

เล็งแก้ตัวเครื่องบินแพง ควักช่วยไฟลต์เมืองรอง

กพท.ศึกษาโมเดลอินเดีย
ภาคธุรกิจห่วงแจก1หมื่น
ยังไม่ตรงเป้า-ใช้งบเยอะ
หอการค้าหนุนนโยบายแจก 1 หมื่นเพื่อไทยต้องช่วย
ให้กระตุ้นเศรษฐกิจ ส.อ.ท.แนะควรแจกให้เฉพาะคน
ลำบาก กพท.ชี้ช่องแก้ตัวบินราคาแพง (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1 เล็งแก้ตัว

เอกชนชี้แจกหมื่นต้องกระตุ้นศก.
เมื่อวันที่ 9 เมษายน นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา
รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผย
ว่า จากนโยบายแจกกระเป๋าเงินดิจิทัลมูลค่า
10,000 บาท ให้กับคนไทยอายุ 16 ปีขึ้นไป
ของพรรคเพื่อไทย ต้องดูที่มาของเงิน หรือ
งบประมาณจะมากี่ งบประมาณรายจ่ายงบ
กลางน่าจะพอจึงต้องมีวิธีอื่นที่ได้เงินมาใช้
ในโครงการ ที่มาของงบก็ยังไม่ใช่ว่าเรื่องหลัก
ของนโยบาย แต่จะเป็นความสำคัญอีกชั้น
ของนโยบายว่าเมื่อแจกจ่ายเงินดิจิทัลไปแล้ว
ประชาชนจะได้ประโยชน์อย่างไรกับนโยบาย
นี้ หากกระตุ้นเศรษฐกิจก็ควรมาในรูปแบบ
เมื่อมีเงินเข้าระบบต้องให้ประชาชนออกมา
จับจ่ายใช้สอย ต้องซื้อสินค้าและบริการ ยิ่ง
ไปใช้จ่ายกับผู้ประกอบการกำลังเดือดร้อนจะ
ยังมีประโยชน์
“การใช้จ่ายต้องเกิดขึ้นสองด้านคือ คนได้
เงินไปต้องอยู่ในฐานะดูแลตนเองไม่ได้ เมื่อรับ
เงินไปต้องนำมาใช้จ่ายจริงไม่ใช่เก็บไว้ เพราะ

การกระตุ้นเศรษฐกิจไม่ได้หมายความว่าได้เงิน
ไปเพื่อใช้ออม แต่ต้องกระตุ้นการจับจ่าย อยู่
บนหมวดสินค้าจำเป็นด้วยจะยังมีประโยชน์
ต้องไม่ไปใช้จ่ายกับผู้ผลิตรายใหญ่ที่ขายดีอยู่
แล้ว แบบนั้นคงไม่เกิดประโยชน์แบบ 2 เท่า
หมายถึงทั้งผู้ได้รับเงิน และคนได้รับต่อจากคน
ได้รับเงินมา เพื่อให้เงินทำหน้าที่สมบูรณ์ ครบ
วงจร” นายวิศิษฐ์กล่าว
ให้เกิดการหมุนเวียนในระบบ
นายวิศิษฐ์กล่าวว่า กลุ่มเป้าหมายขึ้นอยู่กั
การพิจารณา จะเห็นนโยบายเกิดประโยชน์จริง
คือต้องชัดเจนว่าผู้รับคือใคร เป็นคนกำลัง
เดือดร้อนเงินหรือไม่ เช่น กลุ่มประชาชน
อายุประมาณ 16 ปี ถ้าครอบครัวไม่มีเงิน
ส่งเรียนหนังสือควรดูด้วยว่าเงินให้ไปนำไป
ใช้จ่ายค่าเทอมได้หรือไม่ ไม่ใช่เงินไปซื้อ
โทรศัพท์มือถือรุ่นใหม่ สินค้าฟุ่มเฟือย หากมี
ข้อกำหนดชัดเจนการใช้จ่ายก็จะเป็นการทำให้
เงินเกิดประโยชน์ได้ สำหรับนโยบายเศรษฐกิจ
ของพรรคการเมืองที่อยากเห็นคือนโยบายเกิด
ประโยชน์กับการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ
ในภาพรวม เกิดประโยชน์ต่อการปรับตัวของ
ทั้งประชาชนและภาคธุรกิจ ยังคงต้องเจอกับ
ปัญหาอีกเยอะ ต้องเตรียมพร้อมให้ปรับตัว
ได้ ขณะนั้นนโยบายคงไม่ใช่การแจกเพื่อช่วย

