

กทพ.ชี้ทางเลือกประมูลทางด่วนกะทู้-ป่าตองหลังเอกชน13รายเมิน

กทพ.เปิด 2 ทางเลือก ลุยโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาท หลังไร้เงาเอกชน 13 รายยื่นข้อเสนอ คาด 2 เดือนได้ข้อสรุป ก่อนเริ่มกระบวนการเปิดประมูลใหม่

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า หลังจากวันที่ 7 เมษายนที่ผ่านมา ไม่มีเอกชนรายใดเข้ายื่นขอเสนอการร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 14,670.57 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะมีสาเหตุจากค่าก่อสร้างปรับตัวสูงขึ้น 10% จากปี 2564 ได้กำหนดราคาไว้ที่ 8,878 ล้านบาท เพราะผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนที่ทำให้ราคาน้ำมันและต้นทุนค่าก่อสร้างเพิ่มสูงขึ้น

ทั้งนี้ จากกรณีดังกล่าว กทพ.จึงพิจารณาทางเลือกไว้ 2 แนวทาง คือ 1. ปรับเงื่อนไขในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ซึ่งจะต้องมีการปรับวงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นตามสถานการณ์ปัจจุบัน จากนั้นจะนำส่งรายละเอียดให้คณะกรรมการ กทพ.-กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาก่อนเปิดประกวดราคาใหม่ คาดว่าจะทำให้โครงการล่าช้าจากแผนเดิมอย่างน้อย 2 ปี

2. กทพ.จะพิจารณานำโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (โครงการเฟสที่ 1) มารวม

กับโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้วกะทู้ (โครงการเฟสที่ 2) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบ ให้เป็นโครงการเดียวกัน โดยประกวดราคาแบบ 1 แพ็กเกจ เพื่อจูงใจให้เอกชนสนใจร่วมลงทุนยิ่งขึ้น โดย กทพ.ต้องนำส่งรายละเอียดให้คณะกรรมการ กทพ. กระทรวงคมนาคม และ ครม.พิจารณานอมนวัตกรรมเช่นกัน ซึ่งจะทำให้โครงการเฟสที่ 1 ล่าช้าจากแผนเดิมประมาณ 1 ปี โดยคาดว่า กทพ.จะใช้เวลา 2 เดือนจากนี้สรุปเลือกแนวทางที่เหมาะสม เพื่อเดินหน้าโครงการต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กทพ.ได้เปิดจำหน่ายเอกสาร RFP โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองฯ ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2565-25 มกราคม 2566 ปรากฏว่ามีเอกชนเข้าซื้อเอกสาร 13 ราย คือ 1. บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 2. บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 3. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

5. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 6. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS 7. บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR 8. บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT 9. บริษัท ช การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 10. บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT 11. บริษัท EGIS (จากฝรั่งเศส) 12. SRGB Bridge Engineering และ 13. ไชน่า เรลเวย์ 20 บิวโร กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ■