

ห่วงนโยบายแจกเงิน1หมื่น ห่วงไม่ตรงเป้า-ปลุกชีพศก.

ภาคธุรกิจเตือนเอื้อกลุ่มทุน ผ่อนบ้านจาก‘ธอส.’ขึ้นดบ. สรรพากรควรรายได้เข้าเป้า อีมี‘3.5หมื่นคน’ไม่ยื่นภาษี

ส.อ.ท.แนะนำนโยบายแจก
1 หมื่นเพื่อไทย ควรแจก
ให้เฉพาะคนลำบาก
หอการค้าหนุนต้องช่วยให้
กระตุ้น ศก. (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

แจกเงิน

เอกชนชี้แจกหมื่นต้องกระตุ้นศก.

เมื่อวันที่ 9 เมษายน นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยว่า จากนโยบายแจกกระเป๋าเงินดิจิทัลวอลเล็ต 10,000 บาท ให้กับคนไทยอายุ 16 ปีขึ้นไป ของพรรคเพื่อไทย ต้องดูที่มาของเงิน หรืองบประมาณจะมาใช้ งบประมาณรายจ่ายงบกลางน่าจะไม่มีพอจึงต้องมีวิธีอื่นที่ได้เงินมาใช้ในโครงการ ที่มาของงบก็ยังไม่ใช่ว่าเรื่องหลักของนโยบาย แต่จะเป็นความสำคัญอีกชั้นของนโยบายว่าเมื่อแจกจ่ายเงินดิจิทัลไปแล้วประชาชนจะได้ประโยชน์อย่างไรกับนโยบายนี้ หากกระตุ้นเศรษฐกิจก็ควรมาในรูปแบบเมื่อมีเงินเข้าระบบต้องให้ประชาชนออกมาจับจ่ายใช้สอย ต้องซื้อสินค้าและบริการ ยิ่งไปใช้จ่ายกับผู้ประกอบการกำลังเดือดร้อนจะยังมีประโยชน์

“การใช้จ่ายต้องเกิดขึ้นสองด้านคือ คนได้เงินไปต้องอยู่ในฐานะดูแลตนเองไม่ได้ เมื่อรับ

เงินไปต้องนำมาใช้จ่ายจริงไม่ใช่เก็บไว้ เพราะการกระตุ้นเศรษฐกิจไม่ได้หมายความว่าได้เงินไปเพื่อใช้ออม แต่ต้องกระตุ้นการจับจ่าย อยู่บนหมวดสินค้าจำเป็นด้วยจะยังมีประโยชน์ต้องไม่ไปใช้จ่ายกับผู้ผลิตรายใหญ่ที่ขายดีอยู่แล้ว แบบนั้นคงไม่เกิดประโยชน์แบบ 2 เท่า หมายถึงทั้งผู้ได้รับเงิน และคนได้รับต่อจากคนได้รับเงินมา เพื่อให้เงินทำหน้าที่สมบูรณ์ครบวงจร” นายวิศิษฐ์กล่าว

ให้เกิดการหมุนเวียนในระบบ

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า กลุ่มเป้าหมายขึ้นอยู่กับการพิจารณา จะให้นโยบายเกิดประโยชน์จริงๆ คือต้องชัดเจนว่าผู้รับคือใคร เป็นคนกำลังเดือดร้อนเงินหรือไม่ เช่น กลุ่มประชาชนอายุประมาณ 16 ปี ถ้าครอบครัวไม่มีเงินส่งเรียนหนังสือควรดูด้วยว่าเงินให้ไปนำไปใช้จ่ายค่าเทอมได้หรือไม่ ไม่นำเงินไปซื้อโทรศัพท์มือถือรุ่นใหม่ สินค้าฟุ่มเฟือย หากมีข้อกำหนดชัดเจนการใช้จ่ายก็จะเป็นการทำให้เงินเกิดประโยชน์ได้ สำหรับนโยบายเศรษฐกิจของพรรคการเมืองที่อยากเห็นคือนโยบายเกิดประโยชน์กับการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจในภาพรวม เกิดประโยชน์ต่อการปรับตัวของทั้งประชาชนและภาคธุรกิจ ยังคงต้องเจอกับปัญหาอีกเยอะ ต้องเตรียมพร้อมให้ปรับตัวได้ ขณะนั้นนโยบายคงไม่ใช้การแจกเพื่อช่วยเสริมสภาพคล่อง มีเงินใช้ไปแต่ละวันแต่ละเดือน แต่ต้องทำให้ดูแลตนเองในอนาคตได้ด้วย เนื่องจากสังคมยังเปลี่ยนแปลงอีกเยอะ อาทิ เรื่องภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกชะงักงัน บาง