เสริมสภาพคล่อง มีเงินใช้ไปแต่ละวันแต่ละ
เดือน แต่ต้องทำให้ดูแลตนเองในอนาคตได้
ด้วย เนื่องจากสังคมยังเปลี่ยนแปลงอีกเยอะ
อาทิ เรื่องภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกชะงักกัน บาง
ประเทศเริ่มถดถอย เป็นสัญญาณอนาคตคง
ต้องย้อนกลับมากระทบกับไทยแน่นอน

สอท.แนะให้เฉพาะคนควรได้

นายอิสระ รัตนดิถก ณ ภูเก็ต รอง
ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ส.อ.ท.) กล่าวถึงนโยบายแจกกระเป๋าเงิน
ดิจิทัลมูลค่า 10,000 บาท ให้คนไทยทุก
คนตั้งแต่อายุ 16 ปีขึ้นไปแบบให้ครั้งเดียว
ระยะเวลาใช้เงิน 6 เดือน ของพรรคเพื่อไทย
ว่า น่าสนใจในช่วงภาวะเศรษฐกิจกำลังตกต่ำ
เป็นคีย์เวิร์ดคือการป้อนหัวใจเพื่อให้ชีพจร
เศรษฐกิจฟื้นคืนชีพขึ้นมา อาจเรียกได้ว่าเป็น
นโยบายมาถูกเวลา อย่างไรก็ตาม การแจก
เงินดังกล่าวควรแจกให้คนยังมีรายได้ลำบาก
ไม่จำเป็นต้องแจกทุกคน เพราะบางคนมีมาก
อยู่แล้ว เงิน 10,000 บาท อาจไม่มีความหมาย
สำหรับคนนั้น
“การให้อาหารต้องให้คนป่วยเพื่อทำให้
แข็งแรง คนไม่ป่วยจะไปให้ทำไม ควรเลือก
ให้เฉพาะคนควรได้จริงๆ” นายอิสระกล่าว
และว่า พรรคเพื่อไทยควรต้องปรับนโยบาย
ในประเด็นนี้หรือไม่ เพราะคนอายุ 16 ปีขึ้นไป
จะมีราว 54 ล้านคน แจกคนละ 10,000
บาท จะเป็นเงิน 540,000 ล้านบาท เงินจาก
ระบบภาษี เงินงบประมาณก็ต้องจัดหาเพิ่ม
แม้คอนเซ็ปต์ของนโยบายจะน่าสนใจ มุม
มองของนักอุตสาหกรรมมองว่าจะก่อให้เกิด
การใช้จ่าย สินค้าอุปโภคบริโภคขายได้มาก
ขึ้น พนักงานทำงานมากขึ้น ได้โอที โรงงาน
ขายสินค้าได้เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กระทรวงการ
คลังมีรายได้จากภาษีมากขึ้น เป็นผลทวีคูณ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์ เซอร์วิส จำกัด (บีเอฟเอส) หรือแก้ไขมติให้เพิ่มผู้ประกอบการให้มีมากกว่า 2 รายได้ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. อนุญาตให้สายการบินที่มีศักยภาพรับผิดชอบการบริการภาคพื้นด้วยตัวเองได้ช่วงมีผู้ให้บริการไม่พอและเร่งจัดหาผู้ประกอบการมาดำเนินการชั่วคราวอย่างเร่งด่วน

