

ความหวังชาวภูเก็ตทยอยออกไป

● เอกชนเท'ด่วนกะทู้-ป่าตอง' ● มั้รวมเฟส2เลื่อนบริการ72

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า เมื่อไม่มีเอกชนมายื่นข้อเสนอเข้ารับคัดเลือก (Request for Proposal : RFP) ร่วมลงทุนโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท หลังจากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ต้องประชุมพิจารณาพบว่าจะดำเนินโครงการนี้ต่อไปอย่างไร เบื้องต้นมีทางออก 2 แนวทาง ได้แก่ 1.ปรับขอบเขตงาน (ทีโออาร์) และเปิดประมูลใหม่อีกครั้ง หากเลือกวิธีนี้จะทำให้โครงการล่าช้าอย่างน้อย 2 ปี จากแผนเดิมที่จะเริ่มก่อสร้างในปี 67 แล้วเสร็จ และเปิดบริการปี 70 และ 2.นำโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง (เฟสแรก) ไปรวมกับโครงการทางด่วน สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ส่วนต่อขยายเฟส 2 เป็นโครงการเดียว และเปิดประมูล เพื่อจูงใจเอกชนสนใจร่วมลงทุนมากยิ่งขึ้น แนวทางนี้

จะทำให้โครงการล่าช้าจากแผนเดิมประมาณ 1 ปี ขณะที่สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ยังเป็นไปตามแผนเดิมที่จะเปิดบริการในปี 70 รายงานข่าวแจ้งอีกว่า คาดว่าสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณออนุมัติได้ภายในปลายปี 66 และเปิดประมูลภายในปี 67 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จและเปิดบริการปี 70 จะทันกับที่จังหวัดภูเก็ตเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน Specialize Expo 2028 ซึ่งเป็นงานมหกรรมใหญ่ระดับโลกที่จะจัดขึ้นในปี 71 ทั้งนี้หากต้องเสนอรวมทั้ง 2 โครงการ สายกะทู้-ป่าตอง อาจจะก่อสร้างแล้วเสร็จล่าช้ากว่าสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ และไม่ทันการจัดงานเนื่องจากสายกะทู้-ป่าตอง มีบางช่วงของเส้นทางเป็นอุโมงค์ด้วย ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาก่อสร้างนานกว่า สำหรับสาเหตุที่เอกชน 13 รายที่มาซื้อเอกสารฯ แต่ไม่มา

ยื่นข้อเสนอแนะ คาดว่าเนื่องจากสภาวะทางเศรษฐกิจจากสถานการณ์ต่าง ๆ อาทิ โรคโควิด-19 ที่กระทบระยะยาว สงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ยืดเยื้อ ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยปรับตัวสูงขึ้น ทำให้กระทบต่อต้นทุนการก่อสร้าง จากเดิมเมื่อปี 64 ได้ประมาณการไว้ในปีที่เริ่มก่อสร้าง 8,878 ล้านบาท แต่ปัจจุบันต้นทุนการก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 1,700 ล้านบาท เป็น 9.7 พันล้านบาท ทำให้ไม่จูงใจเอกชน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง ถือเป็นทางด่วนสายแรกที่จะเกิดขึ้นในต่างจังหวัด และเป็นทางด่วนสายแรกที่เปิดให้รถจักรยานยนต์ใช้บริการได้ รวมทั้งยังเป็นทางด่วน



สายแรกที่มีอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด แต่เมื่อไม่มีเอกชนสนใจเข้าร่วมยื่นข้อเสนอประมูลทำให้โครงการต้องล่าช้าออกไป ความหวังของชาวภูเก็ตที่ต้องการทางด่วนสายนี้ซึ่งสนับสนุนโครงการก็ต้องทอดเวลาออกไปอีกอย่างน้อย 2 ปี ที่จะได้ใช้บริการปี 70 เป็นประมาณปี 71-72.