ประเทศเริ่มถดถอย เป็นสัญญาณอนาคตคงต้องย้อนกลับมากกระทบกับไทยแน่นอน

สอท.แนะนำให้เฉพาะคนควรได้

นายอิศเรศ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงนโยบายแจกกระเป๋าเงินดิจิทัลวอลเล็ต 10,000 บาท ให้คนไทยทุกคนตั้งแต่อายุ 16 ปีขึ้นไปแบบให้ครั้งเดียวระยะเวลาใช้เงิน 6 เดือน ของพรรคเพื่อไทยว่า น่าสนใจในช่วงภาวะเศรษฐกิจกำลังตกต่ำ เป็นศิโยวีรคคือการบีบหัวใจเพื่อให้ชีพจรเศรษฐกิจฟื้นคืนชีพขึ้นมา อาจเรียกได้ว่าเป็นนโยบายมาถูกเวลา อย่างไรก็ตาม การแจกเงินดังกล่าวควรแจกให้คนยังมีรายได้ลำบากไม่จำเป็นต้องแจกทุกคน เพราะบางคนมีมากอยู่แล้ว เงิน 10,000 บาท อาจไม่มีความหมายสำหรับคนนั้น

“การให้อาหารต้องให้คนป่วยเพื่อทำให้แข็งแรง คนไม่ป่วยจะไปให้ทำไม ควรเลือกให้เฉพาะคนควรได้จริงๆ” นายอิศเรศกล่าว และว่า พรรคเพื่อไทยควรต้องปรับนโยบายในประเด็นนี้หรือไม่ เพราะคนอายุ 16 ปีขึ้นไปจะมีราว 54 ล้านคน แจกคนละ 10,000 บาท จะเป็นเงิน 540,000 ล้านบาท เงินจากรบบภาษี เงินงบประมาณก็ต้องจัดหาเพิ่ม แม้คอนเซ็ปต์ของนโยบายจะน่าสนใจ มุมมองของนักอุตสาหกรรมมองว่าจะก่อให้เกิดการใช้จ่าย สินค้าอุปโภคบริโภคขายได้มากขึ้น พนักงานทำงานมากขึ้น ได้โอที โรงงานขายสินค้าได้เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กระทรวงการคลังมีรายได้จากภาษีมากขึ้น เป็นผลทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ แต่การนำเงินงบประมาณจากภาษีประชาชนมาแจกทุกคนที่อายุ 16 ปีขึ้นไป ยังไม่เห็นด้วย พรรคเพื่อไทยควรปิดความเสี่ยงจุดนี้เพื่อทำให้กลไกของทฤษฎีผลทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ จากเงินหมุนเวียนในระบบสร้างประสิทธิผลที่ดีที่สุด

หอค้าอุบลแนะรบ.ใหม่แก้หนี้

นายมงคล จุลทัศน์ ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี กล่าวว่า ฤดูกาลเลือกตั้งมาพร้อมนโยบายของแต่ละพรรค ต่างขายฝันที่ยังไม่รู้ว่าจะทำให้เป็นจริงได้หรือไม่ หลายนโยบายสร้างความกังวลให้ผู้กำกับดูแลเศรษฐกิจของประเทศ หวั่นว่าจะสร้างความเข้าใจผิด และส่งเสริมประชาชนขาดวินัยทางการเงิน รวมทั้งทำให้การบริหารจัดการเศรษฐกิจข้างหน้าไม่ยั่งยืน นโยบายหาเสียงส่วนใหญ่เน้นนโยบายประชานิยมแบบให้เปล่า ไม่มีเงื่อนไข คาดว่าจะใช้งบประมาณภาครัฐสูง สร้างภาระการคลัง สร้างผลเสียระยะยาว เช่น ลูกหนี้ขาดวินัยทางการเงิน มีการแทรกแซงกลไกตลาด บิดเบือนแรงจูงใจในการปรับตัว ยกย่องผลิตภาพการผลิตระยะยาวของธุรกิจ หลายนโยบายอาจสร้างปัญหาระยะยาวจากการใช้งบประมาณภาครัฐเกินตัวและการใช้เงินนอกงบประมาณตรวจสอบได้ยาก นโยบายที่ไม่ซ้ำกันของ 9 พรรคการเมืองอาจต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้น หากมีงบประมาณไม่พอ ทำให้รัฐต้องกู้เพิ่มส่งผลต่อหนี้สาธารณะ

