

ทล.แจ้งความเปลี่ยนทะเบียนใช้เอ็มโพลว์

เมื่อวันที่ 9 เมษายน นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากกรมได้นำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือเอ็มโพลว์ มาใช้บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 ด้วยประสิทธิภาพของกล้องตรวจจับ บริเวณหน้าด่าน นำระบบกล้องตรวจจับอัจฉริยะ หรือระบบเอไอมาใช้ มีการจับภาพป้ายทะเบียนของรถแต่ละคันที่ผ่านด่านเพื่อนำไปจัดเก็บค่าผ่านทางในระบบ จากการตรวจจับข้อมูลป้ายทะเบียนดังกล่าวพบว่าการกระทำผิดสลับเปลี่ยนป้ายทะเบียนเข้ามาหมุนเวียนใช้ในระบบมอเตอร์เวย์ ทั้งที่เป็นทะเบียนป้ายดำและป้ายแดง การกระทำดังกล่าวเข้าข่ายการกระทำผิด นอกจากจะเสียค่าปรับให้กับระบบของเอ็มโพลว์เนื่องจากมีการนำรถที่ไม่ได้ลงทะเบียนโดยถูกต้องมาใช้ และยังเป็นกรกระทำผิดกฎหมายอาญาในข้อหาปลอมแปลงเอกสารราชการ กรมได้ส่งข้อมูลให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) แล้ว ขณะเดียวกันพบว่าการนำป้ายแดงปลอมเข้ามาใช้ในระบบเอ็มโพลว์เช่นกัน ได้ประสานงานการกระทำผิดให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แล้ว ยอมรับว่าหลังจากตรวจพบการกระทำผิดข้อหาปลอมแปลงเอกสารราชการเหล่านี้ กรมดำเนินคดีไปแล้วกว่า 100 ราย ส่วนกรณีตรวจพบรถมีคดีผิดกฎหมาย หรือมีคดีอยู่ในการติดตามของ ตร.ก็ได้ประสานข้อมูลให้ตำรวจทราบเพื่อติดตามดำเนินคดีแล้วเช่นกัน

นายสรวิศกล่าวว่า ภาพรวมการใช้ระบบเอ็มโพลว์ในปัจจุบัน มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 มีผู้ลงทะเบียนใช้ระบบประมาณ 500,000 ราย มีรถเข้ามาใช้ระบบได้แต่ละวันประมาณกว่า 200,000 ราย หรือประมาณ 50% มั่นใจว่าเมื่อนำระบบเอ็มโพลว์มาใช้กับมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 รวมทั้งเชื่อมโยงระบบกับระบบอีซีพาสที่อัปเดตเป็นระบบเอ็มโพลว์ พลัส ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะมีผู้ลงทะเบียนเข้ามาใช้ระบบเอ็มโพลว์มากกว่า 1 ล้านรายในปี 2566