม ต้องการให้แล้วเสร็จใน พ.ค. 66
 เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC
 ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป
 เม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์
 มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์
 เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับสัมปทาน โครงการพัฒนา
 ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 1 ในส่วนของท่า
 เทียบเรือ F เข้าดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ลาน
 วางตู้ อาคารสำนักงาน ติดตั้งเครื่องมือ ซึ่งใช้ระยะ
 เวลาประมาณ 2 ปี เพื่อเปิดดำเนินการในระยะแรก
 ได้ในปลายปี68

แหล่งข่าวกล่าวว่า หากประเมินกรณีที่ไม่มี การเพิ่มเครื่องจักรเข้ามาเร่งรัดงาน Key Date 3 จะแล้วเสร็จจริงประมาณ ส.ค. 67 ซึ่งล่าช้ากว่าแผน หลังปรับขยายเวลาเล็กน้อย โดยมีค่าปรับวันละ 2.5 ล้านบาท ทั้งนี้ ไม่รวมถึงกรณีเหตุอื่นๆ เช่น เกิดพายุ ซึ่งจะเป็นอุปสรรคที่จะทำให้การทำงาน ล่าช้าออกไปได้อีก

“Key Date 3 ถือว่าสำคัญมาก เพราะจะต้องส่งมอบพื้นที่ให้ GPC เข้าไปตอกเสาเข็มเริ่มก่อสร้าง แต่หากส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ส่งผลให้การก่อสร้างของ GPC ต้องล่าช้าออกไป จะมีผลกระทบต่อการค้าเงินการ และรายได้จากการเปิดให้บริการหายไปด้วย สุดท้ายคือ กระแสต่อผลประโยชน์ของรัฐ ที่จะได้รับล่าช้าไปด้วย ดังนั้น กทท. จะต้องเร่งแก้ปัญหาการก่อสร้างโดยเร่งด่วน” แหล่งข่าวกล่าว

“อาคาร-ท่าเทียบเรือ-ถนน” 7.28 พันล.ไม่จบ

ส่วนงานที่ 2 ก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ระบบ ถนนและระบบสาธารณูปโภค ราคากลาง 7,289.4 ล้านบาท เปิดประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โดยให้ ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 27 ม.ค. 66 ปัจจุบันยังไม่สามารถประกาศผลการประมูลได้ เนื่องจากมีการอุทธรณ์

ส่วนงานที่เหลือ คือ 3. งานก่อสร้างระบบ
รถไฟ วงเงิน 900 ล้านบาท และ 4. งานจัดหา
ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยี
สารสนเทศ วงเงิน 2,200 ล้านบาท กทท. อยู่ระหว่าง
จัดทำร่างขอบเขตของงาน เพื่อเร่งเปิดประกวดราคา
ต่อไป

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะ
ที่ 1 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F มีเป้าหมายเปิดให้
บริการท่าเทียบเรือ F1 ภายในปี 2568 มีขีดรองรับ
สินค้าที่ 2 ล้านตันต่อปี ซึ่งจะช่วยให้ ทลจ.มีขีดความ
สามารถรวมเป็น 13.1 ล้านตันต่อปี จากปัจจุบัน
11.1 ล้านตันต่อปี.