เล็งอุดหนุนตัวบินบางเส้นทาง

รายงานข่าวระบุว่า ความต้องการเดินทางในเส้นทางบินที่มีสายการบินน้อยรายหรือรายเดียวบิน เนื่องจากตลาดของสนามบินบางแห่งยังไม่เป็นที่นิยม ความต้องการเดินทางต่ำทำให้สายการบินต้องกำหนดอัตราตั๋วโดยสารแพง เพื่อให้คุ้มทุน ยิ่งตั๋วแพงจำนวนผู้โดยสารก็ยิ่งน้อยลงไปตามกลไกตลาด กพท.จะศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ใช้นโยบายอุดหนุน สายการบินบินไปยังสนามบินไม่ใช่ตลาดหลัก อาทิ แหล่งท่องเที่ยวเมืองรอง สนามบินยังไม่เป็นที่นิยม เป็นนโยบายใช้แพร่หลายทั่วโลกและประสบความสำเร็จ การเปิดประมูลให้สายการบินเข้าแข่งขัน เพื่อกำหนดราคาตั๋วโดยสารต่ำหรือจูงใจให้ผู้โดยสารใช้บริการ รัฐจ่ายเงินอุดหนุนส่วนต่างให้กับสายการบิน แม้ว่ารัฐบาลจะมีค่าใช้จ่าย แต่จะช่วยให้นโยบายส่งเสริมเมืองรองได้ผลเช่นเดียวกับประเทศอินเดียและหลายประเทศสำเร็จมาแล้ว บางช่วงสายการบินจำหน่ายตั๋วราคาถูก เกิดจากการแข่งขันสายการบินต้องทำราคาต่ำให้จูงใจ กระทั่งกับกลไกของราคาตั๋วเครื่องบินปัจจุบัน กพท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหานี้

เปิดผลศึกษาราคาตัวบิน

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับเพดานค่าโดยสารต่อเที่ยวกำหนดโดย กพท. เป็นราคาที่ศึกษามา อาทิ เส้นทางกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี ระยะทาง 566 กิโลเมตร (กม.) สำหรับการให้บริการต้นทุนต่ำ (ไม่เกิน 9.40 บาทต่อ กม.) อยู่ที่ 4,549 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบ (ไม่เกิน 13 บาทต่อ กม.) อยู่ที่ 6,292 บาทต่อเที่ยว กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 566 กม. สำหรับการให้บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 5,320 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็ม

รูปแบบอยู่ที่ 7,358 บาทต่อเที่ยว กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 675 กม. บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 6,345 บาทต่อเที่ยว และการให้บริการแบบเต็มรูปแบบอยู่ที่ 8,775 บาทต่อเที่ยว กรุงเทพฯ-ภูเก็ต การให้บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 6,561 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบอยู่ที่ 9,074 บาทต่อเที่ยว และเส้นทางกรุงเทพฯ-หาดใหญ่ ระยะทาง 773 กม. การให้บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 7,266 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบอยู่ที่ 10,049 บาทต่อเที่ยว

หันราคา-โรดโชว์กระตุ้นตลาด

นายเฉลิมพลกล่าวว่า ช่วงโลว์ซีซั่นแต่ละสนามบินจัดโปรโมชั่นลดค่ารอบจากปกติ เช่น สนามแม่โจ้ลดจากปกติ 2,000 กว่าบาทต่อรอบ เหลือเริ่มต้น 1,000 บาทต่อรอบ (ยังไม่รวมค่าอื่นๆ) ล่าสุดทางสมาคมฝึกกับ 9 สนามกอล์ฟ จัดกิจกรรมการแข่งขัน เชียงใหม่กอล์ฟ เฟสติวล 2023 ตั้งแต่พฤษภาคม-สิงหาคมนี้ เพื่อกระตุ้นตลาดและการท่องเที่ยวภาคเหนือ ปีนี้ขยายเวลาจัดงานยาวขึ้นจากเดิม 2 เดือน เป็น 4 เดือน คาดว่าจะมีนักกอล์ฟคนไทยและต่างชาติร่วมจำนวนมาก พฤษภาคมและมิถุนายนนี้จะจัดโรดโชว์ที่ได้หัววันและฮ่องกง เพื่อเตรียมทำตลาดรองรับช่วงไฮซีซั่นระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2566-มีนาคม 2567

“ช่วงไฮซีซั่นที่ผ่านมา มีนักกอล์ฟจากเกาหลีมาใช้บริการเต็มทุกสนามเยอะกว่าก่อนโควิด จนแคดดี้ไม่พอ แต่มีบางสัญชาติหายไป เช่น จีน ยุโรป ไฮซีซั่นต่อไปนี้ เราต้องเตรียมพร้อมทั้งสนามและแรงงานขาดอยู่ 30-50% โดยเฉพาะแคดดี้ขาดเยอะมาก” นายเฉลิมพลกล่าว

ต่อระบบเศรษฐกิจ แต่การนำเงินงบประมาณจากภาษีประชาชนมาแจกทุกคนที่อายุ 16 ปีขึ้นไป ยังไม่เห็นด้วย พรรคเพื่อไทยควรปิดความเสี่ยงจุดนี้เพื่อทำให้กลไกของทฤษฎีผลทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ จากเงินหมุนเวียนในระบบสร้างประสิทธิผลที่ดีที่สุด