“นโยบายเสริมสร้างศักยภาพการเติบโตของประเทศระยะยาว ควรให้ความสำคัญกับการแก้หนี้อย่างยั่งยืน ต้องสร้างรายได้ควบคู่ไปด้วยเพิ่มการลงทุน ภาครัฐต้องเร่งวางโครงสร้างพื้นฐานด้านเกษตรเพิ่มเติมด้วยเพื่อลดปัญหาความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาสการเข้าถึงบริการ และขีดความสามารถการแข่งขัน ภาครัฐต้องเร่งเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน มีความต่อเนื่องขับเคลื่อนนโยบายกระบวนการใช้จ่ายโปร่งใส ตรวจสอบได้ รวมทั้งบางเรื่องต้องสร้างการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญมากกว่า พร้อมทั้งต้องรักษาวินัยทางการคลังด้วยการวางแผนแหล่งเงินทุนให้เหมาะสม คำนึงถึงความยั่งยืนของฐานะการคลังในระยะยาว เช่น ระดับหนี้สาธารณะ” นางมงคลกล่าว

ธอส.ปรับดอกเบี้ย10เม.ย.นี้

นายกฤษณ์ เสสะเวช กรรมการธนาคารและรักษาการกรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) เมื่อวันที่ 29 มีนาคมที่ผ่านมา มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.25% ต่อปี จาก

1.50% ต่อปี เป็น 1.75% ต่อปี ดังนั้น เพื่อส่งผ่านนโยบายดังกล่าว ธอส.จึงมีมติให้ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากประจำ 0.05-0.40% ต่อปี ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทุกประเภท 0.25% ต่อปี มีผลวันที่ 10 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

สรรพากรเตือนยื่นภาษีเงินได้

นายลวรรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพากรเปิดเผยว่า กรมได้ส่งหนังสือแจ้งเตือนไปยังผู้มีรายได้ที่ถึงเกณฑ์ในการยื่นแบบรายได้ชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาปีภาษี 2565 จำนวนประมาณ 3.5 หมื่นคน เพื่อให้เข้ามายื่นแบบแสดงรายการภาษีต่อกรม หากไม่มายื่นแบบภายในเวลาที่กำหนดจะถูกประเมินภาษีมีค่าเบี่ยงปรับและเงินเพิ่มด้วย จำนวนรายได้ที่กรมได้ส่งหนังสือเตือนไปดังกล่าวได้เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วที่มียอดการส่งหนังสือเตือนไปจำนวนประมาณ 1 หมื่นรายเท่านั้น สะท้อนว่าระบบการตรวจสอบและฐานข้อมูลของกรมที่ใช้ระบบปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เข้ามาร่วมตรวจสอบมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังสะท้อนว่าเป็นกลุ่มบุคคลที่มีรายได้เพิ่มขึ้นอีกด้วย

“บุคคลที่เราส่งหนังสือเตือนให้มายื่นแบบชำระภาษีนั้นเป็นบุคคลที่ระบบเอไอได้ทำการตรวจพบว่าเป็นผู้มีรายได้ถึงเกณฑ์แต่ยังไม่มายื่นแบบชำระภาษี ดังนั้น เราจึงส่งหนังสือเตือนไป ซึ่งบุคคลที่ได้รับจดหมายเตือนจากกรมนี้ไม่ต้องกลัวหรือกังวลเกี่ยวกับภาษีย้อนหลัง เพราะกรมจะพิจารณาเฉพาะปีภาษีนี้นี้เท่านั้น ยอดการคืนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาขณะนี้กรมสามารถคืนได้แล้วราว 95% จากยอดที่ขอคืนภาษีทั้งหมด” นายลวรรณกล่าว

จัดเก็บ5ด.เกินเป้า7หมื่นล.

นายลวรรณกล่าวถึงยอดการจัดเก็บรายได้ 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 ว่ามีรายได้ที่จัดเก็บเกินเป้าหมายแล้วกว่า 7 หมื่นล้านบาท ถือว่าสามารถจัดเก็บได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เนื่องจากปีนี้กรมไม่ได้รับอานิสงส์จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และรวมถึงค่าเงินบาทอยู่ในระดับที่แข็งค่ากว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน

“ในปีงบประมาณก่อนราคาน้ำมันแพงทำให้ยอดการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำ

เข้าสินค้าน้ำมันเพิ่มขึ้น และเมื่อบวกกับค่าเงินบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อนก็อ่อนค่า ทำให้นำเข้าราคาน้ำมันแพงขึ้น ส่งผลกับภาษีนำเข้าน้ำมันได้เพิ่มขึ้น แต่ปีนี้ราคาน้ำมันปรับลดลงและค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น ทำให้กรมไม่ได้รับอานิสงส์จากกรณีดังกล่าว” นายลวรรณกล่าว และว่า ทั้งนี้ ภาษีที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้น เป็นผลจากการบริโภคในประเทศที่ฟื้นตัวทำให้ภาพรวมธุรกิจและเศรษฐกิจดีขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากข้อมูล ณ วันที่ 5 เมษายน มีผู้เข้ามายื่นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาปีภาษี 2565 แล้ว จำนวน 10.1 ล้านคน เพิ่มขึ้น 43.70% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีภาษี 2564 ทั้งนี้ มีจำนวนผู้ขอคืนภาษี 3.65 ล้านคน เพิ่มขึ้น 14.29% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยกรมได้ทำการคืนภาษีแล้วราว 77% ของจำนวนที่ยื่นขอคืนทั้งหมด หรือจำนวน 2.8 ล้านคน เพิ่มขึ้น 12.15% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนภาษีที่ขอคืนคิดเป็นเงิน 2.6 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.90% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

กพท.ชี้ช่องแก้ตัวบินราคาแพง

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุถึงราคาตั๋วเครื่องบินราคาสูงขึ้นต่อเนื่องขณะนี้ว่า ค่าโดยสารเครื่องบินช่วงเทศกาลปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะในกรณีจองหรือซื้อตั๋วเวลากระชั้นชิด แสดงให้เห็นถึงลักษณะตลาดเป็นของผู้ขาย เป็นผลจากปริมาณความต้องการเดินทางภายในประเทศปัจจุบันสูงขึ้นมากเนื่องจากหลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าออกประเทศไทยมากกว่า 140,000 คนต่อวัน เดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวทั่วประเทศ รวมทั้งการเดินทางเที่ยวในประเทศของคนไทยเอง ขณะที่ความสามารถของระบบการบินเพิ่งฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 ยังไม่กลับสู่สภาวะปกติ ทำให้ไม่สามารถเพิ่มเที่ยวบินเพื่อรองรับปริมาณความต้องการได้เพียงพอส่งผลให้ตั๋วโดยสารบางช่วงมีความต้องการมากแม้จะมีราคาสูงมากก็ตาม แนวทางแก้ไขระยะแรก จะอนุญาตให้เพิ่มผู้ให้บริการภาคพื้น เสนอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนดให้มีผู้ประกอบการเพียง 2 ราย ได้แก่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีฟลิท เซอร์วิส จำกัด (บีเอฟเอส) หรือแก้ไขมติให้เพิ่มผู้ประกอบการให้มีมากกว่า 2 รายได้ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. อนุญาตให้สายการบินที่มีศักยภาพรับผิดชอบการบริการภาคพื้นด้วยตัวเองได้ช่วงมีผู้ให้บริการไม่พอและเร่งจัดหาผู้ประกอบการมาดำเนินการชั่วคราวอย่างเร่งด่วน

เล็งอุดหนุนตัวบินบางเส้นทาง

รายงานข่าวระบุว่า ความต้องการเดินทางในเส้นทางบินที่มีสายการบินน้อยรายหรือรายเดียวบิน เนื่องจากตลาดของสนามบินบางแห่งยังไม่เป็นที่นิยม ความต้องการเดินทางต่ำทำให้สายการบินต้องกำหนดอัตราตั๋วโดยสารแพง เพื่อให้คุ้มทุน ยิ่งตั๋วแพงจำนวนผู้โดยสารก็ยิ่งน้อยลงไปตามกลไกตลาด กพท.จะศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ใช้นโยบายอุดหนุน สายการบินบินไปยังสนามบินไม่ใช่ตลาดหลัก อาทิ แหล่งท่องเที่ยวเมืองรองสนามบินยังไม่เป็นที่นิยม เป็นนโยบายใช้แพร่หลายทั่วโลกและประสบความสำเร็จ การเปิดประมูลให้สายการบินเข้าแข่งขัน เพื่อกำหนดราคาตั๋วโดยสารต่ำหรือจูงใจให้ผู้โดยสารใช้บริการ รัฐจ่ายเงินอุดหนุนส่วนต่างให้กับสายการบิน แม้ว่ารัฐบาลจะมีค่าใช้จ่าย แต่จะช่วยให้นโยบายส่งเสริมเมืองรองได้ผลเช่นเดียวกับประเทศอินเดียและหลายประเทศสำเร็จมาแล้ว บางช่วงสายการบินจำหน่ายตั๋วราคาถูก เกิดจากการแข่งขันสายการบินต้องทำราคาต่ำจูงใจ กระทั่งกับกลไกของราคาตั๋วเครื่องบินปัจจุบัน กพท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหานี้