หอค้าอุบลแนะระบบใหม่แก้หนี้

นายมงคล จุลทัศน์ ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี กล่าวว่า ฤดูกาลเลือกตั้งมาพร้อมนโยบายของแต่ละพรรค ต่างชายฝั่งที่ยังไม่รู้ว่าจะทำให้เป็นจริงได้หรือไม่ หลายนโยบายสร้างความกังวลให้ผู้กำกับดูแลเศรษฐกิจของประเทศ หวั่นว่าจะสร้างความเข้าใจผิด และส่งเสริมประชาชนขาดวินัยทางการเงิน รวมทั้งทำให้การบริหารจัดการเศรษฐกิจข้างหน้าไม่ยั่งยืน นโยบายหาเสียงส่วนใหญ่เน้นนโยบายประชานิยมแบบให้เปล่า ไม่มีเงื่อนไข คาดว่าจะใช้งบประมาณภาครัฐสูง สร้างภาระการคลัง สร้างผลเสียระยะยาว เช่น ลูกหนี้ขาดวินัยทางการเงิน มีการแทรกแซงกลไกตลาด บิดเบือนแรงจูงใจในการปรับตัว ยกกระดานผลิตภาพการผลิตระยะยาวของธุรกิจ หลายนโยบายอาจสร้างปัญหาระยะยาวจากการใช้งบประมาณภาครัฐเกินตัวและการใช้เงินนอกงบประมาณตรวจสอบได้ยาก นโยบายที่ไม่ซ้ำกันของ 9 พรรคการเมืองอาจต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้น หากมีงบประมาณไม่พอ ทำให้รัฐต้องกู้เพิ่มส่งผลต่อหนี้สาธารณะ

“นโยบายเสริมสร้างศักยภาพการเติบโตของประเทศระยะยาว ควรให้ความสำคัญกับการแก้หนี้อย่างยั่งยืน ต้องสร้างรายได้ควบคู่ไปด้วยเพิ่มการลงทุน ภาครัฐต้องเร่งวางโครงสร้างพื้นฐานด้านเกษตรเพิ่มเติมด้วยเพื่อลดปัญหาความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาสการเข้าถึงบริการ และขีดความสามารถการแข่งขัน ภาครัฐต้องเร่งเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน มีความต่อเนื่องขับเคลื่อนนโยบายกระบวนการใช้จ่ายโปร่งใส ตรวจสอบได้ รวมทั้งบางเรื่องต้องสร้างการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญมากกว่า พร้อมทั้งต้องรักษาวินัยทางการคลังด้วยการวางแผนแหล่งเงินทุนให้เหมาะสม คำนึงถึงความยั่งยืนของฐานะการคลังในระยะยาว เช่น ระดับหนี้สาธารณะ” นางมงคลกล่าว

ธอส.ปรับดอกเบี้ย10เม.ย.นี้

นายกฤษณ์ เสสะเวช กรรมการธนาคาร

และรักษาการกรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) เมื่อวันที่ 29 มีนาคมที่ผ่านมา มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.25% ต่อปี จาก 1.50% ต่อปี เป็น 1.75% ต่อปี ดังนั้น เพื่อส่งผ่านนโยบายดังกล่าว ธอส.จึงมีมติให้ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากประจำ 0.05-0.40% ต่อปี ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทุกประเภท 0.25% ต่อปี มีผลวันที่ 10 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

สรรพากรเตือนยื่นภาษีเงินได้

นายลวรรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพากรเปิดเผยว่า กรมได้ส่งหนังสือแจ้งเตือนไปยังผู้มีรายได้ที่ถึงเกณฑ์ในการยื่นแบบรายได้ชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาปีภาษี 2565 จำนวนประมาณ 3.5 หมื่นคน เพื่อให้เข้ามายื่นแบบแสดงรายการภาษีต่อกรม หากไม่มายื่นแบบภายในเวลาที่กำหนดจะถูกประเมินภาระภาษีมีค่าเบี่ยงปรับและเงินเพิ่มด้วย จำนวนรายได้ที่กรมได้ส่งหนังสือเตือนไปดังกล่าวได้เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วที่มียอดการส่งหนังสือเตือนไปจำนวนประมาณ 1 หมื่นรายเท่านั้น สะท้อนว่าระบบการตรวจสอบและฐานข้อมูลของกรมที่ใช้ระบบปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เข้ามาร่วมตรวจสอบมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังสะท้อนว่าเป็นกลุ่มบุคคลที่มีรายได้เพิ่มขึ้นอีกด้วย

“บุคคลที่เราส่งหนังสือเตือนให้มายื่นแบบชำระภาษีนั้นเป็นบุคคลที่ระบบเอไอได้ทำการตรวจพบว่าเป็นผู้มีรายได้ถึงเกณฑ์แต่ยังไม่มายื่นแบบชำระภาษี ดังนั้น เราจึงส่งหนังสือเตือนไป ซึ่งบุคคลที่ได้รับจดหมายเตือนจากกรมนั้นไม่ต้องกลัวหรือกังวลเกี่ยวกับภาระภาษีย้อนหลัง เพราะกรมจะพิจารณาเฉพาะปีภาษีนี้นั้นๆ ยอดการคืนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาขณะนี้กรมสามารถคืนได้แล้วราว 95% จากยอดที่ขอคืนภาษีทั้งหมด” นายลวรรณกล่าว

จัดเก็บ5เดือนเกินเป้า7หมื่นล.

นายลวรรณกล่าวถึงยอดการจัดเก็บรายได้ 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 ว่ามีรายได้ที่จัดเก็บเกินเป้าหมายแล้วกว่า 7 หมื่นล้านบาท ถือว่าสามารถจัดเก็บได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เนื่องจากปีนี้กรมไม่ได้รับอานิสงส์จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และรวมถึงค่าเงินบาทอยู่ในระดับที่แข็งค่ากว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน

“ในปีงบประมาณก่อนราคาน้ำมันแพงทำให้ยอดการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำเข้าสินค้าน้ำมันเพิ่มขึ้น และเมื่อบวกกับค่าเงินบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อนก็อ่อนค่า ทำให้นำเข้าราคาน้ำมันแพงขึ้น ส่งผลเก็บภาษีนำเข้าน้ำมันได้เพิ่มขึ้น แต่ปีนี้ราคาน้ำมันปรับลดลงและค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น ทำให้กรมไม่ได้รับอานิสงส์จากกรณีดังกล่าว” นายลวรรณกล่าว และว่า ทั้งนี้ ภาษีที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้น เป็นผลจากการบริโภคในประเทศที่ฟื้นตัวทำให้ภาพรวมธุรกิจและเศรษฐกิจดีขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากข้อมูล ณ วันที่ 5 เมษายน มีผู้เข้ามายื่นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาปีภาษี 2565 แล้ว จำนวน 10.1 ล้านคน เพิ่มขึ้น 43.70% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีภาษี 2564 ทั้งนี้ มีจำนวนผู้ที่ขอคืนภาษี 3.65 ล้านคน เพิ่มขึ้น 14.29% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยกรมได้ทำการคืนภาษีแล้วราว 77% ของจำนวนที่ยื่นขอคืนทั้งหมด หรือจำนวน 2.8 ล้านคน เพิ่มขึ้น 12.15% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนภาษีที่ขอคืนคิดเป็นเงิน 2.6 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.90% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

กพท.ชี้ช่องแก้ตัวบินราคาแพง

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุถึงราคาตัวเครื่องบินราคาสูงขึ้นต่อเนื่องขณะนี้ว่า ค่าโดยสารเครื่องบินช่วงเทศกาลปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะในกรณีจองหรือซื้อตั๋วเวลากระชั้นชิด แสดงให้เห็นถึงลักษณะตลาดเป็นของผู้ขาย เป็นผลจากปริมาณความต้องการเดินทางภายในประเทศปัจจุบันสูงขึ้นมาก เนื่องจากหลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าออกประเทศไทยมากกว่า 140,000 คนต่อวัน เดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวทั่วประเทศ รวมทั้งการเดินทางเที่ยวในประเทศของคนไทยเอง ขณะที่ความสามารถของระบบการบินเพียงฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 ยังไม่กลับสู่สภาวะปกติ ทำให้ไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณความต้องการได้เพียงพอส่งผลให้ตัวโดยสารบางช่วงมีความต้องการมากแม้จะมีราคาสูงมากก็ตาม แนวทางแก้ไขระยะแรก จะอนุญาตให้เพิ่มผู้ให้บริการภาคพื้น เสนอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนดให้มีผู้ประกอบการเพียง 2 ราย ได้แก่