เปิดผลศึกษาราคาตัวบิน

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับเพดานค่าโดยสารต่อเที่ยวกำหนดโดย กพท. เป็นราคาที่ศึกษามา อาทิ เส้นทางกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี ระยะทาง 566 กิโลเมตร (กม.) สำหรับการให้บริการต้นทุนต่ำ (ไม่เกิน 9.40 บาทต่อ กม.) อยู่ที่ 4,549 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบ (ไม่เกิน 13 บาทต่อ กม.) อยู่ที่ 6,292 บาทต่อเที่ยว กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 566 กม. สำหรับการให้บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 5,320 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบอยู่ที่ 7,358 บาทต่อเที่ยว กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 675 กม. บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 6,345 บาทต่อเที่ยว และการให้

บริการแบบเต็มรูปแบบอยู่ที่ 8,775 บาทต่อเที่ยว กรุงเทพฯ-ภูเก็ต การให้บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 6,561 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบอยู่ที่ 9,074 บาทต่อเที่ยว และเส้นทางกรุงเทพฯ-หาดใหญ่ ระยะทาง 773 กม. การให้บริการต้นทุนต่ำอยู่ที่ 7,266 บาทต่อเที่ยว การให้บริการเต็มรูปแบบอยู่ที่ 10,049 บาทต่อเที่ยว

ผู้ร้อนไม่กระทบดีกอล์ฟเหนือ

นายเฉลิมพล ชูชาติ นายกสมาคมกอล์ฟรีสอร์ทภาคเหนือ เปิดเผยว่า จากปัญหาฝุ่นควันและอากาศร้อนเชียงใหม่ไม่ส่งผลกระทบต่อบรรยากาศการดีกอล์ฟในสนามของเชียงใหม่ เพราะขณะนี้ในช่วงโลว์ซีซั่นสภาพพื้นที่ของสนามกอล์ฟจะโปร่งโล่ง มีต้นไม้ปกคลุมมากกว่าในเมือง คงต้องลุ้นช่วงสงกรานต์อีกที เพราะช่วงโลว์ซีซั่นจะไม่มีกิจกรรมสนามล่วงหน้า ส่วนใหญ่จะรออีกวันเข้ามา

“เพิ่งหมดช่วงไฮซีซั่นไป นักกอล์ฟต่างชาติหนีหนาวมาตีเพิ่งเริ่มกลับไป สถานการณ์ฝุ่นควันเพิ่งเกิด จึงไม่กระทบมาก กระทบบ้างสำหรับนักกอล์ฟในประเทศหรือในพื้นที่กังวล ไม่อยากออกกำลังกายนอกบ้าน” นายเฉลิมพลกล่าว

หันราคา-โรดโชว์กระตุ้นตลาด

นายเฉลิมพลกล่าวว่า ช่วงโลว์ซีซั่นแต่ละสนามจัดโปรโมชั่นลดค่ารอบจากปกติ เช่น สนามแม่โจ้ลดจากปกติ 2,000 กว่าบาทต่อรอบ เหลือเริ่มต้น 1,000 บาทต่อรอบ (ยังไม่รวมค่าอื่นๆ) ล่าสุดทางสมาคมผนึกกับ 9 สนามกอล์ฟ จัดกิจกรรมการแข่งขัน เชียงใหม่กอล์ฟ เฟสติวัล 2023 ตั้งแต่พฤษภาคม-สิงหาคมนี้ เพื่อกระตุ้นตลาดและการท่องเที่ยวภาคเหนือ ปีนี้ขยายเวลาจัดงานยาวขึ้นจากเดิม 2 เดือน เป็น 4 เดือน คาดว่าจะมีนักกอล์ฟคนไทยและต่างชาติร่วมจำนวนมาก พฤษภาคมและมิถุนายนนี้จัดโรดโชว์ที่ได้วันและฮ่องกง เพื่อเตรียมทำตลาดรองรับช่วงไฮซีซั่นระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2566-มีนาคม 2567

“ช่วงไฮซีซั่นที่ผ่านมา มีนักกอล์ฟจากเกาหลีมาใช้บริการเต็มทุกสนามเยอะกว่าก่อนโควิด จนแคดดี้ไม่พอ แต่มีบางสัญชาติหายไป เช่น จีน ยุโรป ไฮซีซั่นต่อไปนี้ เราต้องเตรียมพร้อมทั้งสนามและแรงงานขาดอยู่ 30-50% โดยเฉพาะแคดดี้ขาดเยอะมาก” นายเฉลิมพลกล่าว